

USER MANUAL
GEELY EX5

Πρόλογος

Αγαπητοί ιδιοκτήτες:

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας στην Geely και την επιλογή του οχήματος Geely, το οποίο χαρακτηρίζεται από εξαιρετικές επιδόσεις στην ασφάλεια, την άνεση, την ισχύ και την οικονομία. Ελπίζουμε να φέρουμε ευτυχία και διασκέδαση στην εργασία και τη ζωή σας με τα premium προϊόντα και υπηρεσίες μας.

Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο αυτό πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, ώστε να σας βοηθήσουμε να κατανοήσετε καλύτερα και να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο της Geely, και να διασφαλίσετε ότι το όχημά σας είναι πάντα σε καλή τεχνολογική κατάσταση διατηρώντας την βέλτιστη απόδοση στη μελλοντική του χρήση. Όσο περισσότερα γνωρίζετε για το όχημά σας, τόσο περισσότερο θα απολαύσετε τη χαρά και την ασφάλεια της οδήγησης.

Όταν εντοπίσετε προβλήματα κατά τη χρήση, επικοινωνήστε με το Service της Geely για αντιμετώπισή τους το συντομότερο δυνατό. Θα σας παρασχεθούν υπηρεσίες υψηλού επιπέδου όσον αφορά την συντήρηση και επισκευή του αυτοκινήτου σας. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτού του εγχειριδίου.

Αυτό το εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του οχήματος. Κατά την πώληση ή το δανεισμό του οχήματος, προωθήστε αυτό το εγχειρίδιο στον νέο ιδιοκτήτη.

Happy life, Geely Drive!

Geely Automobile International Corporation

Οκτώβριος 2024

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Αυτό το εγχειρίδιο δεν μπορεί να αναπαραχθεί ή να αντιγραφεί εν όλω ή εν μέρει χωρίς τη γραπτή άδεια της Geely Automobile International Corporation.

Σημείωση: Το εξώφυλλο και οι εικόνες στο εγχειρίδιο είναι μόνο για αναφορά. Όλες οι εικόνες μπορεί να διαφέρουν στο πραγματικό αυτοκίνητο.

Σημειώσεις προς τους χρήστες

5 Σημειώσεις προς τους χρήστες

8 Σημαντικές πληροφορίες

9 Γραφικά

9 Καταγραφέας δεδομένων συμβάντων (EDR)

11 Επισκόπηση εξωτερικού

12 Επισκόπηση εσωτερικού

13 Επισκόπηση χώρου κινητήρα εμπρός

Οδηγώντας με ασφάλεια

15 Επισκόπηση ζώνης ασφαλείας

16 Ζώνη τριών σημείων

17 Επισκόπηση αερόσακου

18 Θέση αεροσάκων

22 Ενεργοποίηση αερόσακων

23 Απενεργοποίηση αερόσακων *

24 Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

27 Χρήση παιδικού καθίσματος

28 Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος

33 Παιδική ασφάλεια

Είσοδος και έξοδος

35 Εντοπισμός οχήματος

35 Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα με κλειδί

37 Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

39 Κεντρικό Κλείδωμα/ Ξεκλείδωμα

40 Αυτόματο Κλείδωμα/ Ξεκλείδωμα

40 Ξεκλείδωμα χειρολαβής

41 Εύκολη πρόσβαση*

41 Ανίχνευση ζωτικών σημείων στο εσωτερικό του αυτοκινήτου *

42 Άνοιγμα/κλείσιμο χώρου αποσκευών

44 Αντικλεπτικό σύστημα

45 Αποθηκευτικοί χώροι εμπρός

47 Αποθηκευτικοί χώροι πίσω

49 Χώρος αποσκευών

50 Σχάρα οροφής

Προετοιμασία πριν την οδήγηση

51 Ρύθμιση καθίσματος οδηγού

52 Λειτουργία μνήμης καθίσματος οδηγού *

53 Κόρνα

53 Ρύθμιση τιμονιού

54 Πλήκτρα τιμονιού

57 Θέρμανση τιμονιού *

58 Ρύθμιση εξωτερικού καθρέπτη

59 Αναδίπλωση/επαναφορά εξωτερικών καθρεπτών

60 Ρύθμιση εσωτερικού καθρέπτη

61 Άνοιγμα/ κλείσιμο παραθύρων

63 Πανοραμική ηλιοροφή*

66 Χρήση υαλοκαθαριστήρων

Φωτισμός

69 Πολυδιακόπτης φώτων

71 Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας (AHBC)*

73 Εσωτερικός φωτισμός

75 Εξωτερικός φωτισμός

75 Φώτα Αλάρμ

Πακέτο οργάνων

77 Επισκόπηση πίνακα οργάνων

79 Ενδεικτικά και προειδοποιητικά εικονίδια

Γνωρίζοντας το αυτοκίνητο

85 Ενσύρματη φόρτιση

86 Ασύρματη φόρτιση

88 Έξυπνο κουμπί

88 Σκιάδιο και καθρεπτάκι

89 Ρύθμιση του καθίσματος συνοδηγού

90 Θέρμανση εμπρός καθίσματος *

91 Θέρμανση πίσω καθίσματος*

91 Εξαερισμός εμπρός καθίσματος*

92 Μασάζ εμπρός καθίσματος

92 Ρύθμιση πίσω καθίσματος

93 Ρύθμιση του προσκέφαλου του εμπρός καθίσματος

94 Ρύθμιση προσκέφαλου πίσω καθίσματος

95 Head Up Display*

Εκκίνηση και Οδήγηση

97 Οδηγίες οδήγησης

100 Κατάσταση τροφοδοσίας αυτοκινήτου

101 Λειτουργίες προγράμματος εκκίνησης

102 Σήμα επιλογέα ταχυτήτων

103 Αλλαγή ταχυτήτων

103 Προγράμματα οδήγησης

105 Φρενάρισμα

106 Ανάκτηση ενέργειας

107 Χειρόφρενο

109 Φρενάρισμα μετά την σύγκρουση (PIB)

110 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

110 Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης φρεναρίσματος (EBD)

111 Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC)

112 Πρόγραμμα αποφυγής ανατροπής (ARP)

112 Υποβοήθηση φρεναρίσματος (BA)

113 Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (HAC)

113 Έλεγχος κατάβασης (HDC)

114 Έλεγχος ολίσθησης τροχού (GWRC)

115 Προειδοποίηση κινδύνου (HAZ)

115 Προειδοποιητικός ήχος αυτοκινήτου για πεζούς

116 Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)

116 Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Υποβοήθηση Οδήγησης

119 Εισαγωγή στο Έξυπνο Σύστημα Οδήγησης

121 Cruise Control (CC)

123 Adaptive Cruise Control (ACC)*

131 Intelligent Cruise Control (ICC)*

143 Lane Keeping Assist (LKA)*

147 Collision Mitigation Support Front (CMSF)*

151 Υποβοήθηση ελιγμών έκτακτης ανάγκης *

153 Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSI)*

155 Προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA)*

157 Σύστημα υποβοήθησης ραντάρ στην πίσω πλευρά *

160 Σύστημα παρακολούθησης κατάστασης οδηγού *

161 Alcohol Lock*

Υποβοήθηση στάθμευσης

163 Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

165 Σύστημα πανοραμικής απεικόνισης

Κλιματισμός

167 Εμπρός σύστημα ελέγχου κλιματιστικού

172 Ρύθμιση αεραγωγών

172 Ρυθμίσεις κλιματιστικού

Φόρτιση και εκφόρτιση

173 Προφυλάξεις κατά την φόρτιση

174 Διαδικασία φόρτισης

177 Εξωτερική παροχή ρεύματος

178 Κράτηση ταξιδιού

Συντήρηση και Επισκευή

179 Τακτική συντήρηση

179 Αντικατάσταση μπαταρίας κλειδιού

180 Άνοιγμα και κλείσιμο του εμπρός καπώ.

181 Ψυκτικό

182 Υγρό φρένων

183 Υγρό πλυστικής

184 Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

185 Συντήρηση της μπαταρίας χαμηλής τάσης

186 Wake Up During Sleep

187 Μπαταρία ισχύος

188 Συντήρηση ελαστικών

191 Εξωτερικό πλύσιμο

193 Καθαρισμός εσωτερικού

195 Αντικατάσταση λαμπτήρα

195 Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

197 Ασφαλειοθήκη στον εμπρός χώρο κινητήρα

199 Εσωτερική ασφαλειοθήκη

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

203 Επικοινωνία Έκτακτης Ανάγκης σε Τροχαία Ατυχήματα *

204 Ξεκλείδωμα πόρτας έκτακτης ανάγκης

205 Ξεκλείδωμα πιστολιού φόρτισης έκτακτης ανάγκης

206 Οδηγίες ανύψωσης και ρυμούλκησης

206 Κρίκος ρυμούλκησης

208 Ανακλαστικό γιλέκο*

208 Προειδοποιητικό τρίγωνο

209 Κιτ πρώτων βοηθειών*

209 Πυροσβεστήρας*

210 Κιτ επισκευής ελαστικού

212 Αντικατάσταση ρεζέρβας *

214 Υπερθέρμανση ηλεκτροκινητήρα ή μονάδας ελέγχου ηλεκτροκινητήρα

215 Πυρκαγιά αυτοκινήτου

216 Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει

Διάσωση έκτακτης ανάγκης

217 Εξωτερικές πληροφορίες ταυτοποίησης

218 Πληροφορίες συστήματος ισχύος

220 Πληροφορίες σήμανσης ασφαλείας

221 Πληροφορίες συσκευής έκτακτης ανάγκης

223 Στάθμευση

223 Ξεκλείδωμα χώρου αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη

224 Μέθοδος διακοπής κυκλώματος υψηλής τάσης

226 Εξοπλισμός προστασίας

228 Εκκίνηση με καλώδια

231 Κόψιμο αμαξώματος

235 Πλημμυρισμένο αυτοκίνητο

235 Πυρκαγιά αυτοκινήτου

237 Επείγουσα εκκένωση των επιβατών

237 Βλάβη στην μπαταρία ισχύος και διαρροή υγρών

238 Μεταφορά οχήματος από τον χώρο του ατυχήματος μετά από ατύχημα.

240 Αποθήκευση αυτοκινήτου

Τεχνικά στοιχεία

241 Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου

242 Ταμπελάκι πιστοποιητικού αυτοκινήτου

242 Ταμπελάκι εκπομπών άνθρακα *

243 Κωδικός ηλεκτροκινητήρα

244 Διαστάσεις αυτοκινήτου

244 Στοιχεία βαρών αυτοκινήτου

244 Απόδοση ισχύος αυτοκινήτου

244 Παράμετροι μπαταρίας ισχύος

245 Παράμετροι ηλεκτροκινητήρα

245 Παράμετροι ελαστικών

246 Παράμετροι ευθυγράμμισης

246 Συνιστάμενα υγρά και ποσότητες

Οδηγίες προς τους χρήστες

Οδηγίες εγχειριδίου

• Το εγχειρίδιο πολυμέσων, ένα σημαντικό μέρος αυτού του εγχειριδίου, χρησιμοποιείται για την παρουσίαση του συστήματος ψυχαγωγίας του οχήματος. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο πολυμέσων για λεπτομερείς λειτουργίες του συστήματος ψυχαγωγίας.

• Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο είναι οι πιο πρόσφατες πληροφορίες κατά τη στιγμή της δημοσίευσης. Τα περιεχόμενα αυτού του εγχειριδίου βασίζονται στις πληροφορίες του προϊόντος κατά τη στιγμή της δημοσίευσης. Προκειμένου να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις των πελατών, η νομοθεσία και οι κανονισμοί, η διαμόρφωση και η απόδοση του αυτοκινήτου θα συνεχίσουν να βελτιστοποιούνται και να βελτιώνονται. Το αυτοκίνητό σας μπορεί να διαφέρει από αυτό που περιγράφεται στο εγχειρίδιο.

• Η έκδοση λογισμικού του οχήματος και οι ρυθμίσεις ενδέχεται να ενημερωθούν αργότερα. Πριν από την αναβάθμιση, θα ενημερωθείτε για να ληφθεί η συγκατάθεσή σας. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται μετά την αναβάθμιση ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που περιγράφονται στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας. Η τρέχουσα κατάσταση υπερισχύει όσον αφορά τις συγκεκριμένες πληροφορίες.

Επισκόπηση οχήματος

• Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο πριν από την αρχική χρήση, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές και μπορεί να επέλθει απώλεια των δικαιωμάτων συντήρησης ή εγγύησης.

• Προσπαθήστε να διατηρήσετε την μπαταρία πλήρως φορτισμένη πριν οδηγήσετε. Κατά την κίνηση του αυτοκινήτου, η μπαταρία ισχύος σταδιακά ξεφορτίζεται Όταν η ισχύς της μπαταρία ισχύος είναι χαμηλή, πρέπει να επαναφορτιστεί. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κινηθεί.

• Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με δύο τύπους μπαταριών. Η μία είναι η μπαταρία ισχύος (υψηλής τάσης) που χρησιμοποιείται για την παροχή ισχύος στον κινητήρα και την κίνηση του αυτοκινήτου. Η άλλη είναι η μπαταρία χαμηλής τάσης που χρησιμοποιείται για την παροχή ισχύος σε ηλεκτρικά συστήματα χαμηλής τάσης όπως προβολείς, ήχος, κόρνες κ.λπ. Η μπαταρία χαμηλής τάσης τροφοδοτείται από την μπαταρία ισχύος.

• Αυτό το αυτοκίνητο περιλαμβάνει ένα βύσμα φόρτισης για σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο για τη φόρτιση της μπαταρίας. Εκτός αυτού, το αυτοκίνητο διαθέτει λειτουργία ανάκτησης ενέργειας. Κατά την πέδηση, ο ηλεκτροκινητήρας παράγει ηλεκτρική ενέργεια και αποθηκεύει μέρος της στην μπαταρία ισχύος, ώστε να επεκτείνει την αυτονομία του αυτοκινήτου.

• Το αυτοκίνητο διαθέτει λειτουργία ερπυσμού. Δηλαδή, όταν βρίσκεται σε κατάσταση οδήγησης (η ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας για λειτουργία είναι αναμμένη) και έχει επιλεχθεί η θέση οδήγησης (D) ή η όπισθεν (R), αφήστε το πεντάλ φρένου και το χειρόφρενο και το αυτοκίνητο θα κινηθεί αργά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Ασφάλεια Υψηλής Τάσης

Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι χρήσιμες για την προστασία των επιβατών και του προσωπικού έκτακτης ανάγκης από την υψηλή τάση:

• Η ασφάλεια υψηλής τάσης (στο εσωτερικό της μπαταρίας ισχύος) προστατεύει από βραχυκύκλωμα την μπαταρία ισχύος.

• Τα θετικά/αρνητικά καλώδια υψηλής τάσης που είναι συνδεδεμένα με την μπαταρία ισχύος ελέγχονται από το ρελέ

υψηλής τάσης. Όταν το αυτοκίνητο αποσυνδέεται από την παροχή υψηλής τάσης το ρελέ αποσυνδέεται, για να μην επιτρέψει στο ρεύμα να βγει εκτός της μπαταρίας ισχύος.

- Η επαφή με το ρεύμα δεν είναι ασφαλής αν δεν περάσουν τουλάχιστον 5 λεπτά από την αποσύνδεση της τροφοδοσίας.

Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου που προκαλείται από τυχαία επαφή με ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης, απαγορεύεται αυστηρά η επαφή, το κόψιμο ή η ζημιά σε πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή εξαρτήματα υψηλής τάσης.

- Τα καλώδια υψηλής τάσης είναι μονωμένα σε σχέση με το αμάξωμα του αυτοκινήτου. Το ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης περνάει μέσω αυτών των καλωδίων, και όχι μέσω του αμαξώματος. Καθώς το αμάξωμα είναι μονωμένο σε σχέση με τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, είναι ασφαλές να αγγίξετε το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Προειδοποιητικές ενδείξεις

- Όταν το κύκλωμα παροχής ρεύματος παρουσιάσει βλάβη ή ο χρήστης κάνει λάθος χρήση, εμφανίζονται αυτόματα προειδοποιητικά μηνύματα στον πίνακα οργάνων του οδηγού. Διαβάστε τα μηνύματα και ακολουθήστε τις οδηγίες τους. Εάν ανάψουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις, εμφανιστούν προειδοποιητικά μηνύματα ή η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι ελαττωματική, το κύκλωμα τροφοδοσίας ενδέχεται να μην ξεκινήσει. Σε αυτήν την περίπτωση, προσπαθήστε να επανεκκινήσετε το κύκλωμα. Εάν η ένδειξη ετοιμότητας για λειτουργία δεν είναι αναμμένη, επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή.

- Όταν ο αισθητήρας πρόσκρουσης ανιχνεύσει ένα ορισμένο επίπεδο πρόσκρουσης, το κύκλωμα και η έξοδος ρεύματος υψηλής τάσης θα διακοπούν επειγόντως για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα διακοπής έκτακτης ανάγκης, το αυτοκίνητο δεν θα μπορεί να επανεκκινήσει. Στην περίπτωση αυτή, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για την επισκευή.

- Η αφαίρεση και αντικατάσταση οποιωνδήποτε εξαρτημάτων υψηλής τάσης στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει τις επιδόσεις και την ασφάλεια υψηλής τάσης και, ως εκ τούτου, κάθε εργασία που συνεπάγεται την αφαίρεση και αντικατάσταση εξαρτημάτων υψηλής τάσης πρέπει να αποτελεί ευθύνη του Επίσημου Συνεργάτη After Sales Geely .

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κυκλώματα DC και AC υψηλής τάσης καθώς και κύκλωμα χαμηλής τάσης 12V. Τα εξαρτήματα του κυκλώματος υψηλής τάσης DC και AC είναι εξαιρετικά επικίνδυνα. Σε περίπτωση βλάβης μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και θάνατος. ◄

Σημαντικές συμβουλές

- Ελέγχετε τακτικά τη φθορά και την πίεση των ελαστικών σύμφωνα με τις μεθόδους που προβλέπονται και τις προδιαγραφές πίεσης των ελαστικών.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τα λιπαντικά και υγρά που συνιστώνται σε αυτό το εγχειρίδιο και εκτελείτε την συντήρηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή.

Προφυλάξεις ασφαλείας

- Δώστε προσοχή στον εντοπισμό των καλωδίων υψηλής τάσης τα οποία βρίσκονται μέσα πορτοκαλί κίτρινο σπιράλ μέσα στο αυτοκίνητο. Μην αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης με γυμνά χέρια χωρίς να αποσυνδέετε την τροφοδοσία υψηλής τάσης. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης περιλαμβάνουν: μονάδα ελέγχου ηλεκτροκινητήρα, εξαρτήματα καλωδίωσης ισχύος, ενσωματωμένο φορτιστή, κύριο

καλώδιο υψηλής τάσης, βύσμα γρήγορης φόρτισης, υποδοχή γρήγορης φόρτισης, μπαταρία ισχύος, ηλεκτροκινητήρα, υποδοχή αργής φόρτισης, βύσμα αργής φόρτισης κ.λπ.

- Μην αγγίζετε τους θετικούς και αρνητικούς πόλους στο σώμα της μπαταρίας ισχύος και με τα δύο χέρια ανά πάσα στιγμή.
- Μην συνθλίβετε, τρυπάτε, καίτε την μπαταρία ισχύος και παρόμοια εξαρτήματα, προκαλώντας ζημιά στο κύκλωμα της μπαταρίας.
- Όταν ένα αυτοκίνητο πιάσει φωτιά, εγκαταλείψτε το, το συντομότερο δυνατό και χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα για να σβήσετε τη φωτιά. Όταν η πυρκαγιά είναι σοβαρή, απομακρυνθείτε αμέσως από το σημείο και καλέστε την αστυνομία.
- Απαγορεύεται αυστηρά η αποσυναρμολόγηση, πώληση, μεταφορά, τροποποίηση ή αποθήκευση μπαταριών ισχύος χωρίς άδεια. Θα πρέπει να είναι ευθύνη του Επίσημου Συνεργάτη After Sales Geely να αφαιρεί την μπαταρία ισχύος από το αυτοκίνητο και να την ανακυκλώνει σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την πρόληψη ατυχημάτων ασφαλείας.
- Κατά τον καθαρισμό του οχήματος, το πιστόλι νερού δεν πρέπει να στοχεύει στον κάτω σύνδεσμο του πλαισίου για ξέπλυμα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος κατά τη στάθμευση των αυτοκινήτων πρέπει να είναι μεταξύ -30 και 55 ° C, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του αυτοκινήτου.
- Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Πατήστε δυνατά το πεντάλ φρένου αντί να φρενάρετε χαλαρά σε ένα φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.
- Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αερόσακους. Για την ασφάλεια των παιδιών, μην χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα με ενεργοποιημένο μετωπικό αερόσακο.

- Το περιβάλλον λειτουργίας του αυτοκινήτου πρέπει να είναι απαλλαγμένο από διαβρωτικά, εκρηκτικά ή μονωτικό αέριο, αγώγιμη σκόνη, και να είναι μακριά από πηγές θερμότητας.
- Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε και να τοποθετήσετε σωστά το πατάκι ποδιών με το κατάλληλο μέγεθος. Το πατάκι ποδιών δεν πρέπει να επηρεάζει την κανονική χρήση των πεντάλ, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται η λειτουργία του πεντάλ λόγω ολίσθησης του ποδιού, προκαλώντας έτσι τροχαία ατυχήματα.

Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και μετατροπές.

- Για την ασφάλειά σας, απαγορεύεται η αυθαίρετη αφαίρεση ή αντικατάσταση ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων του οχήματος.
- Δεν επιτρέπεται η εκ των υστέρων τοποθέτηση ή προσθήκη συσκευών. Η Geely δεν φέρει καμία ευθύνη για τις άμεσες ή έμμεσες απώλειες που προκύπτουν από την εκ των υστέρων τοποθέτηση ή την προσθήκη εξοπλισμού.
- Η Geely είναι υπεύθυνη μόνο για δοκιμασμένα και πιστοποιημένα γνήσια αξεσουάρ και προαιρετικό εξοπλισμό. Τα γνήσια αξεσουάρ και ο προαιρετικός εξοπλισμός της Geely προτιμώνται προκειμένου να διασφαλιστεί όσο το δυνατόν περισσότερο η απόδοση και η ασφάλεια του οχήματος.

Σημαντικές πληροφορίες

Αυτό το εγχειρίδιο παρέχει πληροφορίες για όλα τα μοντέλα. Λόγω της ποικιλίας των διαμορφώσεων και των μοντέλων, οι περιγραφές σε αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται να διαφέρουν από την πραγματική διαμόρφωση του αυτοκινήτου σας. Υπερισχύει πάντοτε η διαμόρφωση του αυτοκινήτου που έχετε παραλάβει.

Προειδοποίηση



Η παράβλεψη της προειδοποίησης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Τα βήματα ή οι απαιτήσεις που περιγράφονται πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά. ◄

Υψηλή Πίεση

Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγίες που αναφέρονται εδώ σχετίζεται με το κύκλωμα υψηλής τάσης του οχήματος και πρέπει να τηρείται αυστηρά. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, σοβαροί τραυματισμοί ή ακόμα και θάνατος. ◄

Προσοχή



Τα βήματα και οι απαιτήσεις που αναφέρονται στην ειδοποίηση πρέπει να τηρούνται αυστηρά. Διαφορετικά, το αυτοκίνητό σας ενδέχεται να υποστεί ζημιά. ◄

Περιγραφή



Ενδεικτικές περιγραφές για την καλύτερη χρήση των πληροφοριών του οχήματος. ◄

Προστασία του περιβάλλοντος



Τα θέματα που περιγράφονται σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος. ◄

Αστερίσκος

Το σύμβολο αστερίσκου "*" μετά από έναν τίτλο ή ένα όνομα υποδεικνύει ότι η διαμόρφωση ή η λειτουργία που περιγράφεται εμφανίζεται μόνο σε ορισμένα μοντέλα. Το όχημά σας μπορεί να μην την έχει απαραίτητα. ◄

Γραφικά



Αυτό το βέλος αντιπροσωπεύει την κατεύθυνση λειτουργίας του αντικειμένου στην εικόνα.



Αυτό το βέλος αντιπροσωπεύει την κίνηση λειτουργίας του αντικειμένου στην εικόνα.



Αυτό το βέλος αντιπροσωπεύει την περιστροφή της κατεύθυνσης του αντικειμένου στην εικόνα.



Αυτό το βέλος αντιπροσωπεύει την κατεύθυνση υπερπήδησης το αντικειμένου στην εικόνα.

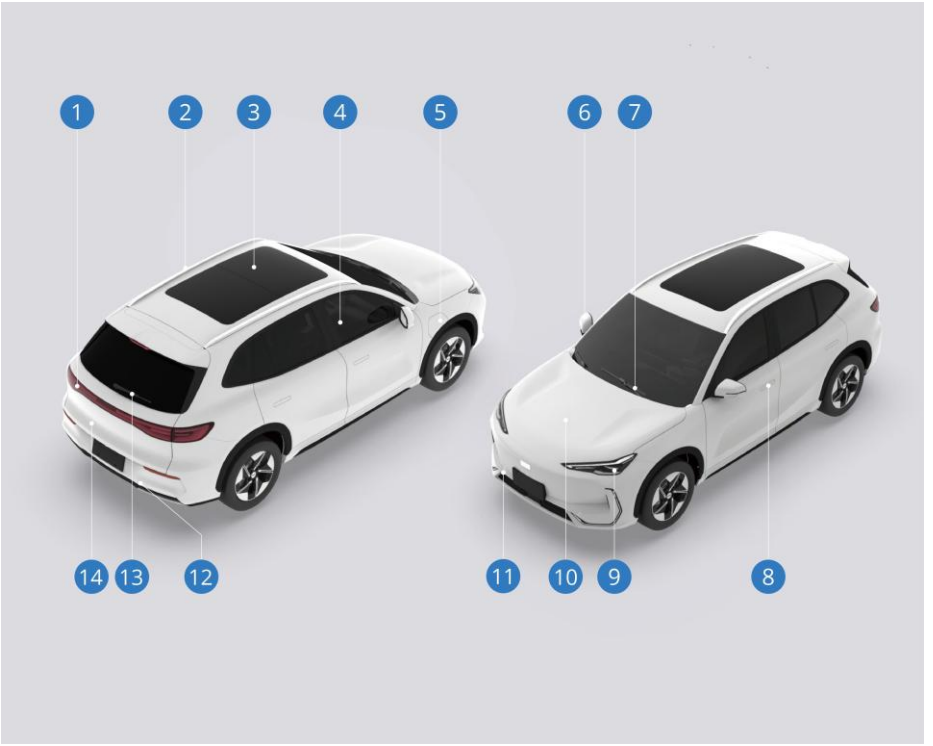
Καταγραφέας δεδομένων συμβάντων (EDR)

Το αυτοκίνητο Geely είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων που συμμορφώνεται με τα σχετικά εθνικά πρότυπα. Αυτό το σύστημα χρησιμοποιείται για την καταγραφή των σχετικών πληροφοριών όταν ένα αυτοκίνητο συγκρούεται, όπως την ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου (το σήμα προέρχεται από τον ελεγκτή πλαισίου και λαμβάνεται από τον αισθητήρα, υποδηλώνοντας την ταχύτητα του αυτοκίνητου κατά τη στιγμή του συμβάντος) και την κατάσταση φρεναρίσματος (υποδηλώνοντας εάν το αυτοκίνητο φρενάρει τη στιγμή του συμβάντος). Κατά την διάρκεια μιας σύγκρουσης, τα τρέχοντα δεδομένα συμβάντος μπορούν να αντικαταστήσουν τα προηγούμενα μη κλειδωμένα δεδομένα συμβάντος, σύμφωνα με τη χρονική ακολουθία της αποθήκευσης δεδομένων ατυχήματος.

Το EDR βοηθά το σχετικό προσωπικό να κατανοήσει την κατάσταση του οχήματος κατά τη στιγμή του συμβάντος και να διευκολύνει τα ενδιαφερόμενα μέρη να ενεργήσουνε σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία. Επιπλέον, οι πληροφορίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την έρευνα και την εξέλιξη και να βοηθήσουν την Geely automobile να βελτιώνει συνεχώς την ποιότητα και την ασφάλεια των προϊόντων της. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων, ενδέχεται να χρειαστεί να γνωστοποιηθούν σχετικά καταγεγραμμένα δεδομένα σε ορισμένες αρχές (όπως όργανα δημόσιας ασφάλειας ή άλλα ιδρύματα που έχουν πρόσβαση στο σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων). Για την ανάγνωση των δεδομένων χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός ανάγνωσης δεδομένων συμβατός με τα αντίστοιχα πρότυπα. Ο

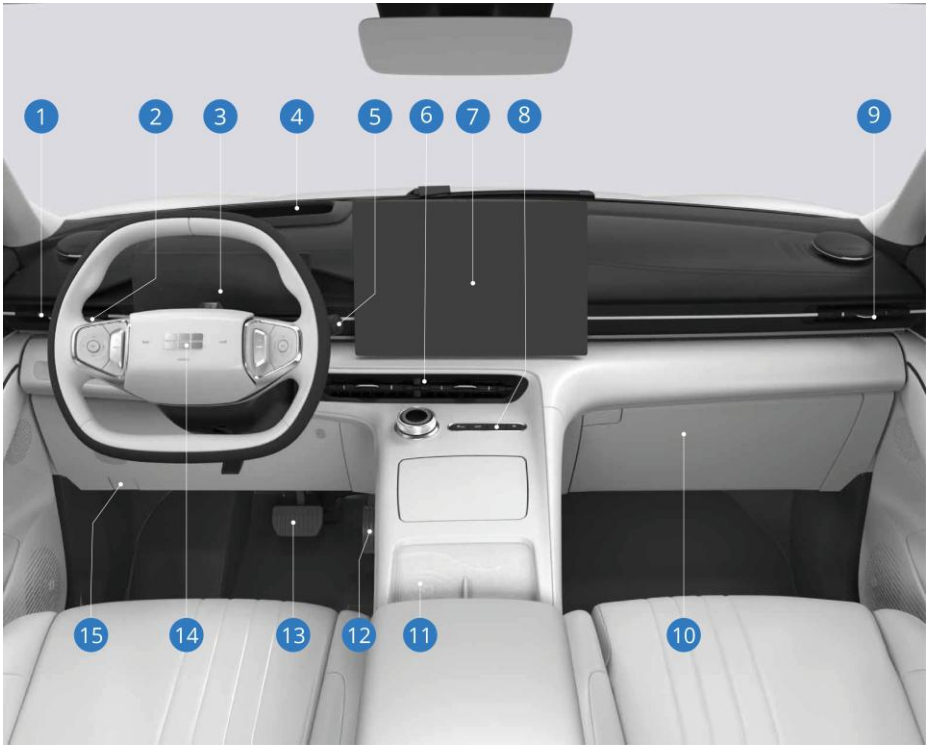
ειδικός εξοπλισμός συνδέεται με το βύσμα OBD του οχήματος ή η μονάδα ελέγχου EDR συνδέεται ξεχωριστά για την εξαγωγή των δεδομένων. Μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα ή οργανισμοί μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα. Πρόσβαση σε εξοπλισμό ανάγνωσης δεδομένων: Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Εξουσιοδοτημένο Συνεργάτη Service Geely και να υποβάλετε αίτηση στον κατασκευαστή για βοήθεια στην πρόσβαση στον εξοπλισμό.

Επισκόπηση εξωτερικού



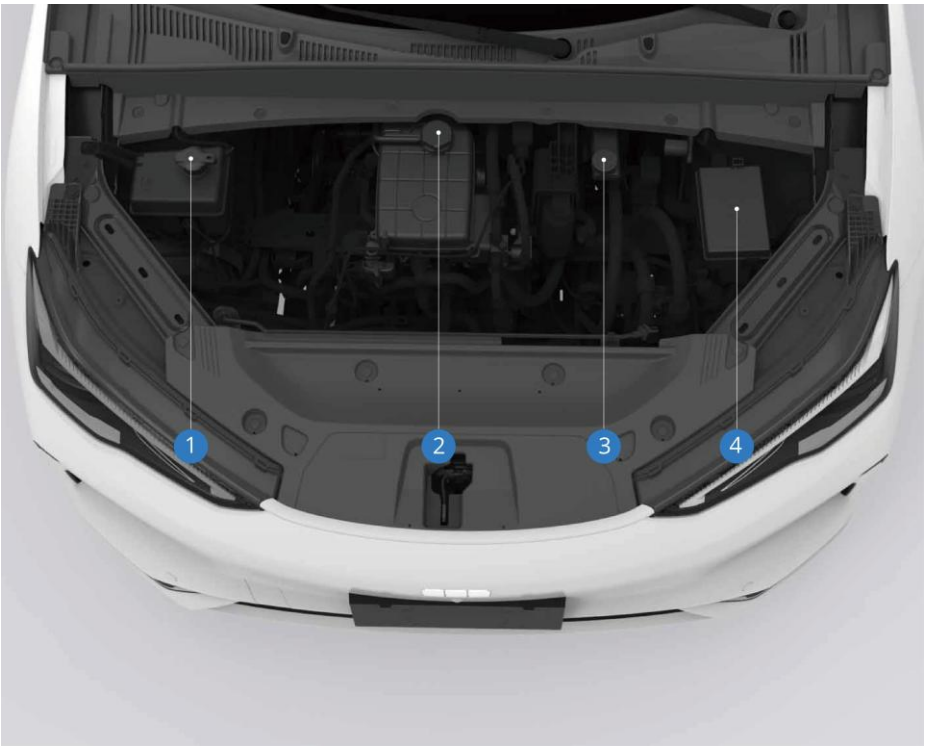
1. Πίσω φανάρι
2. Μπάρες οροφής
3. Πανοραμική ηλιοροφή*
4. Παράθυρο
5. Θύρα φόρτισης
6. Εξωτερικός καθρέπτης
7. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες
8. Εξωτερικό χερούλι πόρτας
9. Εμπρός φανάρι
10. Καπό εμπρός χώρου κινητήρα
11. Καπάκι εμπρός κρίκου ρυμ/κησης
12. Καπάκι πίσω κρίκου ρυμούλκησης
13. Πίσω υαλοκαθαριστήρας
14. Χώρος αποσκευών

Επισκόπηση εσωτερικού



1. Αριστερός αεραγωγός
2. Πολυδιακόπτης φώτων/υαλοκαθαριστήρων
3. Οθόνη πίνακα οργάνων
4. Head Up display (HUD)*
5. Επιλογέας ταχυτήτων
6. Κεντρικός αεραγωγός
7. Οθόνη πολυμέσων
8. Διακόπτης ελέγχου στην βοηθητική κονσόλα
9. Δεξιός αεραγωγός
10. Ντουλαπάκι
11. Ασύρματη φόρτιση
12. Πεντάλ γκαζιού
13. Πεντάλ φρένου
14. Τιμόνι
15. Χερούλι ανοίγματος καπό εμπρός χώρου κινητήρα

Επισκόπηση χώρου κινητήρα εμπρός



1. Δοχείο υγρού πλυστικής
2. Δοχείο διαστολής ψυκτικού
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
4. Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα εμπρός

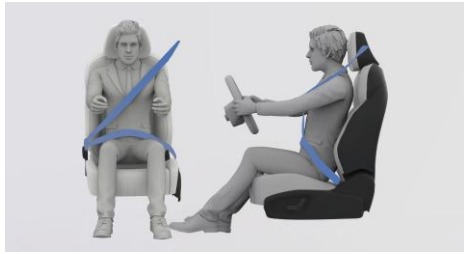
Επισκόπηση ζώνης ασφαλείας

Κατά την κίνηση του αυτοκινήτου όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας κανονικά Στην περίπτωση φρεναρίσματος πανικού ή ενός ατυχήματος, η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών.

- Η ακατάλληλη χρήση ή η μη χρήση ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς!
- Κανένας επιβάτης δεν πρέπει να κάθεται χωρίς κάθισμα ή ζώνη ασφαλείας ή σε κάθισμα με κατεστραμμένη ζώνη ασφαλείας.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από ένα άτομο. Μην μοιράζεστε την ζώνη ασφαλείας με περισσότερα από ένα άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών).
- Μην κρεμάτε τη ζώνη ώμου στο λαιμό και μην την περνάτε κάτω από τη μασχάλη.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Η ζώνη ασφαλείας στο αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί κυρίως σύμφωνα με το σχήμα του σώματος των ενηλίκων και τα παιδιά πρέπει να φορούν κατάλληλες συσκευές ασφαλείας για παιδιά.
- Απαγορεύεται ο καθαρισμός της ζώνης ασφαλείας με χλωρίνη, βαφές ή χημικούς διαλύτες. ◀

Σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας

Κατά την οδήγηση μην γέρνετε την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά, μην βγάζετε το κεφάλι σας ή το χέρι σας από το παράθυρο ή μην σκύβετε πολύ κοντά στον αερόσακο, για να αποφευχθούν σοβαροί τραυματισμοί◀



- Η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι κατακόρυφη και η πλάτη σας θα πρέπει να προσκολλάται στην πλάτη του καθίσματος πλήρως.
- Η ζώνη θα πρέπει να είναι επίπεδη.
- Η ζώνη του ώμου θα πρέπει να περνάει από τον ώμο και το στήθος.
- Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περνάει όσο πιο χαμηλά και να προσκολλάται στους γλουτούς.

Πώς θα πρέπει να χρησιμοποιούν την ζώνη ασφαλείας οι έγκυες.

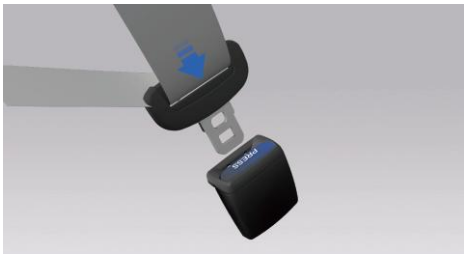
Πριν μια έγκυος οδηγήσει το αυτοκίνητο, θα πρέπει να συμβουλευτεί έναν γιατρό για να δεί αν μπορεί να οδηγήσει. Ο τρόπος χρήσης της ζώνης ασφαλείας για τις έγκυες γυναίκες είναι βασικά ο ίδιος με εκείνον για κανονική χρήση, αλλά πρέπει να σημειωθούν τα ακόλουθα:

1. Χαμηλώστε τη ζώνη ασφαλείας της μέσης όσο το δυνατόν περισσότερο και τοποθετήστε την κάτω από τη διογκωμένη κοιλιά.
2. Η ζώνη ώμου πρέπει να περάσει πάνω από τον ώμο, αλλά πρέπει να αποφύγει την κοιλιά, έτσι ώστε να βρίσκεται στο στήθος.

Αν μια έγκυος χρησιμοποιεί την ζώνη ασφαλείας με λάθος τρόπο, τότε σε περίπτωση φρεναρίσματος πανικού ή ατυχήματος, η ζώνη μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στην μητέρα και το έμβρυο. ◀

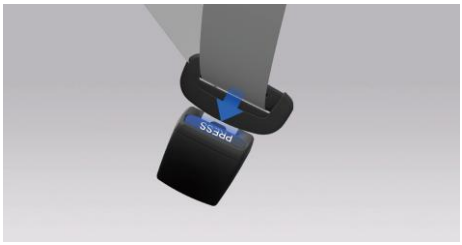
Ζώνη τριών σημείων

1. Σηκώστε το μάνδαλο και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας σε όλο το σώμα. Μην στρίβετε τη ζώνη ασφαλείας. Η ζώνη ασφαλείας τριών σημείωμπορεί να κλειδώσει όταν τραβιέται πολύ απότομα. Εάν συμβεί αυτό, αφήστε την και χαλαρώστε την λίγο για να το ξεκλειδώσετε. Στη συνέχεια, τραβήξτε αργά τη ζώνη ασφαλείας σε όλο το σώμα σας.



2. Πιέστε μάνδαλο στην πόρπη μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ».Τραβήξτε το μάνδαλο για να βεβαιωθείτε ότι είναι κλειδωμένη. Εντοπίστε την θέση του κουμπιού απελευθέρωσης στην πόρπη για να διευκολύνετε την απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας όταν χρειαστεί.

3. Το τμήμα της ζώνης πάνω από τα πόδια, μπορεί να σφίξει εάν το τμήμα του ώμου τραβηχτεί προς τα πάνω.



4. Για να απελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να επιστρέψει στην ελεύθερη θέση.

Θα πρέπει να προσέξετε να μην εισχωρήσουν ξένα σώματα όπως, υπολείμματα τροφών, τσόφλια, κουμπιά, νομίσματα ή παχύρευστα υγρά μέσα στην πόρπη. Μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην λειτουργία της υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και στην λειτουργία κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρπης◀

Απαγορεύεται να βάζετε μέσα στην πόρπη αντικείμενα, εκτός από το μάνδαλο, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στην πόρπη. Αυτό θα μειώσει την προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας και μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.◀

Για να αποφύγετε το χτύπημα της ζώνης ασφαλείας στην γύρω περιοχή λόγω του γρήγορου τυλίγματος ή το κόλλημα λόγω του αργού τυλίγματος, Θα πρέπει να επιστρέφετε την ζώνη στην αρχική της θέση αφού την απελευθερώσετε.

Η πόρτα δεν πρέπει να πιάσει την ζώνη κατά το κλείσιμο. Διαφορετικά μπορεί να πάθουν ζημιά η ζώνη αλλά και η πόρτα.◀

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας διαθέτει προεντατήρα. Σε περίπτωση σύγκρουσης του αυτοκινήτου και όπου ο μηχανισμός της ζώνης ασφαλείας ενεργοποιηθεί, η ζώνη ασφαλείας θα τεντωθεί για να κρατήσει τους επιβάτες ασφαλείς. Ο προεντατήρας μπορεί να λειτουργήσει μόνο μία φορά. Μετά από σύγκρουση, είναι απαραίτητο να επικοινωνήσετε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για έναν νέο προεντατήρα και ενδέχεται να χρειαστεί αντικατάσταση και άλλων εξαρτημάτων του συστήματος ζώνης ασφαλείας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με λειτουργία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας για τον οδηγό και τους εμπρός και πίσω επιβάτες. Όταν ενεργοποιείται η προειδοποίηση αποσύνδεσης της ζώνης ασφαλείας ανάβει στον πίνακα οργάνων

η προειδοποιητική λυχνία αποσύνδεσης της ζώνης ασφαλείας σε διαφορετικές μορφές , ενώ στον πίνακα οργάνων φαίνεται και ποια ζώνη δεν είναι κουμπωμένη.
Όταν το κύκλωμα τροφοδοσίας ρεύματος είναι ενεργοποιημένο, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν δεν είναι κουμπωμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού, συνοδηγού ή πίσω επιβατών. Όταν η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 10-25 km/h ή η διαδρομή που έχει διανυθεί προς τα εμπρός είναι μεγαλύτερη από περίπου 300 m, η λυχνία αναβοσβήνει αργά με προειδοποιητικό ήχο· όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 25 km/h, η λυχνία αναβοσβήνει γρήγορα με προειδοποιητικό τόνο. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h, η λυχνία αναβοσβήνει με προειδοποιητικό τόνο εάν η ζώνη ασφαλείας είναι αποσυνδεδεμένη. Η λυχνία θα σβήσει και ο προειδοποιητικός τόνος θα σταματήσει μόλις δεθεί η ζώνη ασφαλείας στην αντίστοιχη θέση.

- Η σωστή πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και τροχαία ατυχήματα. Έτσι, ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει όλοι να δένουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας κατά την οδήγηση.
- Δώστε προσοχή στη προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη του πίνακα οργάνων συνδυασμού. Διαφορετικά, μπορεί προκληθούν σοβαρές σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. ◀
-

Επισκόπηση αερόσακου

- Ο αερόσακος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος παθητικής ασφάλειας, ο οποίος όμως δεν μπορεί ποτέ να αντικαταστήσει τις ζώνες ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες του οχήματος πρέπει να δένουν τις ζώνες ασφαλείας κατά την οδήγηση.
- Υπό την επίδραση της θέσης σύγκρουσης, της γωνίας, της έντασης και της φύσης των αντικειμένων που συγκρούονται, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιούνται σε όλα τα ατυχήματα. Ο αερόσακος μπορεί να προκαλέσει μεγάλο χτύπημα όταν ενεργοποιηθεί, οπότε ο οδηγός και οι εμπρός επιβάτες θα πρέπει να προσαρμόσουν τα καθίσματά τους ώστε να έχουν επαρκή απόσταση ασφαλείας από τους μετωπικούς αερόσακους, να χρησιμοποιούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να διατηρούν σωστή καθιστή στάση για να αποφύγουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Είναι απαραίτητο να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο στην ανάπτυξη του αερόσακου. Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε αντικειμένου μεταξύ του επιβάτη και του αερόσακου. Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο μεταξύ των επιβατών και των αερόσακων, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώνουν κανονικά ή το εμπόδιο μπορεί να συμπιεστεί στο ανθρώπινο σώμα κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης, με αποτέλεσμα σοβαρές βλάβες.
- Αφού αναπτυχθεί ο αερόσακος, μην τον αγγίζετε για να αποφύγετε το κάψιμο.
- Όταν αναπτυχθεί ο αερόσακος, θα απελευθερωθεί κάποιο αέριο και σκόνη, τα οποία μπορεί να ερεθίσουν το δέρμα και τα μάτια. Παρακαλώ πηγαίνετε στο νοσοκομείο για θεραπεία εάν αισθάνεστε άβολα.

- Μην συντηρείτε, επισκευάζετε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας οποιοδήποτε μέρος του συστήματος αερόσακων. Διαφορετικά, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει κανονικά, προκαλώντας σοβαρά προβλήματα.
- Ο αερόσακος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μία φορά. Εάν ο αερόσακος έχει ανοίξει, πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως σε Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely .◀

Λόγω της υψηλής ταχύτητας και φορτίου που εμφανίζεται κατά την ενεργοποίηση του αερόσακο, δεν θα πρέπει να αφήνετε βρέφη ή παιδιά στο εμπρός κάθισμα, ούτε να τα κρατάτε αγκαλιά στο εμπρός κάθισμα για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς. ◀

Θέση αερόσακων

Μετωπικός αερόσακος

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, οι μετωπικοί αερόσακοι μπορούν να προστατεύσουν αποτελεσματικά τους επιβάτες από μετωπικό τραυματισμό.
Όταν το αυτοκίνητο υποστεί μέτρια έως σοβαρή μετωπική σύγκρουση ή σχεδόν μετωπική σύγκρουση που φτάνει στην κατάσταση ενεργοποίησης του συστήματος, ο αερόσακος θα φουσκώσει με αέριο έτσι ώστε να απορροφηθεί το μετωπικό φορτίο του οδηγού και του συνοδηγού και να αποφευχθεί το απευθείας χτύπημα του οδηγού και του συνοδηγού στο τιμόνι και το ταμπλό.



Ο ένας αερόσακος είναι τοποθετημένος στο κέντρο του τιμονιού και ο άλλος στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού, αντίστοιχα, με σήμανση “AIRBAG”.

Το φούσκωμα και ξεφούσκωμα των αεροσάκων ολοκληρώνεται σε ελάχιστο χρόνο και στην συνέχεια είναι άχρηστοι. Σε μια δευτερεύουσα σύγκρουση δεν προσφέρουν καμμιά προστασία. ◀

- Μην πιέζετε ή χτυπάτε βίαια το κάλυμμα του αερόσακου οδηγού για να αποφύγετε το άνοιγμα του αερόσακου οδηγού και να προκαλέσετε τραυματισμό.

• Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή κατοικίδια μπροστά από τον πίνακα οργάνων ή το ντουλαπάκι συνοδηγού, καθώς και στο τιμόνι με αερόσακο. Μπορούν να εμποδίσουν την ανάπτυξη του αερόσακου ή να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο των επιβατών λόγω της μεγάλης δύναμής του. Απαγορεύεται η τροποποίηση, αφαίρεση, χτύπημα ή άνοιγμα οποιωνδήποτε εξαρτημάτων ή του κυκλώματος του μετωπικού αερόσακου. Διαφορετικά, ο αερόσακος μπορεί να φουσκώσει ξαφνικά ή το σύστημα να τεθεί εκτός λειτουργίας, με αποτέλεσμα τραυματισμό ή θάνατο.◀

Κατά την λειτουργία του αυτοκινήτου, δεν θα πρέπει να κάθεστε στο πλάι του καθίσματος ή να σκύβετε προς το ταμπλό, καθώς κάθε επιβάτης που κάθεται εμπρός ή πολύ κοντά στον αερόσακο μπορεί να τραυματιστεί ή να σκοτωθεί κατά το φούσκωμα του αερόσακου Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει να εξασφαλίζουν ότι διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm από τον αερόσακο.◀

Σε περίπτωση που ισχύει κάτι από τα παρακάτω, επικοινωνήστε άμεσα με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely :

• Οι μετωπικοί αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί.

• Μετά από σύγκρουση του εμπρόσθιου τμήματος του αυτοκινήτου, δεν ενεργοποιήθηκαν οι αερόσακοι.

• Το κάλυμμα του μετωπικού αερόσακου παρουσιάζει γδαρσίματα ή άλλες ζημιές◀

Πλευρικοί αερόσακοι

Ο πλευρικός αερόσακος παρέχει περαιτέρω προστασία για τον οδηγό και τον συνοδηγό, βασιζόμενοι στην προστασία ασφαλείας που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας. Σε περίπτωση μέτριας ή σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να μειώσει τον τραυματισμό φουσκώνοντας και λειτουργώντας ταυτόχρονα με τις ζώνες ασφαλείας. Οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν κυρίως να μειώσουν τους τραυματισμούς στο στήθος για τον οδηγό ή τον συνοδηγό.



Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στις πλάτες των καθισμάτων του οδηγού και του συνοδηγού. Το κάθισμα επισημαίνεται με "AIRBAG" .

Λόγω της υψηλής ταχύτητας και δύναμης που εμφανίζεται κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου απαγορεύεται να βγάζετε το κεφάλι και τα χέρια σας έξω από το παράθυρο ή κοντά στην περιοχή ανάπτυξης του πλευρικού αερόσακου, όταν το αυτοκίνητο κινείται , διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί στους επιβάτες.◀

Απαγορεύεται η τοποθέτηση καλυμμάτων σε καθίσματα που είναι εφοδιασμένα με πλευρικό αερόσακο, καθώς μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία των αερόσακων.◀

Σε περίπτωση που ισχύει κάτι από τα παρακάτω, επικοινωνήστε άμεσα με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely :

• Έχουν ενεργοποιηθεί οι πλευρικοί αερόσακοι.

• Υπάρχει χτύπημα στην πόρτα αλλά ο πλευρικός αερόσακος δεν έχει ενεργοποιηθεί.

• Το κάλυμμα των καθισμάτων στην μονάδα του πλευρικού αερόσακου έχει ρωγμές , γδαρσίματα ή οποιαδήποτε άλλη φθορά.◀

Πριν συμβουλευτείτε το προσωπικό του Επίσημου Συνεργάτη After Sales Geely , μην προχωρήσετε σε καμμία από τις παρακάτω ενέργειες, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν την φυσιολογική λειτουργία των πλευρικών αεροσάκων:

- Εγκατάσταση ηλεκτρονικών συσκευών, όπως κινητές αμφίδρομες συσκευές ραδιοεπικοινωνίας.
- Επισκευή της πλευρικής δομής του αμαξώματος.

Απώτερος πλευρικός αερόσακος*

Ο απώτερος πλευρικός αερόσακος παρέχει περαιτέρω προστασία στους επιβάτες μέσα στο όχημα, με βάση την προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας. Σε περίπτωση μέτριας ή σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο απώτερος πλευρικός αερόσακος μπορεί να μειώσει τον τραυματισμό φουσκώνοντας και λειτουργώντας ταυτόχρονα με τις ζώνες ασφαλείας.
Οι απώτεροι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να μειώσουν αποτελεσματικά τους τραυματισμούς επαφής μεταξύ οδηγών και συνεπιβατών, καθώς και τον κίνδυνο συγκρούσεων μεταξύ επιβατών και άλλων σκληρών επιφανειών μέσα στο αυτοκίνητο (κεντρική κονσόλα, καθίσματα).



Ο απώτερος πλευρικός αερόσακος είναι τοποθετημένος στην δεξιά πλευρά της πλάτης του καθίσματος του οδηγού.

Λόγω της υψηλής ταχύτητας και της δύναμης κατά την ενεργοποίηση του απώτερου αερόσακου, απαγορεύεται να βγάζετε έξω από το παράθυρο το κεφάλι και τα χέρια σας, ή να τα έχετε κοντά στην περιοχή ανάπτυξης του απώτερου πλευρικού αερόσακου όταν το αυτοκίνητο κινείται. ◀

Απαγορεύεται η τοποθέτηση καλυμμάτων σε καθίσματα εξοπλισμένα με απώτερο πλευρικό αερόσακο, καθώς μπορεί να επηρεαστεί η ανάπτυξη του αερόσακου. ◀

Σε περίπτωση που ισχύει κάτι από τα παρακάτω, επικοινωνήστε άμεσα με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely :

- Έχουν ενεργοποιηθεί οι πλευρικοί αερόσακοι.
- Υπάρχει χτύπημα στην πόρτα αλλά ο απώτερος πλευρικός αερόσακος δεν έχει ενεργοποιηθεί.
- Το κάλυμμα των καθισμάτων στην μονάδα του απώτερου πλευρικού αερόσακου έχει ρωγμές , γδαρσίματα ή οποιαδήποτε άλλη φθορά. ◀

Πριν συμβουλευτείτε το προσωπικό του Επίσημου Συνεργάτη After Sales Geely , μην προχωρήσετε σε καμμία από τις παρακάτω ενέργειες οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν την φυσιολογική λειτουργία των πλευρικών αεροσάκων:

- Εγκατάσταση ηλεκτρονικών συσκευών, όπως κινητές αμφίδρομες συσκευές ραδιοεπικοινωνίας.
- Επισκευή της πλευρικής δομής του αμαξώματος.

Πλευρικός αερόσακος κουρτίνα

Ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας παρέχει περαιτέρω προστασία για τον οδηγό, τον συνοδηγό και τον επιβάτη που κάθεται στο πίσω ακραίο κάθισμα, με βάση την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας. Σε περίπτωση μέτριας ή σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας μπορεί να μειώσει τον τραυματισμό φουσκώνοντας και λειτουργώντας ταυτόχρονα με τις ζώνες ασφαλείας. Ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας μπορεί κυρίως να μειώσει τους τραυματισμούς στο κεφάλι του οδηγού, του συνοδηγού και του πίσω επιβάτη.



Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας είναι τοποθετημένοι πάνω από τις πλευρικές κολώνες στην αριστερή και δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου και φέρουν την σήμανση "AIRBAG" .

Λόγω της υψηλής ταχύτητας και της δύναμης κατά την ενεργοποίηση του απώτερου αερόσακου, απαγορεύεται να βγάζετε έξω από το παράθυρο το κεφάλι και τα χέρια σας, ή να τα έχετε κοντά στην περιοχή ανάπτυξης του απώτερου πλευρικού αερόσακου όταν το αυτοκίνητο κινείται, διαφορετικά μπορεί να προκύψουν σοβαροί τραυματισμοί. ◄

Μην τοποθετείτε διακοσμητικά γύρω από τον πλευρικό αερόσακο κουρτίνα, όπως στο παρμπρίζ, τα πλευρικά κρύσταλλα, στην οροφή ή μην τοποθετείτε μικρόφωνα ή άλλον εξοπλισμό μέσα στην οροφή και στα εσωτερικά χερούλια. Όταν αναπτύσσεται ο αερόσακος κουρτίνα αυτά τα αντικείμενα θα εκτοξευθούν λόγω του αερόσακου, προκαλώντας τραυματισμούς ή δυσλειτουργία του αερόσακου κουρτίνας. ◄

Σε περίπτωση που ισχύσει κάτι από τα παρακάτω, επικοινωνήστε άμεσα με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely :

- Έχουν ενεργοποιηθεί οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας.
- Υπάρχει χτύπημα στην πόρτα αλλά ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας δεν έχει ενεργοποιηθεί.
- Η εμπρός κολώνα, η πίσω κολώνα, η επένδυση του πλευρικού τμήματος της οροφής ή η οροφή έχουν γραντζουνιές , ρωγμές, ή ζημιές σε οποιαδήποτε άλλη μορφή. ◄

Πριν συμβουλευτείτε το προσωπικό του Εξουσιοδοτημένου Συνεργάτη Service Geely, μην προχωρήσετε σε καμμία από τις παρακάτω ενέργειες οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν την φυσιολογική λειτουργία των πλευρικών αεροσάκων.

- Εγκατάσταση ηλεκτρονικών συσκευών, όπως κινητές αμφίδρομες συσκευές ραδιοεπικοινωνίας
- Επανατοποθέτηση των στηριγμάτων του αερόσακου.
- Επισκευή στις βάσεις ή κοντά σε αυτές. ◄

Ανάπτυξη των αερόσακων

Ανάπτυξη του μετωπικού αερόσακου

Όταν το αυτοκίνητο προσκρούσει σε συμπαγή τοίχο με ταχύτητα 25 km/h ή και μεγαλύτερη, θα ενεργοποιηθεί ο μετωπικός αερόσακος.



Σε περίπτωση σύγκρουσης, η λειτουργία του αερόσακου εξαρτάται από το αντικείμενο σύγκρουσης, την κατεύθυνση σύγκρουσης και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου που προκαλείται από τη σύγκρουση. Ο μετωπικός αερόσακος θα αναπτυχθεί σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης και όταν το σύστημα αεροσάκων φτάσει στην κατάσταση πυροδότησης.

Ανάπτυξη των πλευρικών αεροσάκων και των αεροσάκων κουρτίνας



Όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε πλευρική σύγκρουση μέτριου ή υψηλού φορτίου και η επιβράδυνση ξεπεράσει το προκαθορισμένο όριο, ο εμπρός πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας θα αναπτυχθούν.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης η ανάπτυξη των πλευρικών αεροσάκων και των αερόσακων κουρτίνας μπορεί να μειώσει την πιθανότητα τραυματισμού του κορμού και των ισχίων.

Περιπτώσεις μη ενεργοποίησης των μετωπικών αερόσακων

- Το αυτοκίνητο δεν έχει ξεκινήσει.
- Σύγκρουση με εύκολα παραμορφώσιμα αντικείμενα όπως δέντρα.
- Όταν το αυτοκίνητο συγκρούεται με χαμηλά αντικείμενα κατά την οδήγηση, όπως σκαλοπάτια.
- Όταν το αυτοκίνητο πέφτει ξαφνικά σε τάφρο ή λάκκο.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης (βυθιζόμενη) στο πίσω μέρος ενός φορτηγού.
- Ανατροπής.
- Πλευρική σύγκρουση, οπίσθια σύγκρουση και ελαφρά μετωπική σύγκρουση.
- Το σύστημα αερόσακων έχει βλάβη.
- Άλλες ειδικές περιπτώσεις.

Περιπτώσεις στις οποίες ο πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας ενδέχεται να μην έχουν ενεργοποιηθεί

- Εμπρόσθιας σύγκρουσης.
- Οπίσθιας σύγκρουσης.
- Ανατροπής.
- Ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης.
- Το σύστημα αεροσάκων παρουσιάζει βλάβη.
- Άλλες ειδικές περιπτώσεις.

Απενεργοποίηση αεροσάκων*

Διακόπτης μετωπικού αερόσακου συνοδηγού



Εάν στο κάθισμα του συνοδηγού έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένος. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί όπως φαίνεται στην εικόνα και γυρίστε το στη θέση OFF.
Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, στο καντράν εμφανίζεται ένδειξη ότι ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Απαγορεύεται να απενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού όταν κάθεται στην θέση του συνοδηγού ενήλικας. (όχι παιδί).◀

Κατάσταση εμπρόσθιου αερόσακου συνοδηγού



Απενεργοποίηση εμπρός αερόσακου συνοδηγού , ένδειξη κατάστασης : OFF
Ενεργοποίηση εμπρός αερόσακου συνοδηγού , ένδειξη διακόπτη: ON
Μόνον όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, τότε θα μπορεί να ενεργοποιηθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.

Αν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο , θα πρέπει να εξασφαλίσετε ότι ο αερόσακος του συνοδηγού είναι στην σωστή κατάσταση πριν ξεκινήσετε.

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών (παιδικό κάθισμα)

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα στην θέση του συνοδηγού, πρέπει να ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες:

- Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, πρέπει πρώτα να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού. Όταν αφαιρεθεί το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, ο αερόσακος του συνοδηγού πρέπει να ενεργοποιηθεί αμέσως.
- Εάν είναι δυνατόν, ρυθμίστε κατακόρυφα την πλάτη της θέσης του συνοδηγού για να εξασφαλίσετε ικανοποιητική επαφή μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του παιδικού καθίσματος.
- Κατά την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού, η πλάτη του παιδικού καθίσματος ενδέχεται να μην εφαρμόζει καλά στο προφίλ του καθίσματος και να «βρίσκει» στο προσκέφαλο του καθίσματος. Μπορείτε να προσπαθήσετε να μετακινήσετε το κάθισμα και να αφαιρέσετε το προσκέφαλο για να συνδέσετε καλύτερα το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος του συνοδηγού όσο το δυνατόν καλύτερα για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει τοποθετηθεί σωστά.
- Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού έτσι ώστε να μην στρίβει και να μην λυγίζει στην άκρη του οδηγού της καθώς περνάει από τον οδηγό.

Ομάδα	Βάρος παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού (αερόσακος ενεργός)	Κάθισμα συνοδηγού (αερόσακος ανενεργός)	Ακριανές θέσεις πίσω καθίσματα	Μεσαία θέση πίσω καθίσματα
0	Μέχρι 10kg	X	U	U	U
0+	Μέχρι 13kg	X	U	U	U
Ⅰ	9~18kg	UF	U	U	U
Ⅱ	15~25kg	UF	U	U	U
Ⅲ	22~36kg	UF	U	U	U

Κατά την εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού: ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πιο πίσω θέση. Εάν χρειάζεται μπορείτε να αφαιρέσετε το προσκέφαλο ή και μετακινήσετε προς τα πάνω.
U: Αυτή το κάθισμα είναι κατάλληλο για παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση και επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε αυτήν την κατηγορία βάρους.
UF: Αυτή το κάθισμα είναι κατάλληλο για παιδικά καθίσματα με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για γενική χρήση και επιτρέπεται για χρήση σε αυτήν την κατηγορία βάρους.
X: Αυτή το κάθισμα δεν είναι κατάλληλο για αυτήν την κατηγορία βάρους.

Για παιδικά καθίσματα που δεν ταξινομούνται σύμφωνα με τις διαστάσεις ISO/XX (A-G) και για την αντίστοιχη ομάδα μάζας, ο κατασκευαστής του οχήματος πρέπει να περιγράψει, ειδικά για το αυτοκίνητο αυτό, το παιδικό κάθισμα τύπου ISOFIX, που συνιστάται για κάθε κάθισμα.

Σημείωση: Οι έννοιες των λέξεων-κλειδιά που περιλαμβάνονται στον παραπάνω πίνακα είναι:: IUF = μετωπικό γενικό παιδικό κάθισμα τύπου ISOFIX κατάλληλο για την πιστοποιημένη κατηγορία βάρους; IL = ειδικό ISOFIX παιδικό κάθισμα κατάλληλο για την λίστα. Αυτά τα καθίσματα μπορεί να χρησιμοποιηθούν για ειδικούς τύπους αυτοκινήτων, περιορισμένους τύπους ή ημι-γενικούς τύπους. X = η θέση ISOFIX δεν είναι κατάλληλη για το κάθισμα ISOFIX της συγκεκριμένης κατηγορίας βάρους και/ή αυτού του μεγέθους.

A – ISO/F3: ΠΚ με φορά προς τα εμπρός νηπίου πλήρους ύψους

B – ISO/F2: ΠΚ με φορά προς τα εμπρός νηπίου μειωμένου ύψους

B1–ISO/F2x: ΠΚ με φορά προς τα εμπρός νηπίου μειωμένου ύψους

C – ISO/R3: ΠΚ νηπίου με φορά προς τα πίσω πλήρους μεγέθους

D – ISO/R2: ΠΚ νηπίου με φορά προς τα πίσω μειωμένου μεγέθους

E – ISO/R1: ΠΚ νηπίου με φορά προς τα πίσω

F – ISO/L1: ΠΚ θέσης πίσω αριστερά (load bearing folding bed)

G – ISO/L2: ΠΚ θέσης πίσω (CarryCot) i-Size

Πληροφορίες ΠΚ:

Ομάδα	Βάρος παιδιού	Κατηγορία παιδικού καθίσματος	Κάθισμα συνοδηγού (αερόσακος ενεργός)	Κάθισμα συνοδηγού (αερόσακος ανενεργός)	Ακριανές θέσεις πίσω καθίσματα	Μεσαία θέση πίσω καθίσματα
0	Μέχρι 10kg	G	X	X	X	X
		F	X	X	X	X
		E	X	IL	IL	X
0+	Μέχρι 13kg	E	X	IL	IL	X
		D	X	IL	IL	X
		C	X	IL	IL	X
I	9~18kg	D	IUF	IL	IL	X
		C	IUF	IL	IL	X
		B	IUF	IL	IL	X
		B1	IUF	IL	IL	X
		A	IUF	IL	IL	X
II	15~25kg		IUF	IUF	IUF	X
III	22~36kg		IUF	IUF	IUF	X

IL: Η θέση ISOFIX είναι κατάλληλη για ΠΚ με πιστοποίηση "semi-universal".

IUF: Η θέση αυτή είναι κατάλληλη για ΠΚ με φορά προς τα εμπρός και η χρήση του επιτρέπεται σε αυτή την κατηγορία βάρους.

X: Η θέση αυτή δεν είναι κατάλληλη για ΠΚ αυτής της ομάδας.

ΠΚ I-SIZE (Παν-Ευρωπαϊκή περιοχή)

Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω σειρά καθισμάτων	
Κάθισμα συνοδηγού (αερόσακος ενεργός)	Κάθισμα συνοδηγού (αερόσακος ανενεργός)	Ακριανές θέσεις πίσω σειράς καθισμάτων	Μεσαία θέση πίσω σειράς καθισμάτων
I-UF	I-U	I-U	X

I-UF: Η θέση είναι κατάλληλη μόνον για ΠΚ i-Size με φορά προς τα εμπρός στην γενική κατηγορία.

I-U: Η θέση είναι κατάλληλη για ΠΚ i-Size με φορά προς τα εμπρός στην γενική κατηγορία.

X: θέση δεν είναι κατάλληλη για ΠΚ i-Size με φορά προς τα εμπρός στην γενική κατηγορία.

Συνιστώμενα ΠΚ (Παν-Ευρωπαϊκή περιοχή)

Οι πίνακες σε αυτήν την ενότητα δείχνουν συνιστώμενα παιδικά καθίσματα για αυτό το αυτοκίνητο, με ζώνες ασφαλείας και άγκιστρα ISOFIX/i-Size.

Η κατηγοριοποίηση ECE-R.129 βασίζεται στο ύψος το παιδιού:

Ύψος παιδιού	Κατασκευαστής	Τύπος	Αξεσουάρ
40~105cm	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX + πόδι στήριξης
61~105cm	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + πόδι στήριξης
100~150cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX + Ζώνη
125~150cm	bebeconfort	manga i-FIX	Ζώνη

Χρήση παιδικού καθίσματος

Βρέφη και μεγαλύτερα παιδιά

Βρέφη

Όλα τα συστήματα ζωνών ασφαλείας και αερόσακων του οχήματος δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία βρεφών ή μικρότερων παιδιών. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλο παιδικό κάθισμα για βρέφη και μικρά παιδιά.



- Εάν το μέρος της ζώνης που περνάει από τον ώμο περιστρέφεται γύρω από το λαιμό του παιδιού, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά και ακόμη και να πεθάνει όταν η ζώνη ασφαλείας τυλιχθεί. Μην αφήνετε τα παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο ή να παίζουν με τις ζώνες ασφαλείας.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν μεταφέρετε βρέφος ή μικρό παιδί στην αγκαλιά σας μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση σύγκρουσης, τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά δεν μπορούν να συγκρατηθούν λόγω της πρόσκρουσης και θα πρέπει να είναι σταθερά σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Ο λαιμός ενός βρέφους ή ενός μικρού παιδιού δεν έχει αναπτυχθεί πλήρως και το κεφάλι του είναι βαρύτερο από άλλα μέρη του σώματος. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμών στον αυχένα και το κεφάλι σε περίπτωση σύγκρουσης, τα βρέφη και τα μικρά παιδιά χρειάζονται ολοκληρωμένη υποστήριξη. ◀

Μεγαλύτερα παιδιά

Τα μεγαλύτερα παιδιά που παιδικά καθίσματα πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας.
Οι οδηγίες που επισυνάπτονται στο παιδικό κάθισμα ασφαλείας αναφέρουν τα όρια βάρους και ύψους για το παιδί που μπορεί να κάτσει σε αυτό. Τα παιδιά που πληρούν τις ακόλουθες ισχύουσες προϋποθέσεις πρέπει να χρησιμοποιούν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας μαζί με τη ζώνη ασφαλείας:

- Προσπαθήστε να καθίσετε στο κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω. Τα γόνατα των παιδιών δεν πρέπει να λυγίζουν στην άκρη του καθίσματος.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας και μην την περνάτε στους ώμους των παιδιών.
- Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να φοριέται χαμηλά και να πλησιάζει τους γλουτούς των παιδιών.
- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί πάντα να στερεωθεί σωστά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Ένα μεγαλύτερο παιδί πρέπει να φοράει σωστά τη ζώνη ασφαλείας. Απαγορεύεται η χρήση ζώνης ασφαλείας που διατρέχει το πρόσωπο ή το λαιμό του παιδιού και η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται κοντά στο στα ισχία του παιδιού. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να παρέχει πρόσθετη συγκράτηση.
Βεβαιωθείτε ότι δεν περνάτε τη ζώνη πάνω στην κοιλιά. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση σύγκρουσης.
Το παιδί που δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας μπορεί να πέσει πάνω σε άλλους που έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους ή να πεταχτεί έξω από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



Απαγορεύεται δύο παιδιά να μοιράζονται την ίδια ζώνη ασφαλείας, διαφορετικά η ζώνη δεν μπορεί να κατανείμει σωστά τα φορτία της σύγκρουσης, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης. ◀

Μην αφήνεται την ζώνη ασφαλείας να πιέζει την πλάτη του παιδιού, όταν αυτό την φοράει. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση σύγκρουσης. Η ζώνη θα πρέπει να περνάει από τον ώμο και το στήθος του παιδιού.◀

Περιγραφή ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών (παιδικό κάθισμα)

Γενικά συνιστάται να χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για βρέφη και μικρά παιδιά ηλικίας 3~4 ετών. Για παιδιά που δεν είναι κατάλληλα για παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω , λόγω του μεγάλου μεγέθους τους, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός. Για παιδιά των οποίων το σώμα είναι πολύ μεγάλο για να χωρέσει στο παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός, χρησιμοποιήστε ένα βοηθητικό μαλακό μαξιλάρι καθίσματος για να στερεώσετε τη ζώνη ασφαλείας.

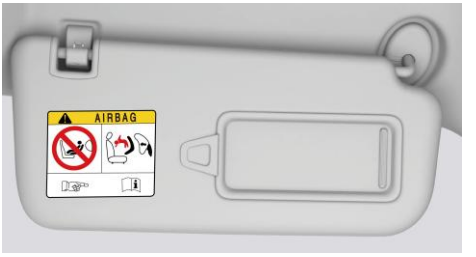
Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος

Θα είναι ασφαλέστερο εάν τα παιδιά και τα βρέφη είναι σωστά στερεωμένα σε παιδικό κάθισμα στις πίσω θέσεις.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στις πίσω θέσεις θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες του καθίσματος και να βεβαιωθείτε ότι είναι κατάλληλο για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο.◀

Τύπος 1





Τύπος 2





Οι προειδοποιητικές ετικέτες βρίσκονται στην εμπρός και πίσω επιφάνεια του σκιάδιου του συνοδηγού, οι οποίες υπενθυμίζουν ότι το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με μετωπικούς αερόσακους και τις σχετικές προφυλάξει που θα πρέπει να ακολουθηθούν.

Μην χρησιμοποιείτε κάθισμα με φορά προς τα πίσω στην θέση του συνοδηγού με ενεργοποιημένο μετωπικό αερόσακο!

- Αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με διακόπτη απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού , απαγορεύεται να τοποθετηθεί κάθισμα με φορά προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού, χωρίς να έχει απενεργοποιηθεί ο αερόσακος. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν αν είναι σκυμμένα ή πολύ κοντά στον αερόσακο. ◀

- Κατά την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος θα πρέπει να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, άν «βρίσκει» το προσκέφαλο στο κάθισμα, και να το τοποθετείτε σύμφωνα με τις οδηγίες του καθίσματος.
- Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στις εμπρός θέσεις , ρυθμίστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση όσο γίνεται πιο μακριά από τον μετωπικό αερόσακο.
- Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στις πίσω θέσεις , ρυθμίσετε την θέση των εμπρός καθισμάτων και την γωνία της πλάτης του καθίσματος όπως απαιτείται, και τοποθετείστε το σύμφωνα με τις οδηγίες του.
- Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα και πρέπει να χρησιμοποιήσετε έναν πτυσσόμενο ιμάντα για σύνδεση σε ένα σημείο πρόσδεσης είναι απαραίτητο να αφαιρείτε το προσκέφαλο, και αν το μήκος του ιμάντα δεν καλύπτει τις απαιτήσεις, θα πρέπει να δείτε το εγχειρίδιο τοποθέτησης του καθίσματος και να χρησιμοποιήσετε μια προέκταση.
- Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου με τέτοιο τρόπο ώστε ο πάνω οδηγός της ζώνης να βρίσκεται εμπρός από την μεσαία κολώνα.
- Παρακαλούμε αναφερθείτε στο εγχειρίδιο του παιδικού καθίσματος για οδηγίες για την προτεινόμενη τοποθέτηση.
- Ρυθμίστε όλα τα καθίσματα επιβατών, έτσι ώστε να μην «βρίσκουν» στο εσωτερικό. ◀

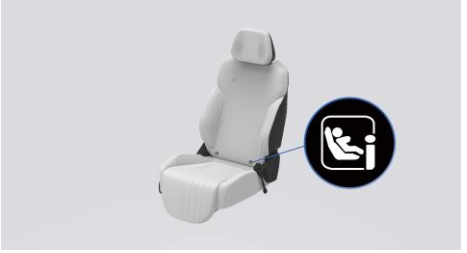
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX στην θέση του συνοδηγού.



Στα κενά και των δύο πλευρών του πίσω μέρους του καθίσματος συνοδηγού υπάρχουν ειδικά άγκιστρα στερέωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές ISO. Αυτά τα άγκιστρα χρησιμοποιούνται για

για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με τυποποιημένο σύστημα στερέωσης ISO στο κάθισμα του συνοδηγού. Δεν είναι απαραίτητο να στερεώσετε το παιδικό κάθισμα με ζώνη ασφαλείας αυτή τη στιγμή. Κατά την τοποθέτηση και χρήση του παιδικού καθίσματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί η προστασία που παρέχει το κάθισμα.

Επιβεβαιώστε με τον κατασκευαστή ότι το κάθισμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτόν τον τύπο.◀



Πριν ξεκινήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ασφάλισης ISOFIX του παιδικού καθίσματος είναι σωστά συνδεδεμένο στα δύο σημεία στερέωσης στο κάθισμα.

Κατά την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας και βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι μπλοκαρισμένη. ◀ Τοποθετήστε το κάθισμα ISOFIX στα δύο σημεία στερέωσης στο κάθισμα.

Συνδέστε ένα κάτω σημείο σύνδεσης στο κάθισμα του συνοδηγού



Το σήμα ISOFIX είναι τοποθετημένο στο πίσω κάλυμμα του καθίσματος συνοδηγού.

Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος





1. Προσκέφαλο
2. Κάθισμα
3. Πίσω κάλυμμα καθίσματος
4. Σημείο στερέωσης

Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με σύστημα άνω στερέωσης σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες:

1. Αν είναι απαραίτητο αφαιρέστε ή σηκώστε το προσκέφαλο, και ρυθμίστε το κάθισμα προς τα πίσω
2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα ISOFIX με άνω στήριγμα. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος.
3. Περάστε τους ιμάντες ασφάλισης του παιδικού καθίσματος ανάμεσα στα στηρίγματα του προσκέφαλου κάτω από το προσκέφαλο
4. Σηκώστε το πίσω κάλυμμα του καθίσματος και φανερώστε το άγκιστρο στερέωσης

5. Συνδέστε το άγκιστρο του ιμάντα στο στήριγμα του καθίσματος, χωρίς να περιστρέψετε τον ιμάντα.
6. Τεντώστε τον ιμάντα στήριξης. Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει κουμπώσει σωστά. Σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα σε όλες τις κατευθύνσεις για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένο. Η τοποθέτηση πρέπει να ακολουθεί τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος. ◄

Αν το παιδικό κάθισμα δεν είναι τοποθετημένο σωστά στο σημείο στερέωσης ISOFIX μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά, και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος στο παιδί. Κατά την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε ακριβώς τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Τα σημεία στερέωσης παιδικού καθίσματος έχουν σχεδιαστεί μόνο για να μεταφέρουν το φορτίο που επιβάλλεται από το σωστά εγκατεστημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για ζώνες ασφαλείας, ιμάντες ή άλλα αντικείμενα και συσκευές που πρόκειται να στερεωθούν στο όχημα. Να τοποθετείτε πάντα το παιδικό κάθισμα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν το παιδικό κάθισμα ISOFIX είναι σωστά στερεωμένο στη στήριγμα ISOFIX, θα ακουστεί ένα «κλικ». ◄

Τοποθέτηση καθίσματος ISOFIX στα πίσω καθίσματα

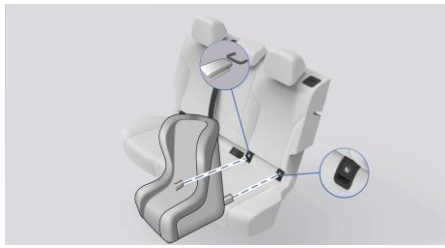


Στο πίσω μέρος της έδρας των πίσω καθισμάτων υπάρχουν ειδικές υποδοχές στερέωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές ISO. Οι υποδοχές αυτές χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων με προδιαγραφές ISO στο πίσω κάθισμα. Στην περίπτωση αυτή δεν χρειάζεται να σταθεροποιήσετε το παιδικό κάθισμα με ζώνη ασφαλείας. Κατά την τοποθέτηση και χρήση του παιδικού καθίσματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί η προστασία που παρέχει το κάθισμα.

Επιβεβαιώστε με τον κατασκευαστή του καθίσματος ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτόν τον τύπο. ◄

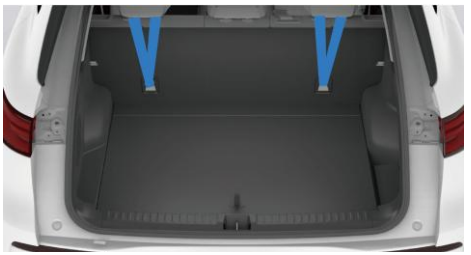
Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σύστημα άνω στερέωσης σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες:

1. Αφαιρέστε το προσκέφαλο αν εμποδίζει κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος

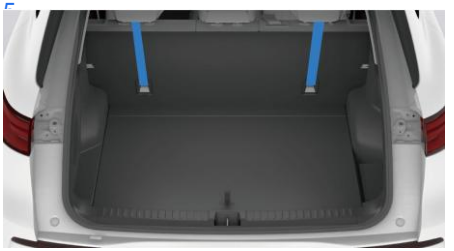


2. Βεβαιωθείτε για τη θέση των άγκιστρων ISOFIX.
3. Ευθυγραμμίστε τις υποδοχές ISOFIX του παιδικού καθίσματος με τις υποδοχές ISOFIX του καθίσματος και κουμπώστε τις.
4. Ελέγξτε αν οι πόρπες έχουν κλειδώσει κανονικά.





5



5. Τραβήξτε την πόρπη πάνω στην υποδοχή στήριξης.

Βεβαιωθείτε ότι η πάνω ζώνη έχει κλειδώσει. Σπρώξτε και τραβήξτε το παιδικό κάθισμα σε διαφορετικές διευθύνσεις για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένο. Η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. ◀

Αν το παιδικό κάθισμα δεν είναι τοποθετημένο σωστά στο σημείο στερέωσης ISOFIX μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά, και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος στο παιδί. Κατά την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε ακριβώς τις οδηγίες του κατασκευαστή

Τα σημεία στερέωσης παιδικού καθίσματος έχουν σχεδιαστεί μόνο για να μεταφέρουν το φορτίο που επιβάλλεται από το σωστά εγκατεστημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για ζώνες ασφαλείας, ιμάντες ή άλλα αντικείμενα και συσκευές που πρόκειται να στερεωθούν στο όχημα. Να τοποθετείτε πάντα το παιδικό κάθισμα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν το παιδικό κάθισμα ISOFIX είναι σωστά στερεωμένο στη στήριγμα ISOFIX, θα ακουστεί ένα «κλικ». ◀

Παιδική ασφάλεια



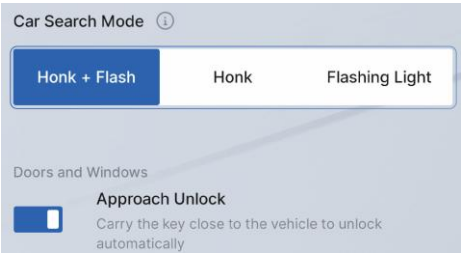
Οι πίσω δεξιά/αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με παιδική ασφάλεια. Σας παρακαλούμε να χρησιμοποιήστε τις παιδικές ασφάλειες όταν κάθονται παιδιά στις ακραίες θέσεις του πίσω καθίσματος.

Η παιδική ασφάλεια είναι τοποθετημένη στο εξωτερικό μέρος της κάσας της πίσω πόρτας. Γυρίστε τον πίρο του διακόπτη κατά την διεύθυνση του βέλους, όπως φαίνεται στην εικόνα, οπότε η παιδική ασφάλεια θα να βρίσκεται την στιγμή αυτή στην θέση «ενεργή», στην θέση αυτή η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα , αλλά μόνον από έξω , για προστασία των παιδιών.

Μετά την ρύθμιση της παιδικής ασφάλειας, ελέγξτε ότι η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα για να βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια λειτουργεί κανονικά.◀

Εντοπισμός οχήματος

Όταν έχετε ξεχάσει που έχετε σταθμεύσει το αυτοκίνητο, μπορείτε να το εντοπίσετε πατώντας το κουμπί κλείδωμα/εντοπισμός του έξυπνου κλειδιού δυο φορές διαδοχικά.



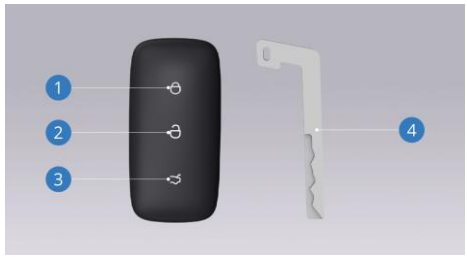
Κάντε κλικ στην οθόνη πολυμέσων με την ακόλουθη σειρά: **Vehicle Settings** → **Vehicle Control**→ **Preferences** → **Vehicle Locating Mode** για να ρυθμίσετε την κατάσταση εντοπισμού οχήματος. Μπορεί να ρυθμιστεί ώς εξής: **Horn + flash** (κόρνα και αλάρμ), **horn** (κόρνα μόνο), **flash** (αλάρμ μόνο).

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα με το κλειδί

Εισαγωγή στα πλήκτρα του κλειδιού

Το έξυπνο κλειδί έχει ταιριάξει με το σύστημα του αυτοκινήτου. Εάν το έξυπνο κλειδί χαθεί, καταστραφεί ή κλαπεί, επικοινωνήστε αμέσως με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely . Οι λειτουργίες ελέγχου όπως η εκκίνηση, το ξεκλείδωμα και το κλείδωμα θα ακυρωθούν για το χαμένο, κατεστραμμένο ή κλεμμένο έξυπνο κλειδί. Εάν ανακτηθεί το έξυπνο κλειδί, ο Επίσημος Συνεργάτης After Sales Geely μπορεί να το ενεργοποιήσει ξανά.

Δεν μπορείτε να προμηθευτείτε ένα νέο έξυπνο κλειδί άμεσα. Για να ταιριάξει ένα νέο κλειδί με το αυτοκίνητο ο Επίσημος Συνεργάτης After Sales Geely χρειάζεται λίγο χρόνο.◀



1. Πλήκτρο κλειδώματος/ εντοπισμού
2. Πλήκτρο ξεκλειδώματος
3. Πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας χώρου αποσκευών
4. Μηχανικό στέλεχος κλειδιού έκτακτης ανάγκης

Ξεκλείδωμα εξ αποστάσεως

Πατώντας για λίγο το κουμπί κλειδώματος/εντοπισμού του έξυπνου κλειδιού, κλειδώνουν και οι τέσσερις πόρτες, και ακούγεται το ηχητικό σήμα κλειδώματος, ανάβουν το φλας, σβήνει ο εσωτερικός φωτισμός και το σύστημα ψυχαγωγίας ήχου απενεργοποιείται. Εάν οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι κλειστή, η πόρτα δεν θα κλειδώσει όταν πατηθεί το πλήκτρο κλειδώματος/εντοπισμού στο έξυπνο κλειδί.

Κάντε κλικ στην οθόνη πολυμέσων με την ακόλουθη σειρά: **Vehicle Settings → Sound → Prompt Sound**, και στην συνέχεια ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το ηχητικό σήμα κλειδώματος στην οθόνη.

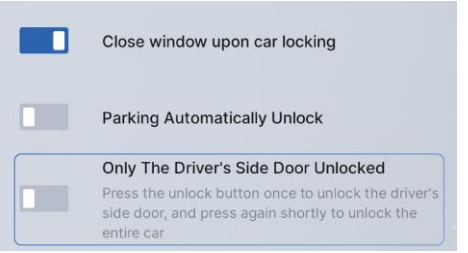
Ξεκλείδωμα εξ αποστάσεως

Πατήστε σύντομα το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε τις τέσσερις πόρτες ή την πόρτα του οδηγού και να αναβοσβήσει το φλας δύο φορές. Πατήστε σύντομα το κουμπί ξεκλειδώματος της πόρτας του χώρου αποσκευών, για να την ξεκλειδώσετε. Εάν είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος του χώρου αποσκευών και πόρτα του ανοίγει αυτόματα.

Απαγορεύεται αυστηρά να μπαίνουν τα παιδιά στο χώρο αποσκευών. Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποσκευών είναι κλειδωμένος, όταν το αυτοκίνητο δεν επιτηρείται. Σε περίπτωση που ένα παιδί παγιδευτεί στο χώρο αποσκευών , είναι απίθανο ότι θα μπορέσει να βγει , κάτι που μπορεί να επιφέρει θερμοπληξία ή άλλους ακούσιους τραυματισμούς. ◀

- Παρακαλούμε κρατήστε το εφεδρικό έξυπνο κλειδί σε ασφαλές μέρος, και όχι μέσα στο αυτοκίνητο..
- Η ηλεκτρονική παρεμβολή σε συσκευές με ενσωματωμένο αντικλεπτικό τσιπ μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του έξυπνου κλειδιού και του αντικλεπτικού συστήματος και ενδέχεται το αυτοκίνητο να μην μπορεί να ξεκινήσει. ◀

Ρύθμιση εξ αποστάσεως λειτουργίας ξεκλειδώματος



Κάντε κλικ στην οθόνη πολυμέσων με την ακόλουθη σειρά: **Vehicle Settings → Vehicle Control → Doors and Windows**, και στην συνέχεια ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την λειτουργία ξεκλειδώματος μόνο της πόρτας του οδηγού στην οθόνη.

- Αφού ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, πατήστε για λίγο το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί μία φορά για να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού. Είναι απαραίτητο να πατήσετε ξανά σύντομα το κουμπί ξεκλειδώματος έξυπνου κλειδιού εντός ορισμένου χρονικού διαστήματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.
- Αφού απενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, πατήστε σύντομα το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί μία φορά για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Αν υπάρχει παρεμβολή στο έξυπνο κλειδί από άλλα σήματα, μπορεί το αυτοκίνητο να μην μπορεί να αναγνωρίσει το κλειδί, οπότε δεν θα μπορεί να ξεκινήσει , να κλειδώσει, να ξεκλειδώσει κ.λ.π.

- Αν καλύπτεται για παράδειγμα, από έξυπνα κλειδιά και κινητά τηλέφωνα με μεταλλικό κέλυφος τοποθετημένα μαζί, τότε αυτά λειτουργούν ώς ασπίδες.
- Αν έχετε τοποθετήσει το έξυπνο κλειδί δίπλα σε τροφοδοτικό ή εντός του εύρους παρεμβολών όταν οι εξωτερικές συσκευές και ο εξοπλισμός λειτουργούν από το τροφοδοτικό αναμονής.

Αν έχετε τοποθετήσει ηλεκτρονικές συσκευές με ισχυρές παρεμβολές (όπως λάπτοπ, ακουστικά Bluetooth, φορτιστές κάρτες πρόσβασης Bluetooth, και άλλες συσκευές) δίπλα ή μαζί με το έξυπνο κλειδί. ◀

Μην αλλάζετε την συχνότητα μετάδοσης ή μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης χωρίς έγκριση (περιλαμβάνεται η περίπτωση τοποθέτησης πρόσθετων ενισχυτών συχνότητας μετάδοσης), και μην συνδέετε την εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή μην χρησιμοποιείται άλλες κεραίες ανίχνευσης μετάδοσης χωρίς έγκριση. Μετά την ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συναγερμού όταν ανοίξετε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα. ◀

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Τύπος 1



Περιοχή αισθητήρα ξεκλειδώματος

Εάν έχει ρυθμιστεί το ξεκλείδωμα με το άγγιγμα της λαβής της πόρτας για όλες τις πόρτες στην οθόνη πολυμέσων, μεταφέροντας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί εντός συγκεκριμένου εύρους από την πόρτα του οδηγού, απλώς αγγίξτε τη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε την περιοχή του αισθητήρα. Αυτή τη στιγμή, οι τέσσερις πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και η λαβή της πόρτας θα βγει προς τα έξω, ενώ και οι πόρτες θα ανοίξουν τραβώντας τη λαβή της πόρτας. Αφού ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αναβοσβήνουν τα φλας.

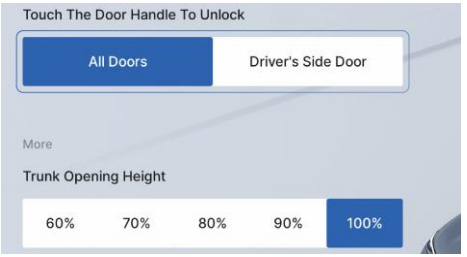
Τύπος 2



Κάντε κλικ στην οθόνη πολυμέσων με την ακόλουθη σειρά: **Vehicle Settings → Vehicle Control → Doors and Windows**, και μετά ενεργοποιήστε στην οθόνη την λειτουργία ξεκλειδώματος όταν είσαστε κοντά. Αφού αυτή η λειτουργεία ενεργοποιηθεί, το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο. Όταν ο οδηγός πλησιάσει το αυτοκίνητο σε μια απόσταση με ένα έγκυρο

έξυπνο κλειδί , το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει και τα φλας αναβοσβήνουν.

Ρυθμίζοντας την λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί



Κάντε κλικ των παρακάτω με την σειρά στην οθόνη πολυμέσων: ***Vehicle Settings → Vehicle Control→ Doors and Windows → Unlocking When Touching Door Handle***, και μετά επιλέξτε ***All doors*** ή ***Driver door*** στην οθόνη.

- ***All doors***: Αφού ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, όταν η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώσει αγγίζοντας την περιοχή του αισθητήρα στη λαβή της πόρτας του οδηγού, οι τέσσερις πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.
- ***Driver door***: Αφού ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, όταν η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώσει αγγίζοντας την περιοχή του αισθητήρα στη λαβή της πόρτας του οδηγού, οι άλλες πόρτες θα παραμείνουν κλειδωμένες.

Κλείδωμα χωρίς κλειδί

Type 1



Περιοχή αισθητήρα κλειδώματος

Αφού κλείσετε τις τέσσερις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε στην περιοχή του αισθητήρα στο χερούλι του οδηγού για να κλειδώσετε και τις τέσσερις πόρτες. Μετά το επιτυχημένο κλείδωμα, τα φλας αναβοσβήνουν και ακούγεται το ηχητικό σήμα κλειδώματος. (λειτουργία ηχητικού σήματος κλειδώματος ενεργή), και ο και ο εσωτερικός φωτισμός σβήνει.

Type 2



Κάντε κλικ στην οθόνη πολυμέσων με την ακόλουθη σειρά: ***Vehicle Settings → Vehicle Control → Doors and Windows***, και στην συνέχεια ενεργοποιήστε την λειτουργία κλειδώματος όταν είσαστε μακριά. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτή, το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο και οι τέσσερις πόρτες είναι κλειστές. Μόλις ο οδηγός αφήσει το αυτοκίνητο έχοντας το έξυπνο κλειδί μαζί του, το αυτοκίνητο κλειδώνει, τα φλάς αναβοσβήνουν, και ακούγεται το ηχητικό σήμα κλειδώματος. (λειτουργία ηχητικού σήματος κλειδώματος ενεργή).

Το κλείδωμα χωρίς κλειδί αποτυγχάνει αν:

Το αυτοκίνητο δεν είναι σβηστό.

- Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία ξεκλειδώματος κατά την προσέγγιση ή την λειτουργία κλειδώματος κατά την απομάκρυνση:

- Το έξυπνο κλειδί λειτουργεί μόνον σε μια συγκεκριμένη απόσταση. Πολλές φορές η λειτουργία του επηρεάζεται από φυσικούς ή γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχετε αν η λειτουργία ήταν επιτυχής

και το αυτοκίνητο κλείδωσε κανονικά.

- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε σταθμό φόρτισης, σε μεγάλο χώρο στάθμευσης, σε υποσταθμό και άλλα μέρη με παρεμβολές σήματος ή όταν το έξυπνο κλειδί είναι τοποθετημένο μαζί άλλες συσκευές που μπορεί να παρεμβάλουν (όπως τηλέφωνα, ακουστικά Bluetooth, υπολογιστές και μετατροπείς τάσης), ενδέχεται να υπάρξουν παρεμβολές στο έξυπνο κλειδί. Κατά συνέπεια περιστασιακά θα υπάρξουν μη φυσιολογικές λειτουργίες του κλειδιού, όπως ανωμαλίες ξεκλειδώματος ή κλειδώματος. Εάν ναι, περιμένετε 1 δευτερόλεπτο πριν ακουμπήσετε την λαβή της πόρτας στην περιοχή του αισθητήρα κλειδώματος/ ξεκλειδώματος για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.
- Όταν το κλειδί παραμένει στην περιοχή κοντά στο αυτοκίνητο για ορισμένο χρονικό διάστημα, προκειμένου να εξοικονομηθεί η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος, το ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση/κλείδωμα εξ αποστάσεως μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και μπορεί να ενεργοποιηθεί εκ νέου ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο ή ανοίγοντας/κλείνοντας την πόρτα. ◀

Αφού ενεργοποιήσετε το κλείδωμα κατά την απομάκρυνση, επιβεβαιώστε την ειδοποίηση κλειδώματος και φύγετε αφού βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει κλειδωθεί κανονικά.

Κεντρικό κλείδωμα και ξεκλείδωμα



Όλες οι πόρτες θα κλειδωθούν εάν πατηθεί το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος, όταν είναι κλειστές και οι τέσσερις πόρτες.

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν εάν πατηθεί το κεντρικό κουμπί κλειδώματος με τις τέσσερις πόρτες κλειδωμένες.

Το ξεκλείδωμα με τη χρήση του πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να λειτουργήσει μόνο στην κατάσταση που το αντικλεπτικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο. Σε κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, το ξεκλείδωμα δεν είναι δυνατό. ◀

Αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα

Αυτόματο επανακλείδωμα

Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση οπλισμού και πατηθεί το κουμπί ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού, εάν κάποια από τις τέσσερις πόρτες και αυτής του χώρου αποσκευών δεν ανοίξει, οι τέσσερις πόρτες θα κλειδωθούν ξανά αυτόματα. Ο εσωτερικός φωτισμός σβήνει και το σύστημα περνάει σε κατάσταση ενεργοποίησης του συναγερμού.

Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση

Οι κλειδαριές και στις τέσσερις πόρτες κλειδώνουν όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπερνάει τα 7 km/h.

Αυτόματο κλείδωμα κατά την στάθμευσης

Κάντε κλικ στα παρακάτω στην οθόνη πολυμέσων με την ακόλουθη σειρά: **Vehicle Settings → Vehicle Control → Doors and Windows**, και στην συνέχεια ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την λειτουργία του αυτόματου ξεκλειδώματος κατά την στάθμευση στην οθόνη. Αφού η λειτουργία αυτή ενεργοποιηθεί και το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, αν το αυτοκίνητο σταματήσει και ο επιλογέας ταχυτήτων περάσει στην θέση Στάθμευσης (P), τότε και οι τέσσερις πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Ξεκλείδωμα σύγκρουσης

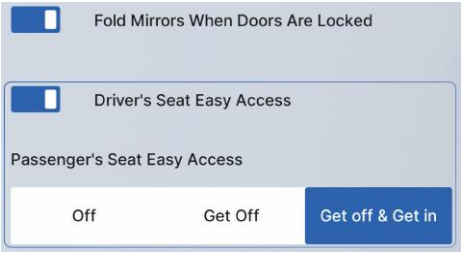
Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης εν κινήσει όπου το σύστημα θα ανιχνεύσει σήμα σύγκρουσης, οι τέσσερις πόρτες ξεκλειδώνονται αυτόματα, ώστε οι επιβάτες να μπορούν να εγκαταλείψουν γρήγορα το αυτοκίνητο. Το αυτόματο ξεκλείδωμα εξαρτάται από τη δύναμη της συγκεκριμένης πρόσκρουσης και τον τύπο ατυχήματος.

Ξεκλείδωμα χειρολαβής



Όταν οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες, η πόρτα μπορεί να ανοίξει τραβώντας τις εσωτερικές/εξωτερικές χειρολαβές του αυτοκινήτου.

Easy Access*



Κάντε κλικ των παρακάτω με την σειρά στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings → Vehicle Control → Preferences** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία Easy Access (εύκολη πρόσβαση) στην οθόνη. Ο εμπρός επιβάτης μπορεί να διαλέξει μια από τις τρεις επιλογές για την εύκολη πρόσβαση: off, exit, exit and entry.

- Comfortable exit (άνετη έξοδος): Ανοίξτε την εμπρός πόρτα και το αντίστοιχο κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα πίσω για εύκολη έξοδο.
- Comfortable entry: Ανοίξτε την εμπρός πόρτα και το αντίστοιχο κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα πίσω. Κλείστε την εμπρός πόρτα και το κάθισμα θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση μνήμης του.

Η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτοκινήτου και η ρύθμιση του καθίσματος κατά την λειτουργία comfort θα διακόψει την λειτουργία easy access.◀

Ανίχνευση ζωτικών σημείων στο εσωτερικό του αυτοκινήτου *

Αν το σύστημα ανιχνεύσει ότι μέσα στο αυτοκίνητο έχουν μείνει επιβάτες ή κατοικίδια ζώα (κατοικίδια ζώα μεγαλύτερα από 20 x 50 cm) αφού το αυτοκίνητο έχει κλειδωθεί , θα ενεργοποιήσει τα φλας και την κόρνα για πιθανό κίνδυνο ασφαλείας, και θα στείλει ένα μήνυμα υπενθύμισης στον οδηγό. Εάν εξακολουθούν να υπάρχουν ζωτικά σημεία μετά τη λήξη της αρχικής προειδοποίησης, η προειδοποίηση θα αλλάξει σε κυκλική προειδοποίηση. Εάν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος είναι πολύ υψηλή, το σύστημα θα χαμηλώσει το παράθυρο για εξαερισμό για να μειώσει τη θερμοκρασία στο όχημα.

Αν μετά το κλείδωμα υπάρξει έντονη κίνηση ή δόνηση αντικειμένων μέσα στο αυτοκίνητο, όπως μετακίνηση καθίσματος , κάποια ανακίνηση, κ.λ.π. μπορεί να επηρεαστεί η ακρίβεια της λειτουργίας παρακολούθησης.◀

Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών

Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών

Όταν ανοίγετε ή κλείνετε χειροκίνητα την πόρτα του χώρου αποσκευών, θα πρέπει οι κινήσεις να γίνονται απαλά (ανοίξτε ή κλείστε αργά). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκύψει βλάβη ή δυσλειτουργία της πόρτας.◀

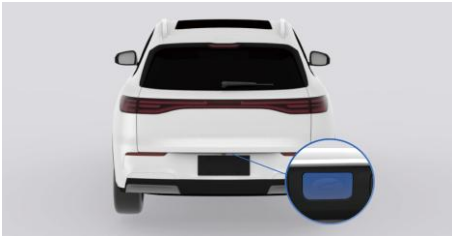
Ανοίγοντας την πόρτα του χώρου αποσκευών από μέσα *



Η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει τραβώντας προς τα κάτω το HiBoard και κάνοντας κλικ πάνω στο πλήκτρο της πόρτας αποσκευών.

Εάν το προσαρμοζόμενο πλήκτρο τιμονιού έχει ρυθμιστεί στην πόρτα του χώρου αποσκευών, τότε η πόρτα ανοίγει όταν πατάτε παρατεταμένα το προσαρμοσμένο πλήκτρο τιμονιού.

Ανοίγοντας την πόρτα του χώρου αποσκευών έξω από το αυτοκίνητο



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ο εσωτερικός διακόπτης κλειδώματος βρίσκεται σε κατάσταση ξεκλειδώματος και το εξωτερικό αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι απενεργοποιημένο. Προς το παρόν, πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη της πόρτας χώρου αποσκευών για να την ανοίξετε.

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο και το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στην πόρτα, πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη πόρτας χώρου αποσκευών για να την ανοίξετε χωρίς παρεμβολές.

Ξεκλείδωμα της πόρτας του χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί.



Όταν ο διακόπτης εκκίνησης του αυτοκινήτου βρίσκεται στην θέση OFF ή ACC, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ξεκλειδώματος της πόρτας χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί για να την ξεκλειδώσετε και στην συνέχεια πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη πόρτας χώρου αποσκευών για να την ανοίξετε. Στα μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα , πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ξεκλειδώματος της πόρτας του χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί και η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει στο προκαθορισμένο ύψος.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος πόρτας χώρου αποσκευών. *

Ρύθμιση μέσω του πλήκτρου κλεισίματος της πόρτας χώρου αποσκευών

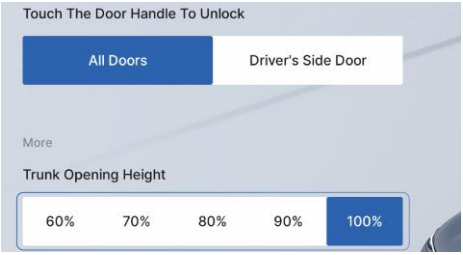


1. Όταν ανοίγετε την πόρτα του χώρου αποσκευών έξω από το όχημα, πατήστε το κουμπί κλεισίματος της πόρτας για να αναστείλετε το άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί

κλεισίματος της πόρτας του χώρου αποσκευών και ακούστε δύο μπιπ, το ύψος του ανοίγματος της πόρτας έχει ρυθμιστεί με επιτυχία. Την επόμενη φορά που θα ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών, θα χρησιμοποιηθεί το ύψος που έχει οριστεί.

3. Για να ρυθμίσετε το ύψος ρύθμισης, σπρώξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών προς τα πάνω ή προς τα κάτω χειροκίνητα και επαναλάβετε το βήμα 2 οπότε και θα γίνει επαναφορά του ύψους ανοίγματος της πόρτας.

Ρύθμιση μέσω της οθόνης πολυμέσων



Κάντε κλικ των παρακάτω με την σειρά στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings → Vehicle Control → More → Trunk Opening Height** για να ρυθμίσετε το ύψος του ανοίγματος της πόρτας από την οθόνη.

Κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών*

Κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών μέσα από το αυτοκίνητο



Τραβήξτε προς τα κάτω το **HiBoard** και κάντε κλικ στο πλήκτρο **trunk** για να την κλείσετε.

Εάν το προσαρμοζόμενο πλήκτρο τιμονιού έχει ρυθμιστεί στην πόρτα του χώρου αποσκευών, τότε η πόρτα κλείνει όταν πατάτε και αφήνετε το προσαρμοσμένο πλήκτρο τιμονιού.

Κλείνοντας την πόρτα του χώρου αποσκευών έξω από το αυτοκίνητο.



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή, πατήστε το κουμπί κλεισίματος του χώρου αποσκευών για να την κλείσετε.

Λειτουργία follow-up της πόρτας του χώρου αποσκευών

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή, σπρώξτε την με το χέρι πάνω/κάτω θα ανοίξει/κλείσει αυτόματα αργά.

Κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών με καθυστέρηση

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή, εάν ο ιδιοκτήτης φέρει το έξυπνο κλειδί και πατήσει το εξωτερικό κουμπί κλεισίματος του χώρου αποσκευών δύο συνεχόμενες φορές, τότε η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία καθυστερημένου κλεισίματος (ηχητικό σήμα). Εάν ο ιδιοκτήτης μεταφέρει το κλειδί μακριά από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για μια ορισμένη απόσταση, η πόρτα θα κλείσει. Εάν ο ιδιοκτήτης δεν φύγει, η πόρτα θα κλείσει μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.

Κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών μέσω έξυπνου κλειδιού

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος της πόρτας του χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί και η πόρτα θα κλείσει αυτόματα.

Αντικλεπτικό σύστημα

Το αντικλεπτικό σύστημα είναι διαθέσιμο σε αυτό το μοντέλο. Το αντικλεπτικό σύστημα αφοπλίζεται αυτόματα όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση στάθμευσης (P) και ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει με καμία από τις ακόλουθες δύο μεθόδους , τότε το αυτοκίνητό σας χρειάζεται επισκευή. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για ένα νέο κλειδί.



- Βάλτε το κλειδί στην θέση με το σήμα του κλειδιού στο ντουλαπάκι στο κουτί αποθήκευσης στο κεντρικό υποβραχιόνιο.
- Αν το κλειδί φαίνεται να μην έχει ζημιά, δοκιμάστε χρησιμοποιώντας ένα άλλο κλειδί.

Μην αφήνετε το κλειδί ή συσκευές που μπορεί να απενεργοποιήσουν το αντικλεπτικό σύστημα μέσα στο αυτοκίνητο.

◀

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

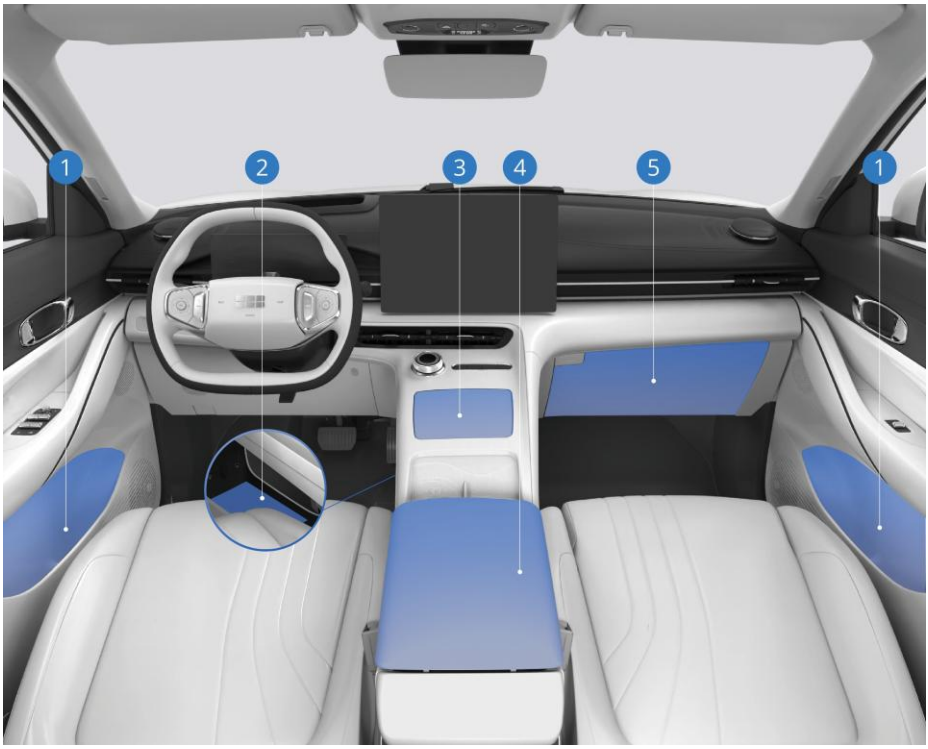
Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ένα σύστημα το οποίο παράγει ένα ηχητικό και οπτικό σήμα όταν αντιλαμβάνεται πιθανότητα κλοπής του αυτοκινήτου. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα περάσει σε κατάσταση οπλισμού 30s μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Στην κατάσταση οπλισμού, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες , το εμπρός καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν ανοίξουν με έναν λογικό τρόπο.

Το σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εκκίνηση του αυτοκινήτου (με ένα έγκυρο κλειδί στην απόσταση αναγνώρισης από το αυτοκίνητο).
- Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με ένα έγκυρο κλειδί.◀

Αποθηκευτικοί χώροι εμπρός



1. Κουτί αποθήκευσης εμπρός πόρτας
2. Κατώτερο κουτί αποθήκευσης κάτω από το ταμπλώ
3. Εμπρός ποτηροθήκη
4. Κουτί αποθήκευσης κεντρικού υποβραχιόνιου
5. Ντουλαπάκι

Άνοιγμα κλείσιμο κεντρικού υποβραχιόνιου



Κάτω από το κεντρικό υποβραχιόνιο υπάρχει ένα κουτί αποθήκευσης, το οποίο μπορείτε να δείτε σηκώνοντας το κεντρικό υποβραχιόνιο.

Μην ανοίγετε το κουτί αποθήκευσης κάτω από το υποβραχιόνιο όταν οδηγείτε. ◀

Άνοιγμα/κλείσιμο του ντουλαπιού



Πιέστε το κουμπί ανοίγματος του ντουλαπιού για να ανοίξει. Σπρώξτε προς τα πάνω το ντουλαπάκι για να κλείσει.

Άνοιγμα καπακιού εμπρός ποτηροθήκης



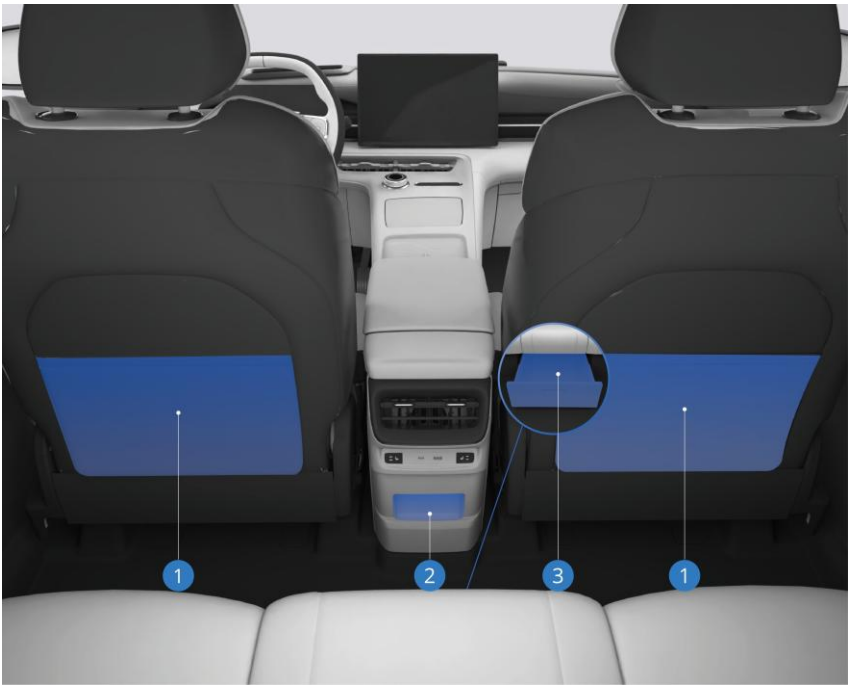
Πιέστε το καπάκι της εμπρός ποτηροθήκης και θα εμφανιστεί η ποτηροθήκη.

Όταν το καπάκι της εμπρός ποτηροθήκης είναι ανοιχτό, είναι εύκολο να πέσουν έξω διάφορα αντικείμενα.

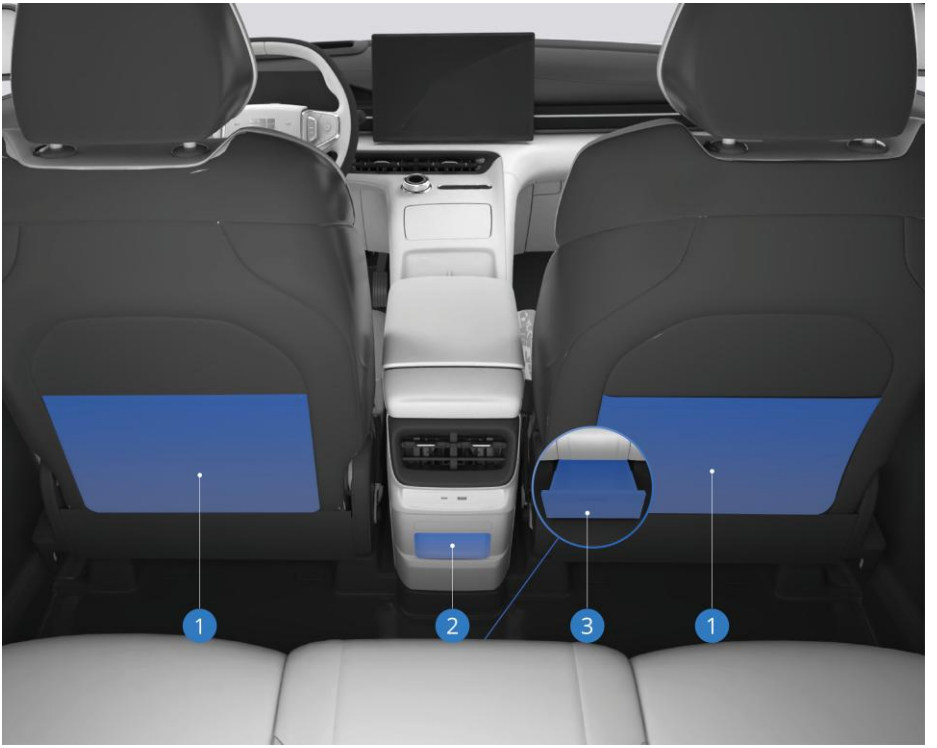
Το πίσω μέρος της τρύπας περιλαμβάνει ένα κάλυμμα. Σε περίπτωση που πέσουν έξω αντικείμενα, μπορούν να απομακρυνθούν από πίσω, αφού ανοίξει το κάλυμμα. ◀

Πίσω αποθηκευτικοί χώροι

Τύπος 1



Τύπος 2



1. Δίχτυ περιοδικών
2. Πίσω αποθηκευτικός χώρος κάτω από την κονσόλα
3. Κουτί αποθήκευσης πίσω καθίσματος

Η τσέπη περιοδικών βρίσκεται στην πλάτη του εμπρόσθιου καθίσματος και χρησιμοποιείται για μικρά αντικείμενα όπως εφημερίδα, χάρτες κ.λπ.

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στην τσέπη για να αποφύγετε ζημιές. ◀

Πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο



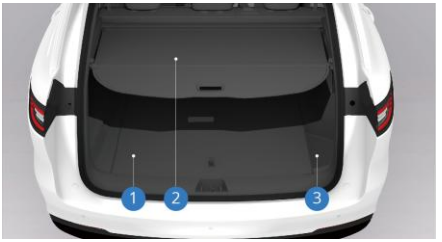
Το πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο βρίσκεται στη μέση της πλάτης των πίσω καθισμάτων και μπορεί να χρησιμοποιηθεί γυρίζοντάς το εντελώς προς τα κάτω. Η πίσω ποτηροθήκη μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανεβάζοντας το κεντρικό υποβραχιόνιο.

Χώρος αποσκευών

Τύπος I



Τύπος II



Χώρος αποσκευών

1. Κάλυμμα χώρου αποσκευών
2. Κουτί αποθήκευσης χώρου αποσκευών

Ανοίγοντας την πίσω πόρτα, μπορείτε να φορτώσετε αντικείμενα στον αποθηκευτικό χώρο αποσκευών οπότε θα ανάψει αυτόματα και ο φωτισμός.

Μην αφήνετε κατοικίδια ζώα στο χώρο αποσκευών για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό. ◀

- Εάν το βάρος του φορτίου υπερβαίνει την ικανότητα φόρτωσης του αυτοκινήτου ή η κατανομή βάρους του αυτοκινήτου είναι άνιση μετά τη φόρτωσή του, θα επηρεαστεί σοβαρά η οδηγική συμπεριφορά του αυτοκινήτου και η ασφάλεια οδήγησης θα μειωθεί. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης οι αποσκευές στο χώρο φόρτωσης θα μετακινηθούν. Προσπαθήστε να τοποθετήσετε αντικείμενα χαμηλότερα

και προς τα εμπρός, σε θέση όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πλάτη των πίσω καθισμάτων.

- Κατά τη φόρτωση ενός υψηλότερου ή μεγαλύτερου αντικειμένου, το ύψος του αντικειμένου δεν πρέπει να υπερβαίνει το ύψος της πλάτης του καθίσματος και του εσωτερικού και φροντίστε να στερεώσετε το αντικείμενο στο αυτοκίνητο για να διασφαλίσετε την ασφάλεια οδήγησης. ◀

Σχάρα οροφής



Η σχάρα οροφής του αυτοκινήτου είναι φέροντος φορτίου με μέγιστο φορτίο 50 kg.

- Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σχάρες οροφής κατάλληλες για αυτό το αυτοκίνητο, μαζί με κατάλληλες διατάξεις στερέωσης (συμπεριλαμβανομένων εξαρτημάτων όπως εγκάρσιες ράβδοι για στήριξη του φορτίου). Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι φορτωμένα στη σχάρα οροφής δεν παρεμποδίζουν τη λειτουργία της ηλιοροφής*.
- Τα αντικείμενα στη σχάρα οροφής πρέπει να στερεώνονται σταθερά · Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων.
- Μην υπερφορτώνετε την οροφή και μην υπερβαίνετε το μέγιστο μικτό βάρος του αυτοκινήτου.
- Η φόρτωση αντικειμένων στη σχάρα οροφής θα ανυψώσει το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες, την απότομη επιτάχυνση, το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και τις απότομες στροφές.
- Όταν μεταφέρονται μεγάλα αντικείμενα στη σχάρα οροφής, ο χειρισμός του αυτοκινήτου και η απόκριση του τιμονιού θα αλλάξουν, αυξάνοντας τον κίνδυνο ατυχημάτων.
- Κατά την εγκατάσταση σχάρας οροφής ή τη μεταφορά αντικειμένων χρησιμοποιώντας σχάρα οροφής, πρέπει να τηρούνται οι σχετικές διατάξεις του ΚΟΚ. ◀

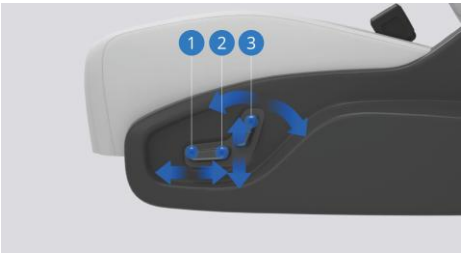
Ρύθμιση καθίσματος οδηγού

Μην ρυθμίζετε τα καθίσματα κατά την οδήγηση. Για να μην χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και προκληθεί τραυματισμός ή και θάνατος. ◀

- πλάτη του καθίσματος δεν πρέπει να έχει υπερβολική κλίση κατά την οδήγηση. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να παρέχει μέγιστη προστασία, μόνο αν διατηρείτε τη σωστή στάση καθίσματος. ◀

Ηλεκτρική ρύθμιση του καθίσματος οδηγού

Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το ηλεκτρικό κάθισμα και μην εμποδίζετε την κίνηση του καθίσματος. Διαφορετικά, το μοτέρ ρύθμισης μπορεί να υποστεί ζημιά. ◀



1. Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω για να ρυθμίσετε την εμπρός και πίσω θέση του καθίσματος.
2. Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη πάνω/κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος της βάσης του καθίσματος.
3. Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.



Για ορισμένα μοντέλα, μπορείτε να κάνετε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Shortcut**→ **Seat Adjustment** με τη σειρά για να ρυθμίσετε το κάθισμα οδηγού στην οθόνη ρύθμισης καθίσματος.

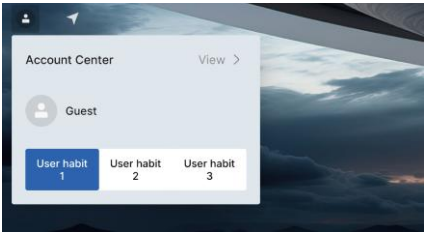
Λειτουργία μνήμης καθίσματος οδηγού*



1. Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Shortcut** →**Seat Adjustment** με τη σειρά για είσοδο στην οθόνη ρύθμισης καθίσματος.
2. Ρυθμίστε την εμπρόσθια και οπίσθια θέση του καθίσματος, το ύψος της πλάτης του καθίσματος και το μαξιλάρι του καθίσματος για να φέρετε το κάθισμα στην κατάλληλη θέση.
3. Κάντε κλικ στο πλήκτρο**Save** για να ενημερώσετε τη μνήμη της θέσης του καθίσματος. Κάντε κλικ στο Πλήκτρο επαναφοράς **Restore** για να επαναφέρετε την αρχική μνήμη θέσης του καθίσματος.



4. Κάντε κλικ στο **Save** για να αποθηκεύσετε τρεις προτιμήσεις θέσεων του αυτοκινήτου.



5. Κάντε κλικ στο avatar του **account center** στη γραμμή κατάστασης της οθόνης πολυμέσων για εναλλαγή των προτιμήσεων αυτοκινήτου.

- Όταν το εμπρός κάθισμα ρυθμίζεται χειροκίνητα μέσω των κουμπιών του καθίσματος, η οθόνη πολυμέσων θα εμφανίσει αυτόματα την οθόνη αποθήκευσης μνήμης του καθίσματος.
- Όταν η μνήμη του καθίσματος δεν αποθηκεύεται ή δεν επανέρχεται, η τρέχουσα προσαρμογή της θέσης καθίσματος διατηρείται αλλά δεν απομνημονεύεται.
- Όταν η τροφοδοσία του αυτοκινήτου είναι ενεργοποιημένη, η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι μικρότερη από 5km/h για να ξεκινήσει η λειτουργία μνήμης καθίσματος. ◄

Κόρνα

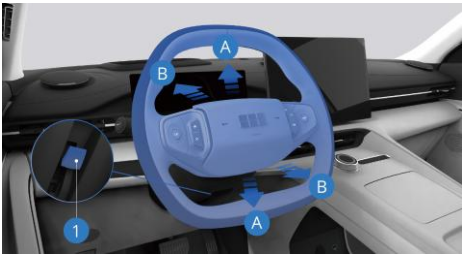


Πατήστε το σημείο με το εικονίδιο της κόρνας στο τιμόνι και η κόρνα θα ηχήσει.

Ρύθμιση τιμονιού

Απαγορεύεται αυστηρά η ρύθμιση του τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο κινείται, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν, τραυματισμοί και υλικές ζημιές. ◀

Αφού ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι κλειδωμένο σωστά. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει προκληθούν, τραυματισμοί και υλικές ζημιές ◀



1. Μοχλός κλειδώματος τιμονιού

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να ρυθμίσετε το τιμόνι σε κατάλληλη θέση:

1. Ρυθμίστε σωστά την θέση οδήγησης.
2. Γυρίστε το τιμόνι στην εμπρόσθια ευθεία θέση οδήγησης.
3. Απελευθερώστε πλήρως το μοχλό ασφάλισης του τιμονιού.
4. Χρησιμοποιήστε και τα δύο χέρια για να κρατήσετε σταθερά το τιμόνι και ρυθμίστε το εμπρός/πίσω (κατεύθυνση B), πάνω/κάτω (κατεύθυνση A) στη βέλτιστη θέση.
5. Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι στη σωστή θέση, διπλώστε πλήρως το μοχλό ασφάλισης του τιμονιού για να κλειδώσετε το τιμόνι στη νέα θέση.

Ρύθμιση της δύναμης υποβοήθησης του τιμονιού

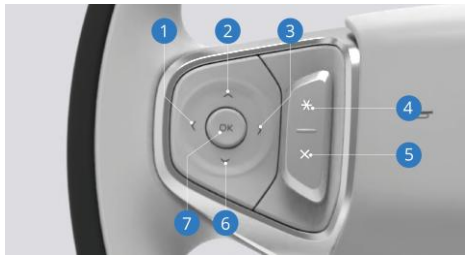
Ο οδηγός πρέπει να επιλέγει την κατάλληλη δύναμη υποβοήθησης σύμφωνα με στην ικανότητα οδήγησης του και τις οδικές συνθήκες. ◀



Όταν τροφοδοσία του αυτοκινήτου είναι στην θέση ON ή το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει, κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Driving** → **Steering Power Assistance** και, στη συνέχεια, επιλέξτε την απαιτούμενη δύναμη υποβοήθησης σε αυτήν τη οθόνη. Επιπλέον, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί η λειτουργία σύνδεσης της δύναμης υποβοήθησης με την επιλογή προγράμματος οδήγησης. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτή, η δύναμη υποβοήθησης του τιμονιού θα ταιριάζει με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης.

Πλήκτρα τιμονιού

Τύπος 1



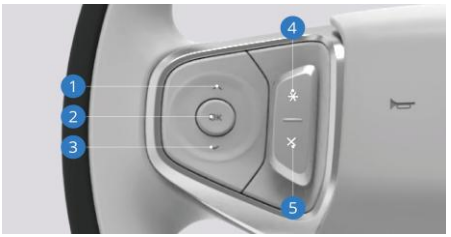
1. Πληκτρο **Headway -** : Σύντομο πάτημα για μείωση της ταχύτητας (διατίθεται μόνο στις λειτουργίες Intelligent Cruise Control (ICC)/Adaptive Cruise Control (ACC)).
2. Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και επαναφοράς ταχύτητας ταξιδιού:
   - Σύντομο πάτημα: αύξηση ταχύτητας ταξιδιού + 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχόμενη αύξηση ταχύτητας ταξιδιού κατά +1 km / h.
   - Πατήστε αυτό το Πλήκτρο για να συνεχίσετε την επιβεβαίωση (διατίθεται μόνο στη λειτουργία Intelligent Cruise Control (ICC) / Adaptive Cruise Control (ACC)).
3. Πλήκτρο **Headway +** : Πατήστε σύντομα για να αυξήσετε την ταχύτητα (διατίθεται μόνο όταν λειτουργεί το Intelligent Cruise Control (ICC) / Adaptive Cruise Control (ACC)).
4. Πλήκτρο προσαρμοσμένης λειτουργίας: Η λειτουργία που ενεργοποιείται πατώντας αυτό το πλήκτρο εξαρτάται από τις ρυθμίσεις στην οθόνη πολυμέσων.



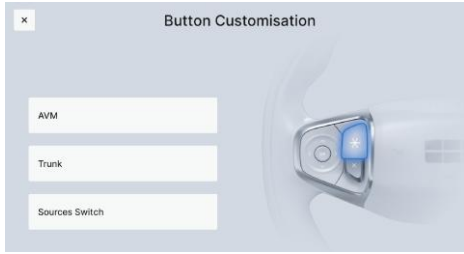
Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με την σειρά: **Vehicle Settings → Vehicle Control → Vehicle Preferences**, επιλέξτε το προσαρμοσμένο πλήκτρο σε αυτήν τη οθόνη και, στη συνέχεια, επιλέξτε τις λειτουργίες που σχετίζονται με το προσαρμοσμένο πλήκτρο ανάλογα με τις ανάγκες σας.

5. Πλήκτρο ακύρωσης: Ακυρώστε τις σχετικές λειτουργίες του Intelligent Cruise Control (ICC)/Adaptive Cruise Control (ACC).
6. Πλήκτρο μείωσης ταχύτητας:
   - Σύντομο πάτημα: μείωση ταχύτητας ταξιδίου - 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχής μείωση ταχύτητας ταξιδίου -1 km/h.
7. Πλήκτρο OK: Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε την κατάσταση ταξιδιού (διατίθεται στη λειτουργία Intelligent Cruise Control (ICC)/Adaptive Cruise Control (ACC)).

Τύπος 2



1. Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και επαναφοράς κατάστασης ταξιδίου:
   - Σύντομο πάτημα: αύξηση ταχύτητας ταξιδίου + 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχής αύξηση ταχύτητας ταξιδίου +1 km/h.
   - Εάν το σύστημα Cruise Control (CC) ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια αυτού του κύκλου οδήγησης και το σύστημα Cruise Control (CC) δεν απενεργοποιηθεί, θα επανέλθει σε ενεργή κατάσταση από την κατάσταση αναμονής πατώντας αυτό το πλήκτρο και η ταχύτητα στόχος του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην τιμή που είχε οριστεί την τελευταία φορά.
2. Πλήκτρο OK: Όταν η θέση *από την κατάσταση αναμονής* είναι απενεργοποιημένη, κάντε κλικ σε αυτό το πλήκτρο για εναλλαγή από την κατάσταση εκτός λειτουργίας στην κατάσταση αναμονής. Όταν το σύστημα Cruise Control (CC) βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, πατήστε αυτό το πλήκτρο για να αλλάξετε την κατάσταση από αναμονή στην ενεργή κατάσταση. Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Cruise Control (CC), πατήστε αυτό το πλήκτρο για να αλλάξετε την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου στην ταχύτητα-στόχο του αυτοκινήτου.
3. Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας:
   - Σύντομο πάτημα: μείωση ταχύτητας ταξιδίου - 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχής μείωση ταχύτητας ταξιδίου -1 km/h.
4. Πλήκτρο προσαρμοσμένης λειτουργίας: Η λειτουργία που ξεκινάει πατώντας αυτό το πλήκτρο εξαρτάται από τις ρυθμίσεις στην οθόνη πολυμέσων.



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με την σειρά: **Vehicle Settings → Vehicle Control → Vehicle Preferences**

επιλέξτε το προσαρμοσμένο πλήκτρο σε αυτήν τη οθόνη και, στη συνέχεια, επιλέξτε τις λειτουργίες που σχετίζονται με το προσαρμοσμένο πλήκτρο ανάλογα με τις ανάγκες σας.

5. Πλήκτρο ακύρωσης: Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Cruise Control (CC), πατήστε αυτό το πλήκτρο για να αλλάξετε την κατάσταση ενεργοποίησης σε κατάσταση αναμονής. Όταν το σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας (CC) βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, κάντε κλικ σε αυτό το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.



1. Πλήκτρο φωνής: Πατήστε σύντομα αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αναγνώρισης φωνής.
2. Αριστερό πλήκτρο: Όταν το μενού του πίνακα οργάνων είναι κλειστό, πατήστε σύντομα το αριστερό πλήκτρο για να μεταβείτε στο προηγούμενο τραγούδι ή κανάλι. Πατήστε σύντομα το αριστερό πλήκτρο για να κλείσετε τις κλήσεις μέσω Bluetooth.
3. Επάνω πλήκτρο: Όταν ανοίξει το μενού πίνακα οργάνων, πατήστε σύντομα το πλήκτρο επάνω για να επιλέξετε το προηγούμενο στοιχείο στο μενού πίνακα οργάνων. Όταν το μενού πίνακα οργάνων είναι κλειστό, πατήστε σύντομα το πλήκτρο επάνω για να αυξήσετε την ένταση της πηγής ήχου πολυμέσων ή του τηλεφώνου μέσω Bluetooth. Όταν βρίσκεται σε κατάσταση σίγασης, πατήστε το επάνω πλήκτρο για να καταργήσετε τη σίγαση.
4. Πλήκτρο επιβεβαίωσης: Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να αποκλείσετε το κοινό αναδυόμενο παράθυρο προειδοποιητικού μηνύματος ή να διακόψετε προσωρινά την αναπαραγωγή της πηγής ήχου πολυμέσων. Όταν ανοίξει το συνηθισμένο αναδυόμενο παράθυρο προειδοποιητικού μηνύματος, πατήστε το πλήκτρο επιβεβαίωσης και το συνηθισμένο αναδυόμενο παράθυρο προειδοποιητικού μηνύματος εξαφανίζεται πριν χρησιμοποιήσετε το δεξιό πλήκτρο κατεύθυνσης του τιμονιού.
5. Δεξί πλήκτρο: Όταν το μενού πίνακα οργάνων είναι κλειστό, πατήστε σύντομα το δεξί πλήκτρο για να μεταβείτε στο επόμενο τραγούδι ή κανάλι. Πατήστε σύντομα το δεξί πλήκτρο για να απαντήσετε σε κλήσεις Bluetooth και πατήστε σύντομα το πλήκτρο κατά τη διάρκεια της κλήσης για να απενεργοποιήσετε το μικρόφωνο.
6. Κάτω πλήκτρο: Όταν ανοίξει το μενού πίνακα οργάνων, πατήστε σύντομα το κάτω πλήκτρο για να επιλέξετε το επόμενο στοιχείο στο μενού πίνακα οργάνων. Όταν το μενού συνδυασμού οργάνων είναι κλειστό, πατήστε σύντομα το κάτω πλήκτρο για να μειώσετε την ένταση της πηγής ήχου πολυμέσων ή τηλεφώνου Bluetooth. Πατήστε παρατεταμένα το κάτω πλήκτρο για σίγαση.
7. Πλήκτρο μενού: Πατήστε σύντομα αυτό το πλήκτρο για να ανοίξετε ή να κλείσετε το μενού πίνακα οργάνων. Όταν ανοίξει το μενού πίνακα οργάνων, ο έλεγχος του πλήκτρου επιλογής τιμονιού βρίσκεται στο πίνακα οργάνων. Όταν το μενού πίνακα οργάνων είναι κλειστό, ο έλεγχος του κουμπιού επιλογής τιμονιού βρίσκεται στα πολυμέσα.

Πλήκτρο συνδυασμού επανεκκίνησης AVN: Πατήστε και κρατήστε πατημένο

το πλήκτρο φωνής και το πλήκτρο επιβεβαίωσης για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα ταυτόχρονα για επανεκκίνηση του πίνακα οργάνων και πολυμέσων. Λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια οδήγησης, μπορείτε να εκτελέσετε την λειτουργία αυτή μόνο όταντο αυτοκίνητο είναι στην θέση στάθμευσης (P) και το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση non - Ready. ◀

Θέρμανση τιμονιού*



Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **A/C on/off button → Seat button**. Σε αυτήν τη οθόνη, η λειτουργία θέρμανσης μπορεί να ενεργοποιηθεί από το πλήκτρο θέρμανσης του τιμονιού και η λειτουργία θέρμανσης μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί από το πλήκτρο θέρμανσης κατά τη θέρμανση. Αγγίξτε αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθαρισμού αέρα.

Η ένδειξη θέρμανσης τιμονιού υποδεικνύει τη θέση θέρμανσης του τιμονιού. Όταν είναι ενεργοποιημένη η 1η ταχύτητα, υποδεικνύει ότι η θέρμανση του τιμονιού βρίσκεται στη χαμηλή ταχύτητα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η 2η ταχύτητα, υποδεικνύει ότι η θέρμανση του τιμονιού βρίσκεται στη μεσαία ταχύτητα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η 3η ταχύτητα, υποδεικνύει ότι η θέρμανση του τιμονιού βρίσκεται στην υψηλή ταχύτητα. Όταν το Auto gear είναι ενεργοποιημένο, υποδεικνύει ότι η θέρμανση του τιμονιού είναι στην αυτόματη ρύθμιση. ◀

Ρύθμιση εξωτερικού καθρέπτη

- Απαγορεύεται αυστηρά η ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών κατά τη κίνηση του αυτοκινήτου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί και υλικές ζημιές.
- Φροντίστε να ξεδιπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες και να τους ρυθμίσετε σωστά πριν οδηγήσετε.
- Μην αγγίζετε τους εξωτερικούς καθρέπτες κατά τη ρύθμιση για να αποφύγετε τραυματισμούς. ◄

Όταν ο εξωτερικός καθρέπτης είναι παγωμένος, μην χρησιμοποιείτε το διακόπτη ρύθμισης του εξωτερικού καθρέπτη και μην ξύνετε τον πάγο στο κρύσταλλο του καθρέπτη με κάποιο αιχμηρό εργαλείο. Αντ 'αυτού, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία θέρμανσης του εξωτερικού καθρέφτη για να αφαιρέσετε τον πάγο στην επιφάνεια του εξωτερικού καθρέφτη. Μετά ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέπτη. ◄

Ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη



Ο διακόπτης ρύθμισης των εξωτερικών καθρεπτών βρίσκεται στο πλαίσιο επένδυσης της πόρτας του οδηγού.

1. Όταν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία, πατήστε το σήμα L ή R στον διακόπτη ρύθμισης του εξωτερικού καθρέπτη για να επιλέξετε τον αντίστοιχο αριστερό και δεξιό καθρέπτη, οπότε και ανάβει η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου.
2. Σπρώξτε το διακόπτη ρύθμισης του εξωτερικού καθρέπτη εμπρός/πίσω, αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε τη γωνία του κρύσταλλου του εξωτερικού καθρέπτη.
3. Μετά τη ρύθμιση, πατήστε ξανά το πλήκτρο επιλογής εξωτερικού καθρέπτη, η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού σβήνει οπότε και η επιλεγμένη λειτουργία ολοκληρώνεται.

Αναδίπλωση/Επαναφορά εξωτερικών καθρεπτών

Ηλεκτρικά πτυσσόμενοι Εξωτερικοί καθρέπτες



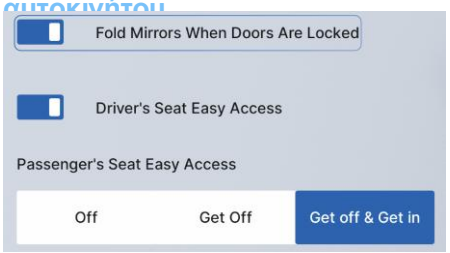
Πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα επιλογής εξωτερικού καθρέπτη L και R και οι εξωτερικοί καθρέπτες θα αναδιπλωθούν αυτόματα. Πατήστε ξανά και οι εξωτερικοί καθρέπτες θα επανέλθουν αυτόματα στην ανοικτή θέση.

Η συχνή αναδίπλωση και επαναφορά των εξωτερικών καθρεπτών θα προκαλέσει προσωρινή βλάβη της λειτουργίας της ηλεκτρικής αναδίπλωσης. ◄

Αυτόματη επαναφορά των εξωτερικών καθρεπτών

Όταν οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι αναδιπλωμένοι, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη ή ίση με 30 km/h, θα πραγματοποιηθεί αυτόματη επαναφορά των εξωτερικών καθρεπτών.

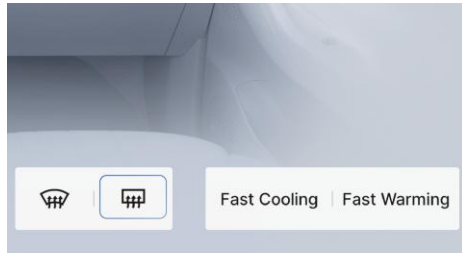
Αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεπτών κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Vehicle Control** → **Vehicle Preferences** και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεπτών κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου στην οθόνη.

Μετά τη λειτουργία αναδίπλωσης των εξωτερικών καθρεπτών όταν είναι ενεργοποιημένο το κλείδωμα του αυτοκινήτου, όταν ο εξωτερικός καθρέπτης είναι ανοικτός, τότε ο καθρέπτης αναδιπλώνεται αυτόματα μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Ηλεκτρική Θέρμανση & ξεθάμπωμα των εξωτερικών καθρεπτών



Κάντε κλικ στη οθόνη κλιματισμού στην οθόνη πολυμέσων και αφού κάνετε κλικ στο πλήκτρο θέρμανσης/ ξεθαμπώματος του εξωτερικού καθρέφτη / πίσω παρμπρίζ σε αυτήν τη οθόνη, το πλήκτρο ανάβει, ο εξωτερικός καθρέφτης θερμαίνεται και ενεργοποιείται και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά λειτουργήσει έτσι για κάποιο χρονικό διάστημα. Αυτός ο χρόνος σχετίζεται με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και όσο χαμηλότερη είναι η εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος, τόσο μεγαλύτερος είναι ο χρόνος θέρμανσης.

Ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη

Ρύθμιση εσωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας

Ο εσωτερικός καθρέπτης μπορεί να ρυθμιστεί στην απαιτούμενη θέση περιστρέφοντάς τον.

Μην ρυθμίζετε τον εσωτερικό καθρέπτη ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Διαφορετικά, μπορεί να συμβεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ή απώλεια περιουσίας. ◀

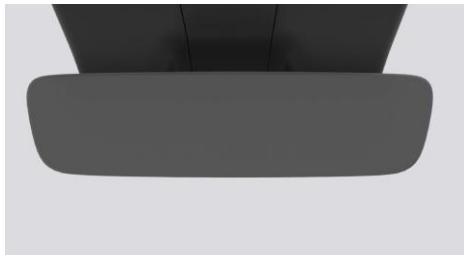
Χειροκίνητη μείωση της φωτεινότητας του εσωτερικού καθρέπτη



Τραβήξτε την κάτω λαβή του εσωτερικού καθρέπτη για να αλλάξετε τη γωνία θέασης και να μειώσετε την φωτεινότητα, σπρώξτε τη λαβή προς τα πίσω για να επαναφέρετε τον εσωτερικό καθρέφτη στην κανονική θέση και διακόψετε την λειτουργία μείωσης της φωτεινότητας.

Απαγορεύεται η επικόλληση αυτοκόλλητων ή η εγκατάσταση κάμερας ταμπλό μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας, ώστε να μην επηρεάζεται η λειτουργία του.◀

Ηλεκτρονικοί εσωτερικοί καθρέπτες*



Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, ο εσωτερικός καθρέπτης ανιχνεύει την ένταση του προσπίπτοντος φωτός μέσω του αισθητήρα φωτός για να ενεργοποιήσει την ηλεκτρονική λειτουργία αντιθάμβωσης.

Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι αυτόματα αντιθαμβωτικός με βάση το προσπίπτον φως στο πίσω μέρος. Η ηλεκτρονική αντιθαμβωτική λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα όταν η σβήσει το αυτοκίνητο ή επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στην όπισθεν (R).

- Η ηλεκτρονική ρύθμιση της φωτεινότητας του εσωτερικού καθρέπτη λειτουργεί μόνο όταν το προσπίπτον φως στον καθρέπτη δεν επηρεάζεται από άλλα αντικείμενα.
- Απαγορεύεται η επικόλληση αυτοκόλλητων ή η εγκατάσταση κάμερας ταμπλό μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη, ώστε να μην επηρεαστεί η λειτουργία του. ◀

Ο ηλεκτρονικός εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης είναι εξοπλισμένος με αισθητήρες. Μην κρεμάτε ο,τιδήποτε στον εσωτερικό καθρέφτη και μην χρησιμοποιείτε απορρυπαντικό κρυστάλλων. Διαφορετικά, ο ηλεκτρονικός αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέπτης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. ◀

Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων

Απαγορεύεται αυστηρά η παραμονή παιδιών, ΑΜΕΑ ή κατοικίδιων ζώων στο κλειδωμένο αυτοκίνητο με κλειστά παράθυρα. Μπορούν να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος επειδή η θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο είναι πολύ υψηλή , για να ανοίξετε τις πόρτες και τα παράθυρα. ◄



1. Διακόπτης πίσω αριστερού παραθύρου
2. Διακόπτης αριστερού εμπρόσθιου παραθύρου
3. Διακόπτης δεξιού εμπρόθιου παραθύρου
4. Διακόπτης πίσω δεξιού παραθύρου
5. Διακόπτης κλειδώματος παραθύρου

Χειροκίνητη λειτουργία

Άνοιγμα: σπρώξτε προς τα εμπρός το διακόπτη παραθύρου (μεσαία ταχύτητα) και κρατήστε πατημένο για να ανοίξετε το παράθυρο.
Κλείσιμο: σπρώξτε προς τα πίσω το διακόπτη παραθύρου (μεσαία ταχύτητα) και κρατήστε πατημένο για να κλείσετε το παράθυρο.

Αυτόματη λειτουργία

Σπρώξτε τον διακόπτη παραθύρου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην αυτόματη θέση (σπρώξτε τον μέχρι τέρμα) και, στη συνέχεια, αφήστε τον διακόπτη και το παράθυρο θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα. Ενώ το παράθυρο ανοίγει ή κλείνει αυτόματα, εάν σπρώξετε ξανά τον διακόπτη παραθύρου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, το παράθυρο θα σταματήσει να ανοίγει ή να κλείνει.

Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων εξ'αποστάσεως

Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργό ή στην θέση ACC και πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί, τα τέσσερα παράθυρα θα ανοίξουν ταυτόχρονα. Όταν πατάτε παρατεταμένα το πλήκτρο κλειδώματος/εντοπισμού στο έξυπνο κλειδί, τα τέσσερα παράθυρα και η ηλιοροφή (εάν υπάρχει) θα κλείσουν ταυτόχρονα.

Διακόπτης κλειδώματος παραθύρου

Πατήστε το διακόπτη για να ξεκινήσετε τη λειτουργία κλειδώματος, η ένδειξη διακόπτη κλειδώματος παραθύρου είναι αναμμένη και το άνοιγμα/κλείσιμο του πίσω παραθύρου είναι απενεργοποιημένο και το πίσω παράθυρο μπορεί να ανεβαίνει/κατεβαίνει χρησιμοποιώντας το διακόπτη παραθύρου στην πλευρά του οδηγού.
Πατήστε ξανά το διακόπτη κλειδώματος παραθύρου. Η ένδειξη διακόπτη κλειδώματος παραθύρου θα σβήσει και η λειτουργία κλειδώματος θα απενεργοποιηθεί.

Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου

Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Vehicle Control → Doors and Windows** και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το αυτόματο κλείσιμο παραθύρου κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου στη οθόνη. Όταν πατήσετε σύντομα το πλήκτρο κλειδώματος/εντοπισμού στο έξυπνο κλειδί, τα τέσσερα παράθυρα και η ηλιοροφή (εάν υπάρχει) θα κλείσουν ταυτόχρονα.

Αυτόματο κλείσιμο παραθύρου σε βροχή

Όταν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο και κλειδωμένο, το αυτοκίνητο μπορεί να κλείσει αυτόματα το ηλεκτρικό παράθυρο και την ηλιοροφή (εάν υπάρχει) εάν

αρχίσει ξαφνικά να βρέχει και το ηλεκτρικό παράθυρο και η ηλιοροφή (εάν είναι εξοπλισμένο) είναι ανοιχτά.

Θερμική προστασία των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν το παράθυρο λειτουργεί επανειλημμένα σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου λόγω της προστασίας της διάρκειας ζωής του ηλεκτροκινητήρα. Περιμένετε λίγο πριν ξεκινήσετε ξανά την λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου.

Εάν ο χρόνος αναμονής για αυτόματη Επαναφορά είναι μεγάλος και πρέπει να χειριστείτε αμέσως το παράθυρο, μπορείτε να κάνετε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Vehicle Control → More** και κάντε κλικ στο πλήκτρο απενεργοποίησης σε αυτήν τη οθόνη και ενεργοποιήστε το αυτοκίνητο ξανά για να λειτουργήσει ξανά το ηλεκτρικό παράθυρο. ◄

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής παραθύρων

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος, εάν ένα αντικείμενο παγιδευτεί μεταξύ του κρύσταλλου και του πλαισίου παραθύρου, η λειτουργία κλεισίματος παραθύρου θα σταματήσει αυτόματα και αυτό θα επιστρέψει στην αρχική θέσ. Εάν το παράθυρο χτυπηθεί δυνατά, υπάρχει πιθανότητα αυτή η δυνατότητα να λειτουργήσει ακόμα και αν δεν εντοπιστεί αντικείμενο. Εάν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής του ηλεκτρικού παραθύρου δεν λειτουργεί σωστά, είναι απαραίτητο να εκτελέσετε την αυτοδιδασκαλία του ηλεκτρικού παραθύρου.

Αυτοδιδασκαλία αυτόματης αναστροφής ηλεκτρικού παραθύρου

Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης του αυτοκινήτου επανασυνδεθεί μετά από διακοπή ρεύματος ή δεν λειτουργεί κανονικά, είναι απαραίτητο να εκτελέσετε ξανά αυτοδιδασκαλία της λειτουργίας αυτόματης αναστροφής των ηλεκτρικών παραθύρων.

Βεβαιωθείτε ότι η ισχύς της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι επαρκής πριν από την αυτοδιδασκαλία. ◄

Τα βήματα αυτοδιδασκαλίας είναι τα εξής:

1. Σπρώξτε το διακόπτη παραθύρου προς τα πίσω στη χειροκίνητη θέση προς τα πάνω, έως ότου το κρύσταλλο του παραθύρου ανέβει τέρμα στην επάνω θέση και, στη συνέχεια, σπρώξτε ξανά το διακόπτη παραθύρου προς τα πίσω και κρατήστε το για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα πριν το απελευθερώσετε.
2. Σπρώξτε το διακόπτη παραθύρου προς τα εμπρός στη χειροκίνητη θέση προς τα κάτω έως ότου το κρύσταλλο του παραθύρου χαμηλώσει τέρμα στην κάτω θέση και, στη συνέχεια, σπρώξτε ξανά το διακόπτη παραθύρου προς τα εμπρός και κρατήστε το για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα πριν το απελευθερώσετε.
3. Σπρώξτε το διακόπτη παραθύρου προς τα πίσω έως ότου το κρύσταλλο ανυψωθεί πλήρως στην επάνω θέση.
4. Ολοκληρώστε ξανά το ανέβασμα και κατέβασμα των υπόλοιπων κρυστάλλων για να ολοκληρώσετε την αυτοδιδασκαλία.
5. Εάν το ηλεκτρικό παράθυρο δεν λειτουργεί σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή.

Πανοραμική ηλιοροφή*





Ο διακόπτης ηλιοροφής βρίσκεται στην οθόνη πολυμέσων.

Πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα σημεία για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών:

- Όταν το αυτοκίνητο κινείται, δεν επιτρέπεται να βρίσκονται στο άνοιγμα της ηλιοροφής τα σώματα των επιβατών.
- Μην βγάζετε το κεφάλι σας ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός σας έξω από την ηλιοροφή.
- Μην αφήνετε τα παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο για να αποφύγετε κάποια λάθος κίνηση.
- Μην κάθεστε γύρω από το άνοιγμα της ηλιοροφής.

◀

Εάν τα παιδιά έχουν οποιοδήποτε ατύχημα που σχετίζεται με την ηλιοροφή του αυτοκινήτου, υπεύθυνος είναι ο κηδεμόνας τους. ◀

- Όταν υπάρχει πάγος στην ηλιοροφή, μην την ανοίγετε για να αποφύγετε ζημιά στα μέρη της ηλιοροφής λόγω του μεγάλου φορτίου.
- Εάν υπάρχει υπερβολική σκόνη ή ξένα σώματα στη τσιμούχα και τη ράγα οδήγησης της ηλιοροφής, καθαρίστε τις εγκαίρως. Διαφορετικά, μπορεί να προκύψει μη φυσιολογικός θόρυβος ή δυσλειτουργία της ηλιοροφής κατά τη χρήση. ◀

Συνθήκες λειτουργίας ηλιοροφής

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στην θέση ACC ή ON πριν από τη λειτουργία της ηλιοροφής.

Απαιτήσεις θερμοκρασίας

- Όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ -30 ~ 85 βαθμοί Κελσίου: η ηλιοροφή και το σκίαστρο ηλιοροφής είναι πλήρως λειτουργικά και μπορούν να λειτουργήσουν κανονικά, ανταποκρινόμενα στα έξυπνα κλειδιά και σε φωνητικές εντολές.
- Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -30 βαθμούς Κελσίου: η ηλιοροφή θα ανοίξει ή θα κλείσει αργά λόγω του ψύχους. Δεν συνιστάται η λειτουργία της ηλιοροφής για την αποφυγή λειτουργικών ανωμαλιών που προκαλούνται από βλάβη στα μηχανικά μέρη της ηλιοροφής.

Άνοιγμα/κλείσιμο ηλιοροφής



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Shortcut** και κάντε κλικ στο εικονίδιο ηλιοροφής για να μπείτε στη οθόνη ρύθμισης ηλιοροφής/σκίαστρου , όπου η ηλιοροφή/σκίαστρο μπορεί να ανοίξει πλήρως ή να κλείσει πλήρως. Ρυθμίστε την αντίστοιχη συρόμενη μπάρα ανάλογα με τις ανάγκες και η ηλιοροφή/σκίαστρο θα παραμείνει στην απαιτούμενη θέση.

- Μην πιέζετε με δύναμη το σκίαστρο, καθώς μπορεί να καταστραφεί ή να πέσει.
- Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να κλείνετε το σκίαστρο. Είναι καλύτερο να το σταθμεύσετε στο γκαράζ για να αποτρέψετε την αύξηση της θερμοκρασίας στο αυτοκίνητο λόγω μακροχρόνιας έκθεσης στον ήλιο και την πρόκληση ζημιάς στο εσωτερικό. ◀

Ανάκληση προς τα πάνω



Ανάκληση προς τα πάνω

Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Shortcut**, κάντε κλικ στο εικονίδιο ηλιοροφής για να εισέλθετε στη οθόνη ρύθμισης ηλιοροφής/σκίαστρου. Κάντε κλικ στο πλήκτρο εξαερισμού σε αυτήν τη οθόνη και η ηλιοροφή θα κάνει ανάκληση προς τα πάνω δημιουργώντας ένα κενό.

Κλείστε την ηλιοροφή από απόσταση

Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργό ή σε θέση ACC και πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο κλειδώματος/εντοπισμού στο έξυπνο κλειδί, η ηλιοροφή θα αρχίσει να κλείνει μέχρι να κλείσει πλήρως.

Άνοιγμα/κλείσιμο σκίαστρου



Κάντε κλικ στο πλήκτρο πλήρους ανοίγματος ή πλήρους κλεισίματος της ηλιοροφής στην οθόνη πολυμέσων για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλιοροφή.
Ρυθμίστε την αντίστοιχη συρόμενη μπάρα ανάλογα με τις ανάγκες και το σκίαστρο θα μετακινηθεί στην απαιτούμενη θέση.

Αυτόματο κλείσιμο παραθύρου σε βροχή

Όταν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο και κλειδωμένο, εάν βρέξει ξαφνικά όταν η ηλιοροφή και τα ηλεκτρικά παράθυρα είναι ανοιχτά, η ηλιοροφή και τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να κλείσουν αυτόματα.

Εάν το παράθυρο/ηλιοροφή δεν είναι αυτοδίδακτο, το παράθυρο δεν μπορεί να είναι κλείσει αυτόματα όταν βρέχει. ◀

Αυτόματο κλείσιμο παραθύρου με την λήξη του χρονικού ορίου

Όταν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο και κλειδωμένο για περισσότερες από 12 ώρες, εάν η ηλιοροφή ή το ηλεκτρικό παράθυρο είναι ανοιχτά, τα ηλεκτρικά

παράθυρα, η ηλιοροφή και το σκίαστρο ηλιοροφής θα κλείσουν αυτόματα.

Λειτουργία θραύσης πάγου

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναστροφής μία φορά από το κρύσταλλο ή το σκίαστρο ηλιοροφής, η λειτουργία θραύσης πάγου θα ενεργοποιηθεί και η λειτουργία αναστροφής δεν θα υποστηρίζεται πλέον όταν μετακινείτε ξανά το κρύσταλλο ή το σκίαστρο της ηλιοροφής προς την ίδια κατεύθυνση. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία θραύσης πάγου, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη ηλιοροφής/σκίαστρου στη οθόνης πολυμέσων για να την εκτελέσετε χειροκίνητα και η εντολή αυτόματης λειτουργίας του διακόπτη θα θεωρηθεί επίσης ως εντολή χειροκίνητης λειτουργίας.
Όταν συμβούν τα ακόλουθα συμβάντα, η λειτουργία θραύσης πάγου θα απενεργοποιηθεί και η λειτουργία αναστροφής θα ενεργοποιηθεί ξανά:

- 10 δευτερόλεπτα μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας αναστροφής.
- Μετά το σταμάτημα της επόμενης λειτουργίας.
- Πίεση του διακόπτη προς την αντίθετη κατεύθυνση.
- Λειτουργία μέσω τηλεχειριστηρίου.

Προστασία ασφάλειας αναστροφής

Ανάκλιση και λειτουργία αναστροφής

- Όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι σε ανάκλιση, εάν συναντήσει εμπόδια, το κρύσταλλο θα επιστρέψει στην θέση κλεισίματος.
- Όταν το κρύσταλλο ηλιοροφής είναι κλειστό στη θέση ανύψωσης, εάν συναντήσει εμπόδιο, το κρύσταλλο ηλιοροφής θα επιστρέψει στην θέση πλήρους ανύψωσης.

Λειτουργία αναστροφής κρύσταλλου και σκίαστρου ηλιοροφής

- Εάν το κρύσταλλο ή το σκίαστρο ηλιοροφής συναντήσει εμπόδιο κατά το συρόμενο άνοιγμα, θα επιστρέψει κατά 50mm ή θα κλείσει πλήρως.
- Εάν το κρύσταλλο ή το σκίαστρο ηλιοροφής συναντήσει εμπόδιο στο συρόμενο κλείσιμο, θα επιστρέψει κατά 200 mm ή θα επιστρέψει στην πλήρως ανοιχτή θέση.

Όταν λειτουργεί η ηλιοροφή, εάν λόγω της αναστροφής δεν μπορεί να κλείσει ή να ανοίξει, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο κλεισίματος ή ανοίγματος εντός 10 δευτερολέπτων μετά το σταμάτημα της αναστροφής. Προς το παρόν, η λειτουργία αναστροφή και η αυτόματη λειτουργία θα ανασταλούν και η ηλιοροφή ή το σκίαστρο θα κλείσουν ή θα ανοίξουν χειροκίνητα και η ενέργεια αυτή θα σταματήσει μετά την απελευθέρωση των χεριών. Μετά από 10 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναστροφής και αυτόματη λειτουργία θα αποκατασταθούν.◀

Είναι απαραίτητο να ελέγξετε πρώτα εάν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στη ράγα κίνησης της ηλιοροφής για να αποφύγετε ζημιά στην ηλιοροφή που προκαλείται από το αναγκαστικό άνοιγμα ή κλείσιμο! ◀

Αυτοδιδασκαλία ηλιοροφής

Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης του αυτοκινήτου είναι αποφορτισμένη, αποσυνδεδεμένη ή δεν λειτουργεί σωστά, απαιτείται η προσαρμοστική διδασκαλία της ηλιοροφής που έχει αναστροφή για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία και η λειτουργία αναστροφής.
Τα βήματα αυτοδιδασκαλίας είναι τα εξής:

1. Μετακινήστε την ηλιοροφή και το σκίαστρο στο τερματικό σημείο κλεισίματος.
2. Κάντε κλικ στο πλήκτρο κλεισίματος ηλιοροφής και κρατήστε το. Η ηλιοροφή θα κινηθεί προς την κατεύθυνση κλεισίματος μετά από 10 δευτερόλεπτα και αφού η ηλιοροφή μετακινηθεί προς

το μηχανικό τερματικό κέντρο, θα επιστρέψει για μια ορισμένη απόσταση για να σταματήσει στην πλήρως κλειστή θέση. Το σκίαστρο κινείται προς την κατεύθυνση κλεισίματος και το σκίαστρο μετακινείται στο μηχανικό τερματικό κέντρο και στη συνέχεια επιστρέφει για μια ορισμένη απόσταση για να σταματήσει στην πλήρως κλειστή θέση. Κρατήστε τον διακόπτη ηλιοροφής/σκίασης ακίνητο. Το σκίαστρο σταματά όταν φτάσει στην πλήρως ανοιχτή θέση, η ηλιοροφή ανυψώνεται και κλείνει και σταματά όταν φτάσει στην πλήρως ανοιχτή θέση.

3. Η ηλιοροφή σταματά όταν φτάσει στην πλήρως κλειστή θέση, το σκίαστρο σταματά όταν φτάσει στην πλήρως κλειστή θέση και το καλιμπράρισμα ολοκληρώνεται μετά την απελευθέρωση του διακόπτη.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αυτοδιδασκαλίας της ηλιοροφής, το πλήκτρο διακόπτη ηλιοροφής πρέπει είναι συνεχώς πατημένο. Εάν το πλήκτρο διακόπτη ηλιοροφής απελευθερωθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αυτοδιδασκαλίας, η αυτοδιδασκαλία θα αποτύχει. ◀

Χρήση υαλοκαθαριστήρων

Πολυδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων



1. Διακόπτης ελέγχου εμπρός υαλοκαθαριστήρων
2. Διακόπτης ελέγχου πίσω υαλοκαθαριστήρα
3. Λαβή φώτων/υαλοκαθαριστήρα

- Όταν το εμπρός παρμπρίζ είναι στεγνό, μην χρησιμοποιείτε υαλοκαθαριστήρες. Διαφορετικά, οι υαλοκαθαριστήρες θα γρατσουνίσουν το εμπρός παρμπρίζ και θα επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.
- Εάν υπάρχει σκόνη ή άμμος στο μπροστινό παρμπρίζ, χρησιμοποιήστε υαλοκαθαριστήρες αφού καθαρίσετε πρώτα τη βρωμιά. Διαφορετικά, οι υαλοκαθαριστήρες θα γρατσουνίσουν το εμπρός παρμπρίζ και θα επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής του κρύσταλλου. ◀

Λειτουργίες του πολυδιακόπτη υαλοκαθαριστήρων



Σκούπισμα υαλοκαθαριστήρων

Πατήστε το πλήκτρο στο τέλος της λαβής του πολυδιακόπτη φώτων/ υαλοκαθαριστήρων μία φορά και ο υαλοκαθαριστήρας θα εκτελέσει ένα πέρασμα σκουπίσματος του παρμπρίζ.

Απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες

Όταν ο πολυδιακόπτης ελέγχου υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση ⊖ ο υαλοκαθαριστήρας είναι απενεργοποιημένος.

Αυτόματο σκούπισμα των εμπρός υαλοκαθαριστήρων

Περιστρέψτε τον διακόπτη ελέγχου του εμπρόσθιου υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση A έως ότου το σημάδι να δείχνει τη θέση ⋯ ή τη θέση ┅, οπότε ο εμπρός υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται στην αυτόματη λειτουργία. Η ταχύτητα σκουπίσματος ρυθμίζεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου υαλοκαθαριστήρων ανάλογα με την βροχόπτωση.
Όταν η ένδειξη δείχνει την τη θέση ⋯, υποδεικνύει ότι το σύστημα υαλοκαθαριστήρων είναι λιγότερο ευαίσθητο στην ανίχνευση βροχής.
Όταν η ένδειξη δείχνει την τη θέση ┅, υποδεικνύει ότι το σύστημα υαλοκαθαριστήρων είναι ιδιαίτερα ευαίσθητο στην ανίχνευση βροχής.

Σκούπισμα χαμηλής ταχύτητας

Περιστρέψτε τον διακόπτη ελέγχου του εμπρός υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση A έως ότου η ένδειξη δείχνει προς τη θέση ━, ο εμπρόσθιος υαλοκαθαριστήρας εκτελεί λειτουργία σκουπίσματος χαμηλής ταχύτητας.

Σκούπισμα υαλοκαθαριστήρων υψηλής ταχύτητας

Περιστρέψτε τον διακόπτη ελέγχου του εμπρός υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση A έως ότου το σημάδι να δείχνει προς τη θέση ═, οπότε ο υαλοκαθαριστήρας εκτελεί λειτουργία σκουπίσματος υψηλής ταχύτητας.

Πλύσιμο εμπρός παρμπρίζ

Πατήστε το πλήκτρο στο πίσω μέρος της λαβής του πολυδιακόπτη φώτων / υαλοκαθαριστήρων στη 2η σκάλα και οι υαλοκαθαριστήρες σκουπίζουν ενώ η εμπρός πλυστική παρμπρίζ ψεκάζει νερό. Αφού αφήσετε το πλήκτρο στο πίσω μέρος της λαβής φώτων /υαλοκαθαριστήρων, η πλυστική σταματά να ψεκάζει, ο καθαρισμός έχει τελειώσει, οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να κινούνται για αρκετούς κύκλους.

Θέρμανση μπεκ πλυστικής*

Όταν η θερμοκρασία εξωτερικού περιβάλλοντος είναι σχετικά χαμηλή, η λειτουργία θέρμανσης των μπεκ ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργό ή το αυτοκίνητο ξεκινά και η λειτουργία θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα αφού θερμάνει τα μπεκ για κάποιο χρονικό διάστημα. Εάν η εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι μεγαλύτερη από 4 βαθμούς Κελσίου, η λειτουργία θέρμανσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Πίσω υαλοκαθαριστήρας - σκούπισμα και βούρτσισμα

Αφού πιέσετε τον διακόπτη ελέγχου του πίσω υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση C για να δείξετε τη θέση ━, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα σκουπίζει συνεχώς. Αφού πιέσετε τον διακόπτη ελέγχου του πίσω υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση B για να δείξετε τη θέση ⊖, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα σταματήσει να σκουπίζει.

Πλύσιμο του πίσω παρμπρίζ

Πιέστε τον διακόπτη ελέγχου του πίσω υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση B ή C στην θέση και να κρατήστε τον και οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να σκουπίζουν ενώ η πίσω πλυστική παρμπρίζ ψεκάζει νερό. Αφήνοντας τον διακόπτη ελέγχου του πίσω υαλοκαθαριστήρα, πλυστική συσκευή σταματά να ψεκάζει και οι υαλοκαθαριστήρες επιστρέφουν ή συνεχίζουν να σκουπίζουν για από αρκετούς κύκλους.

Πολυδιακόπτης φώτων

Λειτουργίες πολυδιακόπτη φώτων



Διακόπτης υψηλής/χαμηλής σκάλας

Με την προϋπόθεση ότι η μεσαία σκάλα είναι ενεργοποιημένη, σπρώξτε τη λαβή του πολυδιακόπτη φώτων /υαλοκαθαριστήρων στη θέση 1ης ταχύτητας προς την κατεύθυνση A και θα ανάψει η μεγάλη σκάλα. Σπρώξτε τη λαβή του πολυδιακόπτη φώτων /υαλοκαθαριστήρων προς την κατεύθυνση B σε οποιαδήποτε θέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει. Όταν το έξυπνο σύστημα ελέγχου μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένο (εάν υπάρχει), σπρώξτε τη λαβή του πολυδιακόπτη φώτων /υαλοκαθαριστήρων στην τερματική θέση προς την κατεύθυνση B και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.

Αναβήσβημα της μεγάλης σκάλας

Σπρώξτε τη λαβή του πολυδιακόπτη φώτων /υαλοκαθαριστήρων προς την κατεύθυνση B σε οποιαδήποτε θέση και η μεγάλη σκάλα αναβοσβήνει. Μετά την απελευθέρωση τη λαβής του πολυδιακόπτη φώτων /υαλοκαθαριστήρων, η μεγάλη σκάλα σβήνει αυτόματα. Η μεγάλη σκάλα αναβοσβήνει μετά από επαναλαμβανόμενη λειτουργία.

Φώτα θέσης



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με την σειρά: **Vehicle Settings** → **Lights** → **External Lights** και, στη συνέχεια, κάντε κλικ στο διακόπτη των φώτων θέσης σε αυτήν τη οθόνη. Αφού εμφανιστεί μια προτροπή, σύρετε το ρυθμιστικό για επιβεβαίωση και ενεργοποίηση των φώτων θέσης.

Μεσαία σκάλα



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με την σειρά: **Vehicle Settings** → **Lights** → **External Lights** και, στη συνέχεια, επιλέξτε την μεσαία σκάλα σε αυτήν τη οθόνη. Αφού εμφανιστεί μια προτροπή, σύρετε το ρυθμιστικό για επιβεβαίωση και ενεργοποίηση της μεσαίας σκάλας.

Αυτόματα φώτα



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Lights** → **External Lights** και, στη συνέχεια, κάντε κλικ στην επιλογή Αυτόματο σύστημα φωτισμού σε αυτήν τη οθόνη. Αφού εμφανιστεί μια προτροπή, σύρετε το ρυθμιστικό για επιβεβαίωση και ενεργοποίηση των αυτόματων φώτων. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματων φώτων, το σύστημα ελέγχει αυτόματα την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των φώτων ανάλογα με την ένταση του εξωτερικού φωτός,

επιτυγχάνοντας αυτόματη ρύθμιση των φώτων θέσης και της μεσαίας σκάλας.

Στην αυτόματη λειτουργία, το σύστημα διαθέτει τη λειτουργία χειροκίνητης προτεραιότητας. Εάν γίνει αντιληπτό ένα φωτεινό σήμα, το σύστημα θα βγει από την αυτόματη λειτουργία φωτισμού. ◀

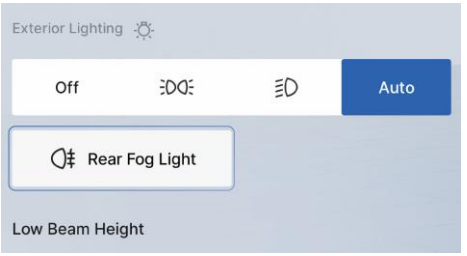
Φλας

Αφού γυρίσετε τη λαβή του πολυδιακόπτη φώτων /υαλοκαθαριστήρων σε κατεύθυνση C/D στο τέρμα, το δεξί / αριστερό φλας αναβοσβήνει και τη λαβή του πολυδιακόπτη φώτων /υαλοκαθαριστήρων επιστρέφει αυτόματα στη θέση της. Αφού ολοκληρωθεί η στροφή του τιμονιού, το φλας απενεργοποιείται.

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας

Γυρίστε τη λαβή του πολυδιακόπτη φώτων /υαλοκαθαριστήρων στη μεσαία ταχύτητα για μικρό χρονικό διάστημα προς την κατεύθυνση C/D. Μετά την απελευθέρωσή του, η λαβή θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση της και το δεξί / αριστερό φλας θα αναβοσβήσει 3 φορές και στη συνέχεια θα σβήσει.

Οπίσθιος φανός ομίχλης



Με την προϋπόθεση ότι η μεσαία σκάλα είναι ενεργοποιημένη, κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Lights** → **External Lights** με τη σειρά και, στη συνέχεια, κάντε κλικ για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης σε αυτήν τη οθόνη.

Ρύθμιση ύψους προβολέων



Ρυθμίστε το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών και το φορτίο του αυτοκινήτου. Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Vehicle Control** → **Low Beam Height** και επιλέξτε το ύψος της δέσμης προβολέων στη οθόνη.

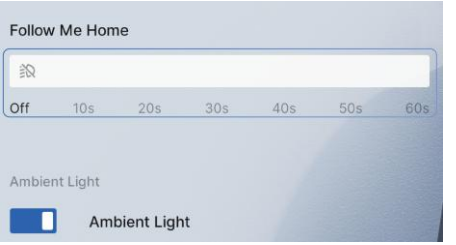
Φώτα ημέρας

Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, όταν η χαμηλή σκάλα είναι σβηστή και σε λειτουργία ημέρας, θα ανάψουν τα φώτα ημέρας.

Όταν η χαμηλή σκάλα είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα.

Για τα φώτα ημέρας που είναι ενσωματωμένα στον προβολέα, όταν λειτουργεί το φλας, το φώς ημέρα στην αντίστοιχη πλευρά θα είναι προσωρινά σβηστό. ◀

Follow Me Home



Ενεργοποιήστε την επιλογή Follow Me Home

Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Lights** → **Follow Me Home**, με τη σειρά και, στη συνέχεια, επιλέξτε οποιαδήποτε χρονική διάρκεια στην οθόνη ρύθμισης Follow Me Home για να την ενεργοποιήσετε.

Τη νύχτα, όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο και η λειτουργία Follow Me Home δεν είναι απενεργοποιημένη στην οθόνη πολυμέσων, η λειτουργία Follow Me Home θα ενεργοποιηθεί αυτόματα μετά την απενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

Απενεργοποίηση Follow Me Home

Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Lights** → **Follow Me Home**, και στη συνέχεια, επιλέξτε **Off** (Απενεργοποίηση) στη οθόνη ρυθμίσεων Follow Me Home, για να την απενεργοποιήσετε.

Το Follow Me Home θα απενεργοποιηθεί προσωρινά, εάν πληρείται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η τροφοδοσία του αυτοκινήτου δεν είναι απενεργοποιημένη.
- Έχει λήξει το χρονικό όριο.
- Η μεγάλη σκάλα είναι ενεργοποιημένη.

Χρονοδιάγραμμα του Follow Me Home

Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Lights** → **Follow Me Home** και επιλέξτε την ώρα χρονισμού κάτω από τη οθόνη ρύθμισης Follow Me Home ανάλογα με τις ανάγκες σας. Όταν είναι ενεργοποιημένο το Follow Me Home, ο χρονοδιακόπτης είναι ρυθμισμένο στο προεπιλεγμένο χρόνο χρονισμού. Πριν λήξει αυτός ο χρονοδιακόπτης, εάν ανοίξει κάποια πόρτα (συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών) και όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ο χρονοδιακόπτης θα επιστρέψει στον προεπιλεγμένο χρόνο χρονισμού.

Αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας (AHBC)*

Ο αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας μπορεί να πραγματοποιήσει αυτόματη εναλλαγή μεταξύ της μεγάλης και της μεσαίας σκάλας τη νύχτα. Το σύστημα χρησιμοποιεί την εμπρόσθια κάμερα για να ανιχνεύσει τα δεδομένα φωτισμού και εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ της μεγάλης και της μεσαίας σκάλας ανάλογα με την κατάσταση του επερχόμενου αυτοκινήτου, του προπορευόμενου αυτοκινήτου και του φωτισμού περιβάλλοντος. Γενικά, αυτή η λειτουργία εναλλάσσει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα σε μεσαία σκάλα όταν ανιχνεύονται οι προβολείς του επερχόμενου αυτοκινήτου, τα πίσω φώτα του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή άλλες φωτεινές πηγές, προκειμένου να αποφευχθεί η αντανάκλαση της μεγάλης σκάλας στους γύρω συμμετέχοντες στην κυκλοφορία. Όταν το αυτοκίνητο ολοκληρώσει τη συνάντηση με το επερχόμενο, την προσπέραση ή δεν υπάρχει πηγή φωτισμού γύρω του, η μεσαία σκάλα του αυτοκινήτου γυρίζει αυτόματα στη μεγάλη σκάλα.

Ενεργοποίηση λειτουργίας



Όταν η λειτουργία των εξωτερικών φώτων έχει ρυθμιστεί σε αυτόματη στην οθόνη πολυμέσων, τραβήξτε τον πολυδιακόπτη φώτων προς την κατεύθυνση A για πρώτη φορά τη νύχτα για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα και τραβήξτε τον για δεύτερη φορά για να ενεργοποιήσετε τον αυτόματο έλεγχο μεγάλης σκάλας (AHBC).

Τη νύχτα, αφού ανάψουν αυτόματα τα εμπρός φώτα, ενεργοποιείται ο αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας (AHBC). Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος Automatic High Beam Control (AHBC), εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις, το σύστημα Automatic High Beam Control (AHBC) θα ενεργοποιήσει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα:

1. Η ταχύτητα αυτοκινήτου ≥ 40 km/h·
2. Δεν ανιχνεύονται άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία ή άλλες πηγές φωτός.

Εάν πληρείται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα αυτόματου ελέγχου μεγάλης σκάλας (AHBC) θα ενεργοποιήσει αυτόματα τη μεσαία σκάλα:

1. Ταχύτητα αυτοκινήτου ≤ 20 km/h·
2. Ανιχνεύονται άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία ή άλλες πηγές φωτός.

Όταν το σύστημα αυτόματου ελέγχου μεγάλης σκάλας (AHBC) έχει ενεργοποιήσει την μεγάλη σκάλα και η ταχύτητα του αυτοκινήτου διατηρείται στα 20~40 km/h, το σύστημα Automatic High Beam Control (AHBC) μπορεί να κρατήσει την μεγάλη σκάλα μέχρι να εντοπιστούν τα δεδομένα φωτισμού και ο αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας (AHBC) θα ενεργοποιήσει αυτόματα τη μεσαία σκάλα.◀

Εμφάνιση λειτουργιών

Όταν το σύστημα Automatic High Beam Control (AHBC) ελέγχει τη μεγάλη και τη μεσαία σκάλα των προβολέων του αυτοκινήτου, η ενδεικτική λυχνία Automatic High Beam Control (AHBC) ανάβει με λευκό χρώμα και όταν το σύστημα Automatic High Beam Control (AHBC) σταματήσει, η ενδεικτική λυχνία Automatic High Beam Control (AHBC) ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Όταν ο οδηγός χειρίζεται τον πολυδιακόπτη φώτων για να επιλέξει την μεγάλη σκάλα, υπερισχύει η επιλογή του οδηγού.◀

Το σύστημα αυτόματου ελέγχου μεγάλης σκάλας (AHBC) είναι μια βοηθητική λειτουργία του ελέγχου των φώτων. Συνιστάται η χρήση αυτής της λειτουργίας κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο, αλλά το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει πάντα να αλλάζει τη μεγάλη / μεσαία σκάλα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΚΟΚ καθώς και τις αλλαγές των συνθηκών του δρόμου.◀

Στα ακόλουθα παραδείγματα, το σύστημα δεν λειτουργεί ή λειτουργεί μόνο σε περιορισμένο βαθμό, γεγονός που μπορεί να απαιτεί την αντίδραση του οδηγού:

- Υπό κλιματολογικές συνθήκες όπως καταιγίδα, βαριά χιονόπτωση ή βαριά ομίχλη, οι οποίες είναι εξαιρετικά δυσμενείς για την οδήγηση.
- Συμμετέχοντες στην κυκλοφορία (όπως πεζοί, ποδηλάτες) με κακό φωτισμό, σιδηροδρομική ή κυκλοφορία πλωτών κοντά στο δρόμο και κυκλοφορία ζώων.
- Σε περιβάλλον με έντονες αντανακλαστικές επιφάνειες (όπως πινακίδες κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους).
- Όταν το εμπρός παρμπρίζ καλύπτεται με υγρασία, βρωμιά ή καλύπτεται από ετικέτες και στολίδια.◀

Εσωτερικός φωτισμός

Εσωτερικά φώτα ανάγνωσης εμπρός

Τύπος 1



Τύπος 2



Τύπος 3



Αγγίξτε την εμπρός εσωτερική λυχνία ανάγνωσης για να την ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε.

Όταν οδηγείτε τη νύχτα, αποφύγετε τη χρήση της εσωτερικής λυχνίας ανάγνωσης εμπρός. Το έντονο φως μπορεί να επηρεάσει τον οδηγό και να προκαλέσει τροχαία ατυχήματα. ◄

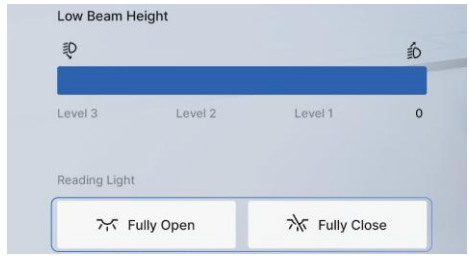
Πίσω εσωτερικά φώτα ανάγνωσης



Πιέστε το διακόπτη της πίσω εσωτερικής λυχνίας ανάγνωσης της αντίστοιχης πλευράς και η αντίστοιχη πίσω εσωτερική λυχνία ανάγνωσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

Εάν ο διακόπτης της πίσω εσωτερικής λυχνίας ανάγνωσης είναι στη θέση ON, απενεργοποιήστε τον μετά την έξοδο από το αυτοκίνητο για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης. ◄

Ρύθμιση λαμπτήρα ανάγνωσης



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Lights** → **Reading Lamps** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε όλες τις λυχνίες ανάγνωσης στη οθόνη.

Λειτουργία ελέγχου πόρτας εσωτερικής λυχνίας ανάγνωσης



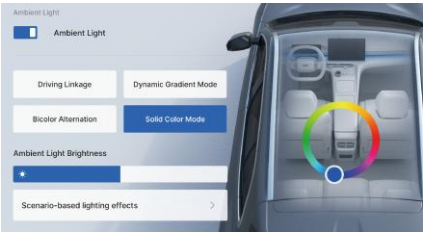
Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Lights** → **Scenes and Light Effect** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε στην οθόνη την λειτουργία φωτισμού της καμπίνας κατά το άνοιγμα πόρτας.
Αφού ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ελέγχου πόρτας, η εσωτερική λυχνία ανάγνωσης θα ανάψει ή θα σβήσει αυτόματα ανάλογα με την κατάσταση της πόρτας.

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ελέγχου πόρτας της εσωτερικής λυχνίας ανάγνωσης για να ενεργοποιήσετε την αριστερή και δεξιά εσωτερική λυχνία ανάγνωσης, η αντίστοιχη λυχνία ανάγνωσης μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας τον αριστερό ή τον δεξιό εσωτερικό διακόπτη λυχνίας ανάγνωσης.

Λυχνία ατμοσφαιρικού φωτισμού*

Οι λυχνίες φωτισμού περιβάλλοντος είναι εγκατεστημένες στον πίνακα οργάνων, και στα διακοσμητικά στοιχεία των πορτών οδηγού και συνοδηγού.

Ρυθμίσεις ατμοσφαιρικού φωτισμού



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Lights** → **Atmosphere Light** και, στη συνέχεια, ρυθμίστε τον ατμοσφαιρικό φωτισμό στη οθόνη.

Εξωτερικός Φωτισμός

Φωτισμός κατά την προσέγγιση



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Lights** → **Scenes and Light Effect** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε στην οθόνη τον φωτισμό κατά την προσέγγιση στο αυτοκίνητο.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, εάν πλησιάσετε το αυτοκίνητο με έγκυρο κλειδί, τα εξωτερικά φώτα θα ανάψουν.

Φώτα Αλάρμ

Τύπος 1



Τύπος 2

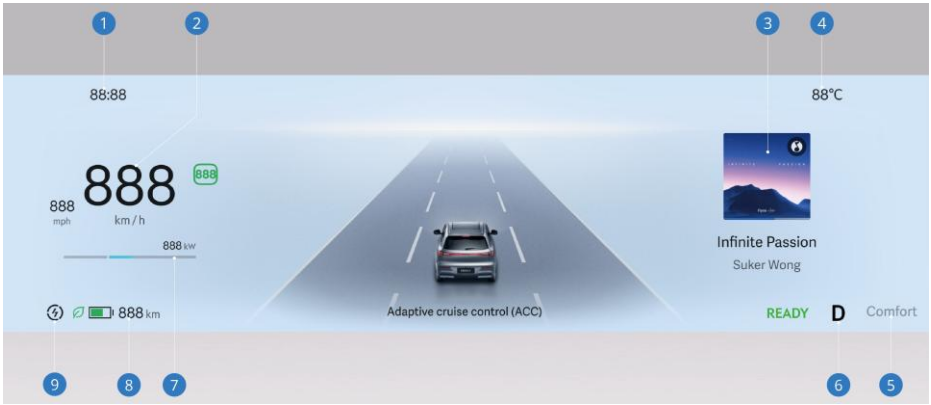


Τύπος 3



Σε ειδικές περιπτώσεις, όταν το αυτοκίνητο πρέπει να επιβραδυνθεί ή να σταματήσει σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το διακόπτη των αλάρμ. Στη συνέχεια, ο διακόπτης αναβοσβήνει μαζί με τις ενδεικτικές λυχνίες φλας αριστερά και δεξιά για να προειδοποιήσει τους άλλους.

Επισκόπηση πίνακα οργάνων



1. Ρολόι

Από προεπιλογή εμφανίζεται η ώρα GPS, κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Display → Common Unit → Time** για να ορίσετε τη μορφή ώρας στη οθόνη.

2. Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου.

3. Μενού πληροφοριών

Εμφάνιση πολυμέσων, μέσης κατανάλωσης ενέργειας, διανυθέντα χιλιόμετρα και πληροφοριών κατάστασης αυτοκινήτου.

Μέση κατανάλωση ενέργειας: αναφέρεται στη μέση κατανάλωση ενέργειας που χρησιμοποιείται για την οδήγηση του αυτοκινήτου για ορισμένα χιλιόμετρα. Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Energy Management → Mileage Statistics → Energy Consumption Curve**. Μετά την αλλαγή του διακόπτη μεταξύ τελευταίων 50km/ τελευταίων 100km, η μέση τιμή της κατανάλωσης ενέργειας που εμφανίζει το όργανο θα μεταβληθεί ανάλογα.

Καμπύλη κατανάλωσης ισχύος: Σχεδιάζεται με βάση τις τιμές κατανάλωσης ρεύματος κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου στα τελευταία 10 χιλιόμετρα.

4. Πεδίο προβολής εξωτερικής θερμοκρασίας

Το εύρος είναι -45°C~85°C.

5. Προγράμματα οδήγησης

Εμφανίζονται τα προγράμματα Eco, Comfort και Sport σύμφωνα με το πρόγραμμα οδήγησης που έχει επιλέξει ο οδηγός.

6. Οθόνη επιλογέα ταχυτήτων

Τα R, N, D, P εμφανίζονται σύμφωνα με τη επιλογή ταχύτητας του οδηγού.

7. Μετρητής ισχύος

Ο μετρητής ισχύος εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ εξόδου και την ανακτημένη ισχύ του ηλεκτροκινητήρα.

Εάν η τιμή ισχύος είναι θετική, υποδεικνύει ότι ο ηλεκτροκινητήρας καταναλώνει ηλεκτρική ισχύ.

Εάν η τιμή ισχύος είναι αρνητική, υποδεικνύει ότι ο κινητήρας ανακτά ενέργεια για τη φόρτιση της μπαταρίας ισχύος.

8. Χιλιόμετρα αυτονομίας της μπαταρίας ισχύος

Εμφανίζει την υπολειπόμενη απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου.

9. Επίπεδο ανάκτησης ενέργειας

Εμφάνιση επιπέδου ανάκτησης ενέργειας.

Η λειτουργία απεικόνισης του πίνακα οργάνων μπορεί να ρυθμιστεί στην Οθόνη πολυμέσων. ◄

Οι εικόνες στην οθόνη πολυμέσων είναι μόνο για αναφορά. Όλες οι εικόνες υπόκεινται στο πραγματικό αυτοκίνητο. ◄

Ρυθμίσεις οθόνης

Απαγορεύεται η ρύθμιση της οθόνης κατά την διάρκεια της οδήγησης. ◄

Λειτουργία ρύθμισης πλήκτρων τιμονιού



1. Πλήκτρο επάνω: Όταν ανοίξει το μενού του πίνακα οργάνων , πατήστε σύντομα το πλήκτρο για να επιλέξετε το προηγούμενο στοιχείο στο μενού του πίνακα οργάνων.
2. Πλήκτρο επιβεβαίωσης: Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να αποκλείσετε συνηθισμένα προειδοποιητικά μηνύματα ή να θέσετε σε παύση την αναπαραγωγή ήχου από τις πηγές πολυμέσων.
3. Πλήκτρο κάτω: Όταν ανοίξει το μενού πίνακα οργάνων, πατήστε σύντομα το πλήκτρο για να επιλέξετε το επόμενο στοιχείο στο μενού πίνακα οργάνων.
4. Πλήκτρο μενού: Πατήστε σύντομα αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το μενού πίνακα οργάνων. Όταν ανοίξει το μενού πίνακα οργάνων, η ρύθμιση του πλήκτρου επιλογής στο τιμόνι, βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Όταν το μενού πίνακα οργάνων είναι κλειστό, η ρύθμιση του πλήκτρου επιλογής τιμονιού γίνεται στα πολυμέσα.

Επαναφορά υπολογιστή αυτοκινήτου



Στην οθόνη πληροφοριών ταξιδιού του υπολογιστή του αυτοκινήτου, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο OK για να κάνετε επαναφορά των πληροφοριών ταξιδιού του υπολογιστή του αυτοκινήτου.

Προειδοποιητικά και ενδεικτικά εικονίδια

Επισκόπηση προειδοποιητικών και ενδεικτικών εικονιδίων

Εικονίδιο	Ονομασία	Περιγραφή
	Ένδειξη αριστερού φλας	Το αριστερό φλας είναι αναμμένο
	Ένδειξη δεξιού φλας	Το δεξί φλας είναι αναμμένο
	Ένδειξη κατάστασης μεσαίας σκάλας	Η λυχνία μεσαίας σκάλας είναι αναμμένη
		Η λυχνία μεσαίας σκάλας έχει βλάβη
	Ένδειξη κατάστασης μεγάλης σκάλας	Η μεγάλη σκάλα φώτων είναι αναμμένη
		Η λυχνία μεγάλης σκάλας έχει βλάβη
	Ένδειξη κατάστασης φώτων θέσης	Τα φώτα θέσης είναι αναμμένα
		Η λυχνία των φώτων θέσης έχει βλάβη
	Ένδειξη κατάστασης αυτόματου ελέγχου μεγάλης σκάλας (AHBC)*	Ο αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένος
		Ο αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας έχει βλάβη
	Ένδειξη πίσω φανού ομίχλης	Ο πίσω φανός ομίχλης είναι αναμμένος
	Ένδειξη σφάλματος ρύθμισης ύψους προβολέα	Το σύστημα ρύθμισης ύψους προβολέων έχει βλάβη
	Προειδοποίηση βλάβης αεροσάκων	Το σύστημα αερόσακων έχει βλάβη
	Ένδειξη βλάβης φώτων φρένων	Το φως φρένων έχει βλάβη
	Ένδειξη περιορισμού ισχύος	Το αυτοκίνητο αντιμετώπισε συγκεκριμένες βλάβες. Η ισχύς είναι περιορισμένη
	Προειδοποίηση βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει βλάβη

Εικονίδιο	Ονομασία	Περιγραφή
	Ένδειξη στάθμης μπαταρίας ισχύος	Η στάθμη της μπαταρίας ισχύος είναι ανεπαρκής
	Προειδοποίηση βλάβης υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης (EMA)*	Η λειτουργία υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης έχει βλάβη
	Προειδοποίηση βλάβης μπαταρίας ισχύος	Η μπαταρία ισχύος έχει βλάβη
	Προειδοποίηση βλάβης φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης	Το σύστημα φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης έχει βλάβη
	Ένδειξη σύνδεσης καλωδίου φόρτισης	Το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο με καλώδιο φόρτισης
	Ένδειξη κατάστασης συστήματος υδραυλικού τιμονιού (EPS)	Απώλεια/προσωρινή μείωση της απόδοσης του συστήματος υποβοήθησης διεύθυνσης
		Το σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης έχει βλάβη
	Ένδειξη κατάστασης ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)	Συνεχώς αναμμένο: Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας παρουσιάζει βλάβη Αναβοσβήνει: Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας είναι ενεργό
	Ένδειξη OFF ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)	Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο
	Ένδειξη συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	Η πίεση των ελαστικών δεν είναι σωστή.
	Ένδειξη κατάστασης συστήματος φρένων	Το σύστημα φρένων έχει βλάβη
		Βλάβη στην ηλεκτρονική λειτουργία κατανομής δύναμης πέδησης ή χαμηλή στάθμη υγρού φρένων ή ελαττωματικός αισθητήρας στάθμης υγρού φρένων
	Προειδοποίηση βλάβης συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων έχει βλάβη
	Ένδειξη κατάστασης ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)	Η λειτουργία του ηλεκτρονικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη
	Ένδειξη κατάστασης σφάλματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)	Η λειτουργία του ηλεκτρονικού χειρόφρενου έχει βλάβη
	Δείκτης κατάστασης συστήματος παρακολούθησης τυφλών σημείων*	Το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της πίσω πλευράς λειτουργεί κανονικά

Εικονίδιο	Ονομασία	Περιγραφή
		Συνεχώς αναμμένο: Το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας στην πίσω πλευρά είναι ελαττωματικό Αναβοσβήνει: Η βαθμονόμηση ραντάρ μεσαίας εμβέλειας στην πίσω πλευρά δεν ολοκληρώθηκε
	Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας	Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, παρακαλούμε δέστε τη ζώνη ασφαλείας
	Ένδειξη κατάστασης αυτόματου κρατήματος αυτοκινήτου (AVH)	Ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία κρατήματος αυτοκινήτου
	Προειδοποίηση	Έχει σημειωθεί σοβαρή βλάβη, η οποία μπορεί να επηρεάσει την οδηγική ικανότητα του αυτοκινήτου
		Υπάρχει μήνυμα / ειδοποίηση βλάβης και το αντίστοιχο μήνυμα κειμένου εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων
	Προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής ταχύτητας	Απενεργοποίηση προειδοποιητικής ένδειξης χαμηλής ταχύτητας
		Η προειδοποίηση χαμηλής ταχύτητας έχει βλάβη
READY	Ένδειξη ετοιμότητας	Το αυτοκίνητο είναι έτοιμο, η υψηλή τάση ενεργοποιήθηκε με επιτυχία και μπορεί να οδηγηθεί κανονικά
	Ένδειξη χαμηλής θερμοκρασίας μπαταρίας ισχύος	Η μπαταρία ισχύος βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής θερμοκρασίας
	Ένδειξη απενεργοποίησης αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης*	Η αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης είναι απενεργοποιημένη
	Προειδοποιητική ένδειξη βλάβης συστήματος Collision Mitigation Support Front (CMSF)*	Το σύστημα Collision Mitigation Support Front (CMSF)* έχει βλάβη
	Ένδειξη κατάστασης συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA)*	Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας είναι απενεργοποιημένο
		Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας έχει βλάβη
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου κατάβασης (HDC)	Το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι σε κατάσταση αναμονής
		Το σύστημα ελέγχου κατάβασης έχει βλάβη

Εικονίδιο	Ονομασία	Περιγραφή
		Το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι ενεργοποιημένο
	Ένδειξη κατάστασης ενεργοποίησης συστήματος cruise control	Το σύστημα cruise control είναι σε κατάσταση αναμονής
		Το σύστημα cruise control βρίσκεται σε κατάσταση ενεργοποίησης
	Ένδειξη διαμήκους ελέγχου συστήματος cruise control*	Ο διαμήκης έλεγχος του συστήματος cruise control βρίσκεται σε ανενεργή κατάσταση, ότι η ταχύτητα-στόχος του συστήματος cruise control είναι σε κατάσταση αναμονής
		Ο διαμήκης έλεγχος του συστήματος κρουαζιέρας βρίσκεται σε ενεργοποιημένη κατάσταση, υποδεικνύοντας ότι η ταχύτητα-στόχος του συστήματος cruise control είναι ενεργοποιημένη
		Ο διαμήκης έλεγχος του συστήματος cruise control είναι ενεργοποιημένος, αλλά δεν μπορεί να ακολουθήσει αυτόματα το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει
		Ο διαμήκης έλεγχος του συστήματος cruise control βρίσκεται σε κατάσταση παρακολούθησης του ορίου ταχύτητας
		Ο διαμήκης έλεγχος του συστήματος cruise control βρίσκεται σε κατάσταση παρακολούθησης του ορίου ταχύτητας, αλλά δεν μπορεί να ακολουθήσει αυτόματα το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει
	Ένδειξη πλευρικού ελέγχου συστήματος cruise control*	Ο πλευρικός έλεγχος του συστήματος cruise control δεν είναι ενεργοποιημένος
		Ο πλευρικός έλεγχος του συστήματος cruise control είναι ενεργοποιημένος
		Ο πλευρικός έλεγχος του συστήματος cruise control έχει ανασταλεί
	Προειδοποίηση ανίχνευσης κόπωσης*	Προειδοποίηση ανίχνευσης 1ου επιπέδου κόπωσης
		Αναμμένη συνεχώς: βλάβη στην λειτουργία ανίχνευσης κόπωσης Αναβοσβήνει: Προειδοποίηση 2ης ανίχνευσης κόπωσης
		Οι αισθητήρες παρακολούθησης κόπωσης εμποδίζονται

Εικονίδιο	Ονομασία	Περιγραφή
	Ένδειξη δυσλειτουργίας ISA*	Βλάβη συστήματος ISA
	Ένδειξη αόριστου ορίου ταχύτητας*	Η λειτουργία ISA δεν ανιχνεύει όριο ταχύτητας ή ο τρέχων δρόμος δεν έχει όριο ταχύτητας
	Δείκτης κατάστασης LDCA*	Σφάλμα LDCA
		LDCA εκτός λειτουργίας



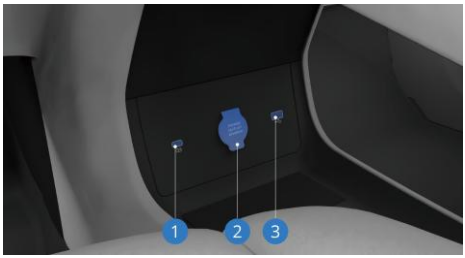
- Όταν η τροφοδοσία του αυτοκινήτου είναι στην θέση ON ή ο κινητήρας έχει ξεκινήσει, ορισμένες προειδοποιητικές ενδείξεις θα εκτελούν αυτοέλεγχο και θα είναι αναμμένες για λίγα δευτερόλεπτα πριν σβήσουν. Εάν λόγω οποιασδήποτε βλάβης κάποιες προειδοποιητικές ενδείξεις ανάβουν συνεχώς ή ανάψουν κατά την οδήγηση, δώστε προσοχή σε αυτές και επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, μπορεί να προκύψει σοβαρό ατύχημα ή απώλεια περιουσίας. ◄



Τα μαύρα εικονίδια στον πίνακα εμφανίζονται ως λευκά ή μαύρα ανάλογα με το φόντο στην οθόνη του πίνακα οργάνων. ◄

Ενσύρματη φόρτιση

Εμπρόσθιο Πάνελ φόρτισης



1. Βύσμα φόρτισης type- C
2. Εφεδρική τροφοδοσία
3. Βύσμα σύνδεσης πολυμέσων USB

Το βύσμα φόρτισης type-C χρησιμοποιείται για τη φόρτιση κινητών συσκευών και το βύσμα σύνδεσης πολυμέσων USB διαθέτει λειτουργίες μετάδοσης δεδομένων και φόρτισης.

Η εφεδρική τροφοδοσία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση ηλεκτρικών συσκευών με μέγιστο όριο ισχύος τα 120W.

Πίσω πάνελ φόρτισης

Τύπος 1



Τύπος 2



1. Βύσμα φόρτισης type-C
2. Βύσμα φόρτισης USB

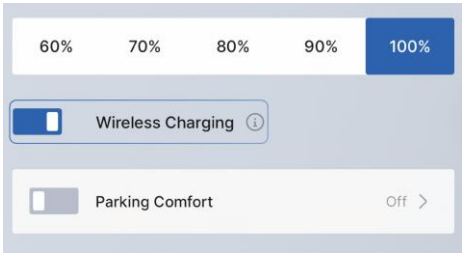
Τα δύο βύσματα εδώ χρησιμοποιούνται για τη φόρτιση κινητών συσκευών.

- Απαγορεύεται η σύνδεση του βύσματος τροφοδοσίας σε ηλεκτρικές συσκευές υψηλής ισχύος, διαφορετικά μπορεί να καεί η ασφάλεια του αυτοκινήτου.
- Απαγορεύεται η χρήση του βύσματος τροφοδοσίας παράλληλα ή σε σειρά με οποιοδήποτε άλλο τροφοδοτικό.
- Απαγορεύεται η τροποποίηση ή επισκευή του συστήματος τροφοδοσίας του αυτοκινήτου χωρίς εξουσιοδότηση. ◀

Ασύρματη φόρτιση



Η συσκευή ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα βρίσκεται στον υπο-πίνακα οργάνων.



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Vehicle Control** → **More** και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης στη οθόνη. Μπορείτε επίσης να τραβήξετε προς τα κάτω το HiBoard πολυμέσων και να κάνετε κλικ στο πλήκτρο ασύρματης φόρτισης και, στη συνέχεια, να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου σε αυτήν τη οθόνη.

Για να χρησιμοποιήσετε την βάση ασύρματης φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το πηνίο στο κινητό τηλέφωνο είναι ευθυγραμμισμένο με το πηνίο στο κέντρο της πλακέτας φόρτισης. Επειδή η θέση πηνίου κάθε κινητού τηλεφώνου είναι διαφορετική, ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε τη θέση του κινητού τηλεφώνου.

- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην βάση ασύρματης φόρτισης για να αποφύγετε ζημιά στην πλάκα φόρτισης.
- Μην τοποθετείτε κάρτες με τσιπ όπως κάρτες NFC, τραπεζικές κάρτες ή ταυτότητες μαζί με κινητά τηλέφωνα στην βάση ασύρματης φόρτισης για να αποτρέψετε την ακύρωση και τη φθορά των καρτών.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα μεταξύ του τηλεφώνου σας και της βάσης ασύρματης φόρτισης. Εάν ένα μεταλλικό αντικείμενο έχει κολλήσει μεταξύ του κινητού τηλεφώνου και της βάσης ασύρματης φόρτισης, αφαιρέστε προσεκτικά το κινητό τηλέφωνο και περιμένετε να κρυώσει το μεταλλικό αντικείμενο πριν το αφαιρέσετε. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα μεταξύ του κινητού τηλεφώνου και της βάσης ασύρματης φόρτισης για την αποφυγή ατυχημάτων ασφαλείας.
- Μην ρίχνετε υγρό στην βάση ασύρματης φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα.
- Μην τροποποιείτε το σύστημα ασύρματης φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε ασύρματη φόρτιση αφού συνδέσετε ένα πηνίο ασύρματης φόρτισης ή μια θήκη κινητού τηλεφώνου με ένα πηνίο σε κινητό τηλέφωνο που δεν υποστηρίζει ασύρματη φόρτιση. Διαφορετικά, η συσκευή ασύρματης φόρτισης και το κινητό τηλέφωνο ενδέχεται να υποστούν ζημιά.
- Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης όταν η βάση ασύρματης φόρτισης χρησιμοποιείται μόνο ως αποθηκευτικός χώρος.

- Όταν ο οδηγός δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο, μην τοποθετείτε κινητά τηλέφωνα για φόρτιση στο αυτοκίνητο για να αποφύγετε πιθανούς κινδύνους ασφαλείας.
- Η ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων ισχύει μόνο για κινητά τηλέφωνα πιστοποιημένα από το πρωτόκολλο “Qi” και ενδέχεται να μην είναι δυνατή η σωστή φόρτιση με μη πιστοποιημένα κινητά τηλέφωνα.
- Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να φορτιστεί κάθε φορά.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση του έξυπνου κλειδιού στην βάση ασύρματης φόρτισης. Διαφορετικά, η λειτουργία εκκίνησης χωρίς κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά κατά τη φόρτιση του κινητού τηλεφώνου.
- Για να αποφύγετε την απώλεια ισχύος του αυτοκινήτου, εκκινήστε το αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείτε ασύρματη φόρτιση. Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει για λίγο κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου.
- Η θήκη του τηλεφώνου ενδέχεται να επηρεάσει την χρήση της λειτουργίας ασύρματης φόρτισης από το τηλέφωνο.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείτε σε ανώμαλους δρόμους, η λειτουργία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματά ή να συνεχίζει κατά διαστήματα τη φόρτιση.
- Εάν το τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί κανονικά, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο βρίσκεται στην βάση της ασύρματης φόρτισης και ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή ασύρματης φόρτισης και το τηλέφωνο πριν προσπαθήσετε ξανά.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να αντιμετωπίσουν μια σύντομη διακοπή κατά τη διαδικασία μετάβασης από αργή φόρτιση σε γρήγορη, κάτι που δεν επηρεάζει την τελική φόρτιση. ◀

Έξυπνο κουμπί



Πατήστε παρατεταμένα το έξυπνο κουμπί να εμφανίσετε τα στοιχεία ρύθμισης και πατήστε και αφήστε το θέμα της επιφάνειας εργασίας, τη λειτουργία ατμοσφαιρικού φωτισμού, τη θερμοκρασία και την ένταση του αέρα για να επιλέξετε ρυθμίσεις. Μετά τη ρύθμιση, το κουμπί αντιστοιχεί στις αντίστοιχες λειτουργίες.

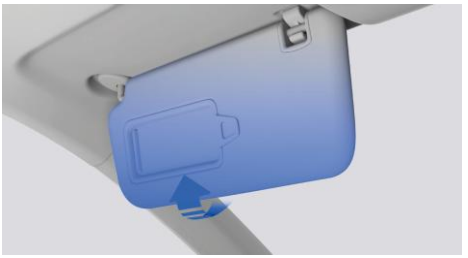
Πατήστε και αφήστε για να εμφανιστεί η αντίστοιχη λειτουργία ρύθμισης και, στη συνέχεια, επιλέξτε τη λειτουργία ρύθμισης.

Πατήστε σύντομα το ON/OFF του κλιματισμού, το AUTO του κλιματισμού, το πλήκτρο του εμπρός ξεπαγώματος για να εμφανιστεί το αντίστοιχο αιωρούμενου παραθύρου υποστήριξης του κουμπιού.

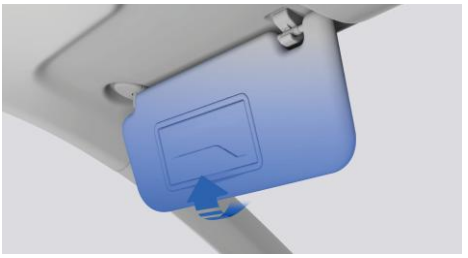
Λόγω διαφορών στις εκδόσεις λογισμικού του αυτοκινήτου και στις διαμορφώσεις του αυτοκινήτου, ανατρέξτε στο πραγματικό αυτοκίνητο για τις συγκεκριμένες λειτουργίες που μπορούν να πραγματοποιηθούν από το έξυπνο κουμπί◀

Σκιάδιο και καθρεφτάκι

Τύπος 1



Τύπος 2

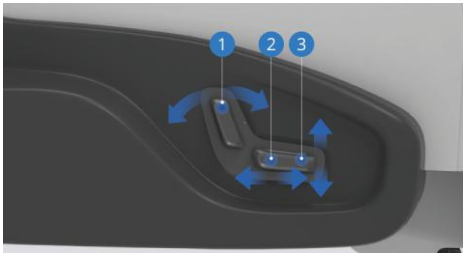


Χαμηλώστε το σκιάδιο ή τραβήξτε το έξω από το στήριγμα και περιστρέψτε το προς την πόρτα για να αποφύγετε τις αντανακλάσεις.

Το σκιάδιο είναι εξοπλισμένο με καθρεπτάκι. Σπρώξτε το κάλυμμα του καθρέφτη προς τα αριστερά/δεξιά ή πάνω/κάτω για να τον χρησιμοποιήσετε. Εάν ο καθρέπτης είναι εξοπλισμένος με φώς, αυτό θα ανάψει αυτόματα όταν σπρώξετε το κάλυμμα του καθρέφτη για να ανοίξει.

Ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού

Ηλεκτρική ρύθμιση του καθίσματος του συνοδηγού*



1. Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.
2. Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω για να ρυθμίσετε την εμπρός και πίσω θέση του καθίσματος.
3. Μετακινήστε το διακόπτη πάνω/κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του στηρίγματος του ποδιού (εάν υπάρχει).



Για ορισμένα μοντέλα, μπορείτε να κάνετε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Shortcut** → **Seat Adjustment** και, στη συνέχεια, να προσαρμόσετε το κάθισμα του συνοδηγού στη οθόνη ρύθμισης καθίσματος.

Χειροκίνητη ρύθμιση του καθίσματος του συνοδηγού



1. Λαβή ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος

   Ανασηκώστε τη λαβή ρύθμισης της γωνίας πλάτης του καθίσματος για να ξεκλειδώσετε την πλάτη. Πιέστε απαλά προς τα πίσω ή αφήστε αργά την πλάτη του καθίσματος για να την περιστρέψετε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός στην απαιτούμενη θέση. Απελευθερώστε τη λαβή ρύθμισης γωνίας πλάτης για να ασφαλίσετε την πλάτη.
2. Μοχλός ρύθμισης καθίσματος εμπρός/πίσω: Κρατήστε τη μέση του μοχλού ρύθμισης του καθίσματος και πίσω των και τραβήξτε τον προς τα πάνω. Ακουμπήστε ελαφρά στο κάθισμα και σύρετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση. Αφήστε το μοχλό ρύθμισης έως ότου η ράγα ολίσθησης του καθίσματος δώσει έναν ήχο κλικ και το κάθισμα κλειδώσει.

Θέρμανση εμπρός καθισμάτων*



1. Κάντε κλικ στο πλήκτρο καθίσματος στη οθόνη κλιματισμού της οθόνης πολυμέσων για να περάσετε στη οθόνη ρύθμισης καθίσματος.
2. Στη συνέχεια, κάντε κλικ στο πλήκτρο θέρμανσης του καθίσματος οδηγού ή του συνοδηγού για να επιλέξετε το πλήκτρο ρύθμισης θέρμανσης καθίσματος.

Η ένδειξη θέρμανσης καθίσματος υποδεικνύει το επίπεδο θέρμανσης του καθίσματος. Όταν είναι ενεργοποιημένη η 1η ταχύτητα, δείχνει ότι η θέρμανση του καθίσματος βρίσκεται σε χαμηλό επίπεδο. Όταν είναι ενεργοποιημένη η 2η ταχύτητα, υποδεικνύει ότι η θέρμανση του καθίσματος βρίσκεται στο μεσαίο επίπεδο. Όταν είναι ενεργοποιημένη η 3η ταχύτητα, υποδεικνύει ότι η θέρμανση του καθίσματος βρίσκεται στο υψηλό επίπεδο. Όταν το Auto gear είναι ενεργοποιημένο, υποδεικνύει ότι η θέρμανση του καθίσματος είναι σε αυτόματη ρύθμιση. ◀

Εάν το σώμα δεν μπορεί να αισθανθεί πόνο και θερμότητα λόγω λόγω φαρμακευτικής αγωγής, παράλυσης, και άλλων ασθενειών, μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης καθίσματος. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα στο σώμα. ◀

- Μην γονατίζετε στο κάθισμα και μην τοποθετείτε στο κάθισμα συγκεντρωμένο φορτίο για να αποφύγετε την καταστροφή των στοιχείων θέρμανσης του καθίσματος. Μην καθαρίζετε το κάθισμα με υγρό καθαριστικό.
- Η συσκευή θέρμανσης καθισμάτων μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, ώστε να αποφευχθεί η εκφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Εάν η στάθμη της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή, η συσκευή θέρμανσης του καθίσματος θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, ώστε το αυτοκίνητο να έχει επαρκή ισχύ.
- Μην τοποθετείτε μαξιλάρια καθίσματος στο κάθισμα κατά τη διάρκεια της ηλεκτρικής θέρμανσης. ◀

Θέρμανση πίσω καθισμάτων*



Η λειτουργία θέρμανσης των πίσω καθισμάτων μπορεί να ενεργοποιηθεί από το διακόπτη θέρμανσης των πίσω καθισμάτων. Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση εκκίνησης, πατήστε τον αντίστοιχο πλευρικό διακόπτη για να ξεκινήσει η λειτουργία θέρμανσης των πίσω καθισμάτων. Προς το παρόν, η λειτουργία θέρμανσης των πίσω καθισμάτων είναι στην 1η ταχύτητα. Πατήστε το διακόπτη για δεύτερη φορά για να περάσει στη 2η ταχύτητα και πατήστε τη λειτουργία θέρμανσης των πίσω καθισμάτων για τρίτη φορά για να την απενεργοποιήσετε.

Εάν το σώμα δεν μπορεί να αισθανθεί πόνο και θερμότητα λόγω φαρμακευτικής αγωγής, παράλυσης, και άλλων ασθενειών, μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης καθίσματος. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα στο σώμα. ◄

Μην γονατίζετε στο κάθισμα και μην τοποθετείτε στο κάθισμα μεγάλο φορτίο για να αποφύγετε την καταστροφή των στοιχείων θέρμανσης του καθίσματος. Μην καθαρίζετε το κάθισμα με υγρό καθαριστικό.

Η συσκευή θέρμανσης καθισμάτων μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, ώστε να αποφευχθεί η αποφορτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης. Εάν η στάθμη της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή, η συσκευή θέρμανσης του καθίσματος θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, ώστε το αυτοκίνητο να έχει επαρκή ισχύ.

Μην τοποθετείτε μαξιλάρια στο κάθισμα κατά την ηλεκτρική θέρμανση.◄

Εξαερισμός εμπρός καθισμάτων*



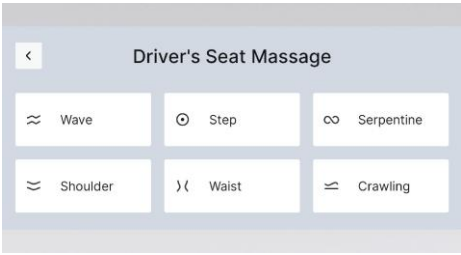
1. Κάντε κλικ στο πλήκτρο καθίσματος στη οθόνη κλιματισμού της οθόνης πολυμέσων για να εισέλθετε στη οθόνη ρύθμισης καθίσματος.
2. Στη συνέχεια, κάντε κλικ στο πλήκτρο εξαερισμού του καθίσματος οδηγού ή του συνοδηγού για να επιλέξετε το πλήκτρο ρύθμισης εξαερισμού καθίσματος.

Η ένδειξη εξαερισμού του καθίσματος υποδεικνύει την ταχύτητα του εξαερισμού του καθίσματος. Όταν είναι ενεργοποιημένη η 1η ταχύτητα, δείχνει ότι ο εξαερισμός του καθίσματος βρίσκεται στη χαμηλή ταχύτητα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η 2η ταχύτητα, υποδεικνύει ότι ο εξαερισμός του καθίσματος βρίσκεται στη μεσαία ταχύτητα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η 3η ταχύτητα, υποδεικνύει ότι ο εξαερισμός του καθίσματος βρίσκεται στη μεγάλη ταχύτητα. Όταν το Auto gear είναι ενεργοποιημένο, υποδεικνύει ότι ο εξαερισμός του καθίσματος βρίσκεται σε αυτόματη ταχύτητα. Όταν η ενδεικτική λυχνία είναι σβηστή, υποδεικνύει ότι ο εξαερισμός του καθίσματος είναι εκτός λειτουργίας. ◄

Η λειτουργία θέρμανσης καθίσματος και η λειτουργία εξαερισμού καθίσματος δεν μπορούν να λειτουργήσουν την ίδια ώρα στο ίδιο κάθισμα. ◄

Μασάζ στο εμπρός κάθισμα





Κάντε κλικ στο πλήκτρο καθίσματος στη οθόνη κλιματισμού της οθόνης πολυμέσων για να εισέλθετε στη οθόνη ρύθμισης καθίσματος. Σε αυτήν τη οθόνη, μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το μασάζ καθίσματος, να ρυθμίσετε τον εξοπλισμό μασάζ καθίσματος και να επιλέξετε τη λειτουργία μασάζ καθίσματος.

Η ένδειξη μασάζ καθίσματος υποδεικνύει την ταχύτητα του μασάζ καθίσματος. Όταν η 1η ταχύτητα είναι ενεργοποιημένη, δείχνει ότι το μασάζ καθίσματος βρίσκεται στη χαμηλή ταχύτητα. Όταν η 2η ταχύτητα είναι ενεργοποιημένη, υποδεικνύει ότι το μασάζ καθίσματος βρίσκεται στη μεσαία ταχύτητα. Όταν η 3η ταχύτητα είναι ενεργοποιημένη, υποδεικνύει ότι το μασάζ καθίσματος βρίσκεται στην υψηλή ταχύτητα. Όταν η ένδειξη είναι σβηστή, υποδεικνύει ότι το μασάζ καθίσματος είναι εκτός λειτουργίας. ◀

Ρύθμιση του πίσω καθίσματος

Ρύθμιση της πλάτης πίσω καθίσματος

1. Τραβήξτε τις πόρπες ξεκλειδώματος και στις δύο πλευρές της πλάτης του πίσω καθίσματος προς τα πάνω και σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος στη θέση 2^{ου} επιπέδου.
2. Τραβήξτε ξανά την πόρπη προς τα πάνω και τραβήξτε το κάθισμα προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος στη θέση 1^{ου} επιπέδου.

Σπρώξτε προς τα εμπρός/προς τα πίσω το επάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι κλειδωμένη με ασφάλεια. Διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά. ◀

Αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθίσματος

Τα πίσω καθίσματα αποτελούνται από το αριστερό πίσω κάθισμα και το δεξί πίσω κάθισμα, το οποίο διαθέτει λειτουργία αναδίπλωσης 4/6. Με τον τρόπο αυτό ο χώρος αποσκευών διευρύνεται για την αποθήκευση μεγάλων αντικειμένων.



1. Χαμηλώστε το προσκέφαλο των πίσω καθισμάτων στη χαμηλότερη θέση.
2. Ελευθερώστε την πόρπη ξεκλειδώματος της πλάτης του πίσω καθίσματος.
3. Αναδιπλώστε πλήρως την πλάτη του καθίσματος στην αντίστοιχη πλευρά.

Αφού αναδιπλωθεί η πλάτη, φροντίστε να αφήσετε λίγο χώρο μεταξύ του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος και του εμπρός καθίσματος.

Αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθίσματος

Γείρτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω και πιέστε δυνατά για να το κλειδώσετε. Διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

Όταν το αυτοκίνητο κινείται, δεν δεν επιτρέπεται οι επιβάτες να κάθονται σε διπλωμένα καθίσματα ή στο χώρο αποσκευών. Τα καθίσματα πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά. Όταν η πλάτη επανέλθει στην αρχική της θέση, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες προφυλάξεις για την πρόληψη τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή Φρεναρίσματος Έκτακτης ανάγκης:

- Σπρώξτε προς τα εμπρός/προς τα πίσω το επάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι ασφαλώς κλειδωμένη. Διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη ή κολλημένη κάτω από το κάθισμα, αλλά καλά τοποθετημένη για χρήση. ◀

Όταν το παιδικό κάθισμα τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, θα πρέπει να αφαιρεθεί μαζί με την προέκταση κλειδώματος του καθίσματος πριν χρησιμοποιηθεί η λειτουργία αναδίπλωσης της πλάτης του πίσω καθίσματος. ◀

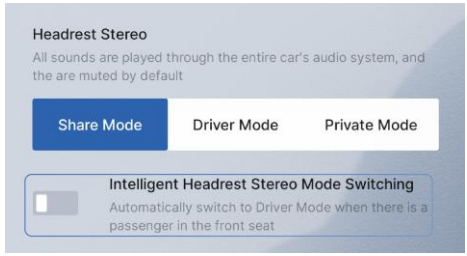
Ρύθμιση του προσκέφαλου του εμπρός καθίσματος



1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης κάτω από το προσκέφαλο του καθίσματος.
2. Σηκώστε ή πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο στο επιθυμητό ύψος και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.
3. Πιέστε απαλά ή σηκώστε ξανά το προσκέφαλο μέχρι να ακουστεί ένα κλικ, για να βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο είναι κλειδωμένο στη θέση του.

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, τοποθετήστε και ρυθμίστε σωστά το προσκέφαλο, έτσι ώστε η κορυφή του είναι στο ίδιο επίπεδο με την κορυφή του κεφαλιού του επιβάτη. Για την αποφυγή τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος. ◀

Έξυπνος ήχος προσκέφαλου*

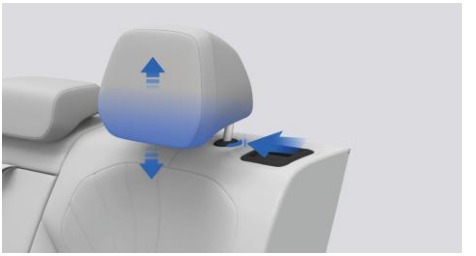


Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Sound → Sound Effect → Space Effect** για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία εναλλαγής έξυπνου προσκέφαλου στη οθόνη. Όταν υπάρχουν άτομα στη θέση του συνοδηγού, θα γυρίσει αυτόματα

στη λειτουργία οδήγησης και η λογική ενεργοποίησης του προσκέφαλου είναι να ενεργοποιήσει τον ήχο του προσκέφαλου οδηγού. Έτσι οι οδηγίες της πλοήγησης, ο ήχος κλήσης τηλεφώνου και ο ήχος κλήσης, αναπαράγονται μόνο μέσω του προσκέφαλου και μόνο ο οδηγός μπορεί να τους ακούσει καθαρά.

Το προσκέφαλο ήχου του οδηγού μπορεί να ρυθμιστεί πάνω και κάτω, αλλά δεν μπορεί να αφαιρεθεί. Εάν το προσκέφαλο ήχου είναι ελαττωματικό, επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο Συνεργάτη Service Geely. ◀

Προσαρμογή του προσκέφαλου πίσω καθίσματος



1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης κάτω από το προσκέφαλο του καθίσματος.
2. Σηκώστε ή πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο στο επιθυμητό ύψος και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.
3. Πιέστε απαλά ή σηκώστε ξανά το προσκέφαλο μέχρι να ακουστεί ένα κλικ, για να βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο είναι κλειδωμένο στη θέση του.

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης για να πιέσετε ή να τραβήξετε έξω το προσκέφαλο. ◀

Head Up Display*

Η περιοχή προβολής της οθονης HUD βρίσκεται κάτω από το εμπρός παρμπρίζ και περίπου 2,3 μέτρα εμπρός και δημιουργείται από μια εικονική προβολή. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει/απενεργοποιήσει αλλά και να ρυθμίσει την HUD.

Ρύθμιση Head Up Display



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Vehicle Control** → **Preferences** → **HUD adjustment** για ρύθμιση της HUD.

Ρύθμιση ύψους και φωτεινότητας

Κάντε κλικ στα κουμπιά ρύθμισης ύψους και φωτεινότητας της οθόνης πολυμέσων για να ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση ύψους και φωτεινότητας. Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, πατήστε το πλήκτρο επιβεβαίωσης στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για έξοδο από τη λειτουργία ρύθμισης.

- Ρύθμιση ύψους: Πατήστε το πλήκτρο επιλογής πάνω ή κάτω.
- Ρύθμιση φωτεινότητας: Πατήστε το αριστερό ή το δεξί πλήκτρο επιλογής.

Η φωτεινότητα της HUD μπορεί να ρυθμιστεί έξυπνα σύμφωνα με φως περιβάλλοντος. ◀

Ρύθμιση γωνίας

Κάντε κλικ στο πλήκτρο ρύθμισης γωνίας στη οθόνη πολυμέσων για να ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση γωνίας. Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, πατήστε το πλήκτρο επιβεβαίωσης στην δεξιά πλευρά του τιμονιού για έξοδο από τη λειτουργία ρύθμισης.

Λειτουργία χιονιού

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας χιονιού.

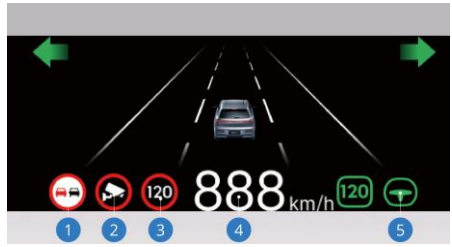
Η ενεργοποίηση της λειτουργίας χιονιού σάς επιτρέπει να βλέπετε την οθόνη head-up display (HUD) καθαρά κατά την οδήγηση στο χιόνι. ◀

Η ορατότητα HUD επηρεάζεται από:

- Τα γυαλιά ηλίου με πολωτικά φίλτρα ή πολωτικό φως ενδέχεται να επηρεάσουν την ορατότητα της εικόνας HUD, καθιστώντας την εικόνα σκοτεινή ή αόρατη.
- Κάτω από ακραίο ηλιακό φως, το τμήμα της οθόνης της εικόνας μπορεί σταδιακά να εξαφανιστεί και στη συνέχεια να επανέλθει, κάτι που είναι φυσιολογικό.
- Εάν το φως εμποδίζεται από ξένα αντικείμενα στο διακοσμητικό κάλυμμα του HUD, θα επηρεάσει την εμφάνιση της εικόνας.
- Το εμπρός παρμπρίζ είναι κατασκευασμένο από ένα ειδικό γυαλί, μεταβείτε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για αντικατάσταση.
- Η δυνατή βροχή ή η ολισθηρή επιφάνεια του δρόμου μπορεί να επηρεάσουν το φαινόμενο απεικόνισης, το οποίο είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο. ◀

Πληροφορίες εικόνας HUD

Εντός της εμβέλειας της οθόνης HUD, η οθόνη πληροφοριών, όπως το έξυπνο σύστημα οδήγησης, θα εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική εικόνα που βλέπει ο οδηγός.



1. Απαγορεύεται η προσπέραση
2. Κάμερα παρακολούθησης κυκλοφορίας
3. Όριο ταχύτητας του δρόμου
4. Ένδειξη ταχύτητας
5. Έξυπνο σύστημα οδήγησης

Οδηγίες Οδήγησης

Υπό τις ακόλουθες συνθήκες, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου για να αποφύγετε γρατσουνιές στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κακές συνθήκες.
- Όταν περνάτε το κράσπεδο του δρόμου.
- Όταν τρέχετε σε απότομες πλαγιές.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτωμένο. ◄

Στρώσιμο νέου αυτοκινήτου

Το στρώσιμο του νέου αυτοκινήτου αποσκοπεί κυρίως στη βελτίωση της ποιότητας της επιφάνειας και την κατάσταση τριβής και φθοράς των κινούμενων μερών, έτσι ώστε να παρατείνεται η διάρκεια ζωής και να μειώνεται η κατανάλωση ενέργειας. Κατά την περίοδο στρωσίματος του νέου αυτοκινήτου, τηρείτε τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- Κατά την εκκίνηση και την οδήγηση, αποφύγετε να πατάτε τέρμα το πεντάλ γκαζιού.
- Κατά την περίοδο στρωσίματος, το αυτοκίνητο πρέπει να κινείται σε επίπεδους δρόμους. Η οδήγηση σε λασπώδη δρόμο ή χωμάτινς πρέπει να αποφεύγεται.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση. ◄

Οδήγηση το χειμώνα

Χειμερινό ελαστικό

Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών εάν οδηγείτε συχνά το αυτοκίνητο σε δρόμους με πάγο ή χιόνι. Παρόλο που τα ελαστικά all season μπορούν να παρέχουν εξαιρετική ολοκληρωμένη απόδοση στις περισσότερες επιφάνειες, ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχουν την αναμενόμενη πρόσφυση ή την ίδια απόδοση με τα χειμερινά ελαστικά όταν κινείστε σε δρόμους καλυμμένους με πάγο ή χιόνι. Η χρήση χειμερινών ελαστικών έχει σαν στόχο την αύξηση της ελκτικής δύναμης στην επιφάνεια του δρόμου που καλύπτεται με πάγο ή χιόνι. Μετά τη χρήση χειμερινών ελαστικών, η πρόσφυση του αυτοκινήτου σε στεγνό οδόστρωμα μπορεί να μειωθεί, ο θόρυβος κύλισης μπορεί να αυξηθεί και η διάρκεια ζωής του πέλματος των ελαστικών μπορεί να μειωθεί. Δώστε προσοχή στις αλλαγές της οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου και της απόδοσης φρεναρίσματος μετά την τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών στο αυτοκίνητό σας.

Συμβουλευτείτε τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για λεπτομέρειες σχετικά με την προμήθεια και την επιλογή των κατάλληλων ελαστικών. Εάν επιλέξετε να χρησιμοποιήσετε χειμερινά ελαστικά:

- Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε ελαστικά της ίδιας μάρκας και του ίδιου τύπου πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.
- Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο ελαστικά radial του ίδιου μεγέθους, φορτίου και ονομαστικής ταχύτητας με τα αυθεντικά ελαστικά.
- Εάν επιλέξετε χειμερινά ελαστικά με χαμηλότερη ονομαστική ταχύτητα, φροντίστε να μην οδηγείτε με ταχύτητα που υπερβαίνει τη μέγιστη ονομαστική ταχύτητα των ελαστικών.

Αλυσίδες χιονιού

Οι αλυσίδες χιονιού δεν περιλαμβάνονται στον εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι μόνο για ενημέρωση. ◄



Αποφασίστε εάν είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού σύμφωνα με τις πραγματικές οδικές συνθήκες.

Όταν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού, προσπαθήστε να μην φορτώσετε πλήρως το αυτοκίνητο. Εκτός αυτού, οδηγείτε προσεκτικά με χαμηλή ταχύτητα. Διαφορετικά είναι πιθανό να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ο έλεγχος του αυτοκινήτου.

Κατά την τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού, είναι απαραίτητο να επιλέξετε αλυσίδες που αντιστοιχούν στο μέγεθος των ελαστικών του αυτοκινήτου. Και τοποθετήστε αλυσίδες αυστηρά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών σε στεγνούς δρόμους.
- Κατά την οδήγηση με αλυσίδες πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες στροφές και το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.
- Μετά την εγκατάσταση αλυσίδων, η ταχύτητα του αυτοκινήτου απαγορεύεται αυστηρά να είναι υψηλότερη από τη μέγιστη ταχύτητα που συνιστά ο κατασκευαστής των αλυσίδων.
- Οι αλυσίδες μπορούν να εγκατασταθούν μόνο στους κινητήριους τροχούς και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε έναν μόνο τροχό.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού στη ρεζέρβα (εάν υπάρχει) ή στους τροχούς έκτακτης ανάγκης.
- Σε ορισμένες χώρες, οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε χιονισμένους δρόμους σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας. ◀

Οικονομική οδήγηση

Η αυτονομία του αυτοκινήτου και η ισχύς της μπαταρίας επηρεάζονται από τις συνήθειες οδήγησης, τις συνθήκες στάθμευσης, τις μεθόδους φόρτισης και τη θερμοκρασία της μπαταρίας ισχύος. Η καλή χρήση και ο τρόπος οδήγησης μπορούν να βελτιώσουν την αυτονομία του αυτοκινήτου.

1. Σταθερή εκκίνηση και επιτάχυνση Η κατανάλωση ενέργειας είναι υψηλή στη διαδικασία εκκίνησης και επιτάχυνσης. Προσπαθήστε να αποφύγετε το απότομο πάτημα του πεντάλ γκαζιού για εκκίνηση ή επιτάχυνση κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου. Η σταθερή εκκίνηση και επιτάχυνση είναι χρήσιμες για την εξοικονόμηση ενέργειας.
2. Αποφύγετε το περιττό φρενάρισμα

   Κρατήστε μια σωστή απόσταση από το προηγούμενο αυτοκίνητο και προσπαθήστε να αποφύγετε το συχνό φρενάρισμα. Επιβραδύνετε σε κόκκινο φανάρι και αφήστε το αυτοκίνητο να ρολάρει. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα.
3. Διατηρήστε χαμηλή αεροδυναμική αντίσταση

   Το άνοιγμα παραθύρων με υψηλή ταχύτητα θα αυξήσει την αεροδυναμική αντίσταση του αυτοκινήτου και θα οδηγήσει σε αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας. Κλείστε τα παράθυρα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 80km/h.
4. Διατηρήστε τη σωστή πίεση των ελαστικών

   Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών. Η πολύ χαμηλή πίεση των ελαστικών θα αυξήσει την αντίσταση κύλισης των ελαστικών και θα οδηγήσει σε αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας.
5. Λογική χρήση του κλιματιστικού. Είτε πρόκειται για ψύξη είτε για θέρμανση, η χρήση κλιματισμού θα επιταχύνει την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, οπότε χρησιμοποιήστε την όταν είναι απαραίτητο. Ανοίξτε τα παράθυρα για εξαερισμό σε χαμηλή ταχύτητα. Θα είναι πιο ενεργειακά αποδοτικό να χρησιμοποιείτε λειτουργία εσωτερικής κυκλοφορίας όταν χρησιμοποιείτε κλιματισμό.
6. Μειώστε το φορτίο του αυτοκινήτου

   Κάθε κιλό πρόσθετου φορτίου μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας, επομένως είναι απαραίτητο να απομακρύνετε τακτικά τις περιττές αποσκευές στο αυτοκίνητο.

7. Σχεδιάστε σωστά τη διαδρομή του ταξιδιού σας. Βελτιστοποιήστε τη διαδρομή και προσπαθήστε να αποφύγετε την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Αυτό θα εξοικονομήσει χρόνο και ενέργεια.
8. Μην αλλάζετε το μέγεθος του ελαστικού κατά βούληση. Η χρήση μεγαλύτερου ή φαρδύτερου ελαστικού θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας

Διέλευση μέσα από νερά



Για να αποφύγετε ζημιές στο αυτοκίνητο κατά την διέλευση μέσα από νερά (π.χ. πλημμυρισμένοι δρόμοι), είναι απαραίτητο να δώσετε προσοχή στις ακόλουθες προφυλάξεις:

1. Είναι απαραίτητο να βεβαιωθείτε το βάθος του νερού πριν οδηγήσετε μέσα από αυτό. Η στάθμη του νερού δεν πρέπει να υπερβαίνει το ύψος το μαρσπιέ.
2. Είναι απαραίτητο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, διαφορετικά μπορεί να σχηματιστούν κύματα μπροστά από το αυτοκίνητο, καταστρέφοντας εξαρτήματα όπως η μονάδα διαχείρισης του κινητήρα και με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να μην λειτουργεί.
3. Μην σταθμεύετε ή κάνετε όπισθεν στο νερό σε καμία περίπτωση.

- Όταν το αυτοκίνητο κινείται στο δρόμο με νερό, λάσπη κ.λπ., μπορεί να επηρεαστεί το σύστημα πέδησης και να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος! Αποφύγετε τα ξαφνικά φρεναρίσματα έκτακτης ανάγκης αμέσως μετά την οδήγηση μέσα στα νερά.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται μέσα στα νερά, πρέπει να καθαρίζονται και να στεγνώνουν τα φρένα το συντομότερο δυνατό με διακοπτόμενα φρεναρίσματα. Φρενάρετε όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν για να στεγνώσουν τα φρένα και να αποφύγετε τροχαία ατυχήματα. ◀

- Το ύψος του κύματος που δημιουργείται από το αυτοκίνητο στην αντίθετη κατεύθυνση μπορεί να υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη νερού αυτού του του αυτοκινήτου.
- Μέσα στο νερό μπορεί να κρύβονται λακκούβες, ή πέτρες, που μπορεί να δυσκολέψουν την οδήγηση.
- Μην οδηγείτε μέσα σε θαλασσινό νερό. Το αλάτι προκαλεί σκουριά στο αυτοκίνητο. Ξεπλύνετε αμέσως με γλυκό νερό όλα τα μέρη που ήρθαν σε επαφή με θαλασσινό νερό.
- Αφού οδηγήσετε μέσα από τα νερά, συνιστάται να μεταβείτε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για μια ολοκληρωμένη επιθεώρηση του του αυτοκινήτου. Εξαλείψτε τους κρυφούς κινδύνους και διασφαλίστε την οδηγική ασφάλεια. ◀

Στάθμευση του αυτοκινήτου.

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο, συμπαγή και ασφαλή δρόμο που δεν επηρεάζει την κυκλοφορία άλλων οχημάτων.
- Κατά τη στάθμευση, πιέστε πρώτα το πεντάλ φρένου μέχρι το αυτοκίνητο να σταματήσει αργά και να ακινητοποιηθεί και στη συνέχεια, επιλέξτε την ταχύτητα Στάθμευσης P.

  Μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με περιορισμένη κινητικότητα στο αυτοκίνητο.

Μπορεί να λύσουν το χειρόφρενο ή να τραβήξουν τον επιλογέα ταχυτήτων, βάζοντας σε κίνηση το αυτοκίνητο και προκαλώντας τραυματισμό ή θάνατο. ◀

Κατάσταση τροφοδοσίας αυτοκινήτου

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μη επαγωγικό σύστημα εκκίνησης και χωρίς διακόπτη εκκίνησης. Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, το έξυπνο κλειδί που ταιριάζει με το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο και να ανιχνεύεται.

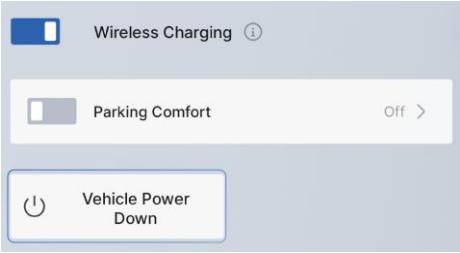
Η κατάσταση ισχύος του του αυτοκινήτου περιλαμβάνει:

ACC: Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα. Η τροφοδοσία του αυτοκινήτου θα αλλάξει σε κατάσταση ACC και η υψηλή τάση του του αυτοκινήτου θα περάσει στη λειτουργία υψηλής τάσης non-READY. Προς το παρόν, οι λειτουργίες άνεσης στο αυτοκίνητο είναι διαθέσιμες στο σύνολό τους, όπως κλιματισμός, ψύξη και θέρμανση, λειτουργίες ψυχαγωγίας, λειτουργίες ελέγχου παρμπρίζ κ.λπ. Όταν το αυτοκίνητο είναι εξωτερικά κλειδωμένο, η τροφοδοσία είναι απενεργοποιημένη ή ο οδηγός απουσιάζει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το αυτοκίνητο θα περάσει στη λειτουργία τροφοδοσίας OFF.

ON: Αφού ο οδηγός μπει στο αυτοκίνητο, όταν αναγνωριστεί το έγκυρο κλειδί στο αυτοκίνητο, πατηθεί το πεντάλ φρένου και η ταχύτητα αλλάξει σε Drive (D) (Οδήγηση) ή Reverse (R) (Όπισθεν), η κατάσταση τροφοδοσίας του αυτοκινήτου αλλάζει σε ON. Και ανάβει η ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας λειτουργίας στον πίνακα οργάνων και το αυτοκίνητο περνάει σε κατάσταση οδήγησης.

OFF: Μετά τη στάθμευση, εάν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο εξωτερικά ή η τροφοδοσία είναι απενεργοποιημένη, το αυτοκίνητο περνάει στη κατάσταση τροφοδοσίας OFF και οι περισσότερες λειτουργίες απενεργοποιούνται ή καθυστερούν.

Τρόποι ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του αυτοκινήτου



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Vehicle Control** → **More** και κάντε κλικ στο πλήκτρο απενεργοποίησης σε αυτήν τη οθόνη για να ρυθμίσετε τη κατάσταση τροφοδοσίας σε OFF.

Αφού σβήσει η οθόνη πολυμέσων, η κατάσταση τροφοδοσίας μπορεί να επιστρέψει στη θέση ACC πατώντας το πεντάλ φρένου, ανοίγοντας την πόρτα ή κάνοντας κλικ στην οθόνη εντός 30 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση της οθόνης πολυμέσων.

Λειτουργίες προγράμματος εκκίνησης

Πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε το επιλογέα ταχυτήτων στην ταχύτητα Οδήγησης (D) για να ξεκινήσετε. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο ή υφίσταται κάποια παρεμβολή, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει μήνυμα ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο. Εάν η μπαταρία στο εσωτερικό του έξυπνου κλειδιού πρέπει να αντικατασταθεί, ανατρέξτε στην ενότητα "Αντικατάσταση μπαταρίας κλειδιού".

Εφόσον πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις εκκίνησης, μετακινήστε τον επιλογέα σε ταχύτητα οδήγησης. Μετά την ενεργοποίηση του του αυτοκινήτου, ανάβει η ένδειξη READY στον πίνακα οργάνων το αυτοκίνητο περνάει σε κατάσταση οδήγησης. ◄

Όταν τοποθετούνται ηλεκτρονικές συσκευές, όπως κινητά τηλέφωνα και φορητοί υπολογιστές, μαζί με έξυπνα κλειδιά, η λειτουργία εκκίνησης χωρίς κλειδί ενδέχεται να αποτύχει. Όταν αυτή η λειτουργία αποτύχει, κρατήστε το έξυπνο κλειδί σε κάποια απόσταση από τις ηλεκτρονικές συσκευές. Προσπαθήστε να βάλετε το έξυπνο κλειδί στο λογότυπο κλειδιού στο κουτί αποθήκευσης στο εμπρός κεντρικό υποβραχιόνιο. ◄

Λειτουργία κατάστασης αναμονής

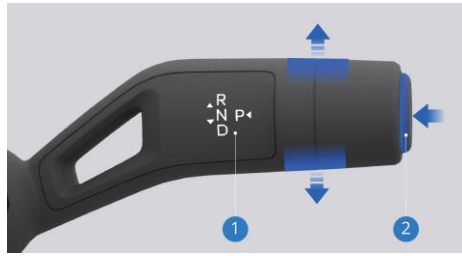
Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, η ισχύς της μπαταρίας έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή ή η λειτουργία μη επαγωγικής εκκίνησης αποτύχει, όταν προσπαθείτε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο και να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην ταχύτητα Οδήγησης (D), ενδέχεται να εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων ένα μήνυμα κειμένου. Προς το παρόν, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το επιλογέα ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τα παρακάτω βήματα:



1. Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης (P) ή στην νεκρά (N).
2. Τοποθετήστε το κλειδί στο σημάδι κλειδιού στο κουτί αποθήκευσης του εμπρός κεντρικού υποβραχιόνιου.
3. Πατήστε το πεντάλ φρένου.
4. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση Όπισθεν (R) ή Οδήγηση (D) και το αυτοκίνητο θα βρεθεί σε κατάσταση οδήγησης (κατάσταση READY).

Θέση επιλογέα ταχυτήτων



1. Επιλογέας ταχυτήτων
2. Πλήκτρο στάθμευσης (P)

Σύμφωνα με την τρέχουσα επιλεγμένη ταχύτητα, πιέστε τον επιλογέα ταχυτήτων πάνω/κάτω για εναλλαγή μεταξύ των ακόλουθων ταχυτήτων: όπισθεν (R), νεκρά (N) και Οδήγηση (D). Πατήστε το πλήκτρο P για να περάσετε στην θέση Στάθμευσης (P).

Κατά την εναλλαγή από Οδήγηση (D) / Όπισθεν (R) / Στάθμευση (P) σε νεκρά (N), Μετακινήστε για λίγο το επιλογέα ταχυτήτων (ένα επίπεδο) και κρατήστε τον για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο. ◀

Αλλαγή ταχυτήτων

Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων

Στάθμευση

Κατά τη στάθμευση, μετά την πλήρη ακινητοποίηση του του αυτοκινήτου, πατήστε χειροκίνητα το πλήκτρο P για να επιλέξετε την θέση στάθμευσης (P). Ταυτόχρονα θα ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) και οι τροχοί θα μπλοκαριστούν.

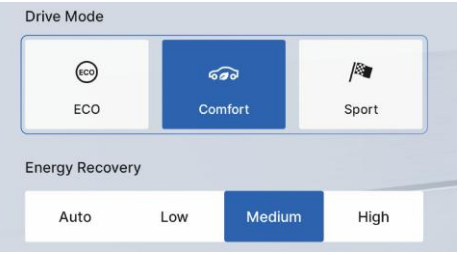
Κίνηση προς τα εμπρός

Ξεκινήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στην θέση Στάθμευσης (P) ή στην Νεκρά (N) και πατήστε το πεντάλ φρένου. Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Οδήγηση (D), αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε απαλά το πεντάλ γκαζιού.

Όπισθεν

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, πατήστε το πεντάλ φρένου και βάλτε το αυτοκίνητο στην όπισθεν (R). Αφού επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί αυτόματα, αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού.

Προγράμματα οδήγησης



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Driving** → **Driving Mode** για να επιλέξετε το απαιτούμενο πρόγραμμα οδήγησης στην οθόνη. Το προεπιλεμένο πρόγραμμα είναι το Comfort.

Οικονομικό πρόγραμμα ECO

Στο πρόγραμμα Eco, εξοικονομεί καύσιμο και ενέργεια και παρέχει μέγιστη αυτονομία.

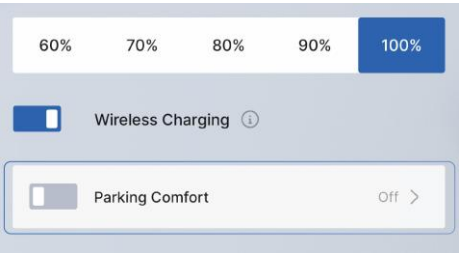
Λειτουργία άνεσης Comfort

Στη λειτουργία άνεσης, το αυτοκίνητο οδηγείται απαλά, παρέχοντας μια άνετη οδηγική εμπειρία.

Λειτουργία Sport

Στη λειτουργία Sport, παρέχεται μέγιστη ισχύς και εξαιρετικά μεγάλη ικανότητα επιτάχυνσης.

Έξοδος από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο του αυτοκινήτου



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Ρυθμίσεις του αυτοκινήτου** → **Vehicle Settings** → **Vehicle Control** → **More**, και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την έξοδο από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο του αυτοκινήτου σε αυτήν τη οθόνη. Μετά την έξοδο από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο του αυτοκινήτου

το αυτοκίνητο θα συνεχίσει να λειτουργεί. Μην αφήνετε τα παιδιά μόνα τους στο αυτοκίνητο.
Αυτή η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα όταν η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης πέσει κάτω από το 20%.

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία εξόδου από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο, το αυτοκίνητο θα κλειδωθεί αλλά δεν θα οπλιστεί και ο εξωτερικός καθρέπτης δεν θα διπλώσει εάν πατήσετε σύντομα το πλήκτρο κλειδώματος/αναζήτηση αυτοκινήτου στο έξυπνο κλειδί. ◀

- Όταν η έξοδος από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο είναι ενεργοποιημένη, η πόρτα του οδηγού αλλάζει από κλειστή σε ανοιχτή και ένα αναδυόμενο παράθυρο στην οθόνη πολυμέσων ενημερώνει τον χρήστη ότι το αυτοκίνητο θα συνεχίσει να λειτουργεί. Μην αφήνετε τα παιδιά μόνα τους στο αυτοκίνητο.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η έξοδος από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο, και η φόρτιση της μπαταρίας πέσει κάτω από το 20%, τότε ο χρήστης ειδοποιείται με μια μήνυμα: η τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας είναι ανεπαρκής και η έξοδος από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο έχει απενεργοποιηθεί.
- Όταν η τροφοδοσία ισχύος του αυτοκινήτου είναι στην θέση ACC, και η έξοδος από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο είναι ενεργοποιημένη ή χρησιμοποιείται η ρύθμιση πλήκτρων συντόμευσης για την ολοκλήρωση της ρύθμισης της ώρας και την έξοδο από αυτήν τη οθόνη, τότε ένα αναδυόμενο παράθυρο ενημερώνει τον χρήστη: Αφού το αυτοκίνητο κλειδωθεί, η τροφοδοσία ισχύος του παραμένει ενεργή για να διασφαλιστεί ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού και ψυχαγωγίας. Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλότερη από 20%, το αυτοκίνητο θα βγει από αυτήν τη λειτουργία και θα σβήσει. Αφού ο χρήστης κάνει κλικ στο «OK», το αναδυόμενο παράθυρο κλείνει απευθείας.
- Όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του του αυτοκινήτου είναι μικρότερη ή ίση με 20%, η λειτουργία εξόδου από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο γίνεται γκρι. Αφού ο χρήστης κάνει κλικ στο διακόπτη, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο στην οθόνη πολυμέσων: Η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για να ενεργοποιηθεί η έξοδος από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο.
- Όταν η τροφοδοσία ρεύματος του αυτοκινήτου είναι ενεργοποιημένη, γυρίστε την λειτουργία της εξόδου από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο και, στη συνέχεια, ρυθμίστε τον χρόνο (χρόνος > 0 λεπτά). Μετά την έξοδο από την οθόνη ρύθμισης ώρας, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο στην οθόνη πολυμέσων: Έχει ρυθμιστεί με επιτυχία και θα ξεκινήσει η αντίστροφη μέτρηση όταν ο οδηγός βγει από το αυτοκίνητο.
- Όταν η τροφοδοσία ρεύματος του αυτοκινήτου είναι απενεργοποιημένη, το πλήκτρο της λειτουργίας εξόδου από το αυτοκίνητο χωρίς σβήσιμο στην οθόνη πολυμέσων γίνεται γκρι και θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο εάν κάνετε κλικ στην οθόνη πολυμέσων. Προς το παρόν, το αυτοκίνητο δεν έχει ξεκινήσει και αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. ◀

Φρενάρισμα

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η πραγματική απόσταση φρεναρίσματος θα είναι διαφορετική λόγω των συνθηκών του δρόμου, του βάρους του του αυτοκινήτου και της εφαρμοζόμενης δύναμης φρεναρίσματος. Θα πρέπει να διατηρείται επαρκής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και θα πρέπει να αποφεύγεται το διακοπτόμενο φρενάρισμα και το φρενάρισμα πανικού.

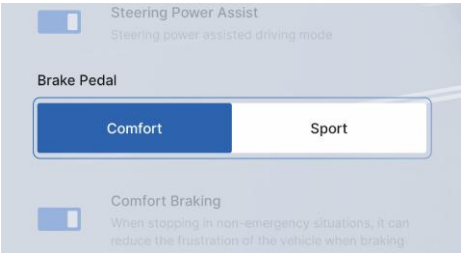
Τα πρώτα 500 χιλιόμετρα είναι η περίοδος στρωσίματος για ένα νέο αυτοκίνητο. Η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να είναι μεγάλη και το αποτέλεσμα του φρεναρίσματος μπορεί να είναι μέτριο, κάτι που είναι φυσιολογικό φαινόμενο. Θα πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά και να διατηρείτε επαρκή απόσταση ασφαλείας.

Μην προσθέτετε μη γνήσια αξεσουάρ για να μην επηρεαστεί η απόδοση του αυτοκινήτου προκαλώντας τροχαία ατυχήματα. ◀

Αν πατώντας το πεντάλ φρένου υπάρχει έντονος ήχος τριβής μετάλλου στο φρένο του αυτοκινήτου, μεταβείτε αμέσως στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για συντήρηση. ◀

Μην πατάτε το πεντάλ φρένου κατά την οδήγηση. Μπορεί να προκληθεί φθορά και υπερθέρμανση των τακακιών και να αυξήσετε την απόσταση φρεναρίσματος◀

Πεντάλ φρένου



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Driving → Brake Pedal** για να επιλέξετε σε αυτήν την οθόνη την αίσθηση πεντάλ φρένου που επιθυμείτε σύμφωνα με τις οδηγικές σας συνήθειες.

Λειτουργία άνεσης (Comfort): Ο έλεγχος είναι κατάλληλος, η επιβράδυνση αυξάνεται ομαλά και η αίσθηση άνεσης είναι καλή.

Λειτουργία Sport: Κατά τη λειτουργία ελέγχου, η απόκριση φρεναρίσματος είναι άμεση και η δύναμη αρκετή.

Ανάκτηση Ενέργειας

Το σύστημα φρένων διαθέτει επίσης λειτουργία ανάκτησης ενέργειας: Όταν το αυτοκίνητο κινείται ή φρενάρει με τον επιλογέα στην θέση Οδήγησης (D), η κινητική ενέργεια μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία ισχύος, έτσι ώστε να βελτιωθεί η αυτονομία.



Το προεπιλεγμένο επίπεδο ανάκτησης ενέργειας είναι μεσαίο. Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Settings** → **Driving** → **Energy Recovery**, και επιλέξτε την ένταση ανάκτησης ενέργειας σε αυτήν τη οθόνη. Όσο υψηλότερη είναι η ένταση, τόσο υψηλότερη είναι η ενέργεια που ανακτάται κατά την οδήγηση.

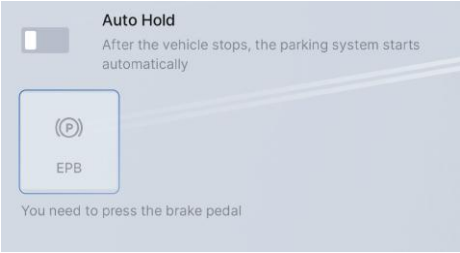
Το φρενάρισμα που παράγεται από την ανάκτηση ενέργειας δεν μπορεί να καλύψει την απαίτηση φρεναρίσματος για ασφαλή οδήγηση, επομένως ο οδηγός θα πρέπει να φρενάρει το αυτοκίνητο εγκαίρως σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες επιβράδυνσης. ◀

- Όταν το αυτοκίνητο φρενάρει, μπορεί να εμφανιστεί ένα ελαφρύ αίσθημα ακινητοποίησης και θορύβου κινητήρα. Είναι φυσιολογικό.
- Όταν η μπαταρία είναι πλήρης ή η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, για να αποφευχθεί η ζημιά της, η ανάκτηση ενέργειας μειώνεται αυτόματα. Όταν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ υψηλή, για να αποφευχθεί η ζημιά του, η ανάκτηση ενέργειας μειώνεται αυτόματα.

◀

Χειρόφρενο

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)



Χειροκίνητη απελευθέρωση EPB

Κατά την εκκίνηση του του αυτοκινήτου, κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Driving → Driving Scene Assist**. Κάντε κλικ στο EPB (ηλεκτρικό διακόπτη χειρόφρενου) στη οθόνη για να απελευθερώσετε το EPB.

Αυτόματη απελευθέρωση EPB

Με την εκκίνηση του του αυτοκινήτου, τη ζώνη ασφαλείας δεμένη, την πόρτα του οδηγού κλειστή, το EPB ενεργοποιημένο και τον επιλογέα ταχυτήτων στο D, το EPB θα απελευθερωθεί αυτόματα και η ενδεικτική λυχνία κατάστασης του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) θα σβήσει.

Μόλις ενεργοποιηθεί το EPB, ανάβει η ένδειξη κατάστασης ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) στον πίνακα οργάνων. Εάν η ένδειξη κατάστασης ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) δεν ανάβει, επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό.◀

Χειροκίνητη ενεργοποίηση EPB

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, κάντε κλικ στον ηλεκτρονικό διακόπτη χειρόφρενου στην οθόνη πολυμέσων για να ολοκληρώσετε τη χειροκίνητη στάθμευση και θα ανάψει η ένδειξη κατάστασης ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB).

Αυτόματη στάθμευση EPB

Επιλέξτε το πλήκτρο στάθμευσης (P) όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο για αυτόματη στάθμευση μέσω EPB.

Χειροκίνητο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο Στάθμευσης (P) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Το φρένο έκτακτης ανάγκης μπορεί να απελευθερωθεί απελευθερώνοντας το πλήκτρο Στάθμευση (P).

Μην χρησιμοποιείτε το EPB για φρένο έκτακτης ανάγκης κατά την κανονική οδήγηση. Εάν το EPB χρησιμοποιείται επανειλημμένα για την επιβράδυνση του αυτοκινήτου, το σύστημα φρένων μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά. ◀

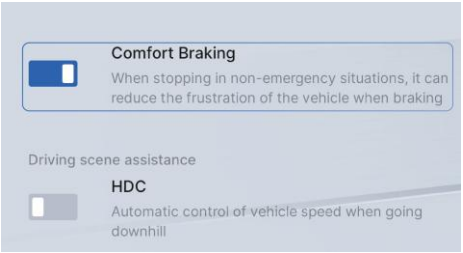
Η ακατάλληλη χρήση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου μπορεί να προκαλέσει θύματα. ◀

Εκτός εάν υπάρχει περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο για το φρενάρισμα του αυτοκινήτου.

Όταν απελευθερωθεί το EPB, το αυτοκίνητο θα βγει από την λειτουργία στάθμευσης. Για να αποφύγετε βλάβες στο αυτοκίνητο, σοβαρούς τραυματισμούς, μην εκτελείτε αυτήν τη λειτουργία σε δρόμο με κλίση.◀

Όταν το αυτοκίνητο πρέπει να μετακινηθεί κατά τη διάρκεια του αυτόματου πλυσίματος, το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει, οι πόρτες και τα παράθυρα παραμένουν κλειστά, ο επιλογέας ταχυτήτων περνάει στο N και το EPB θα απελευθερωθεί χειροκίνητα. ◀

Άνετη στάθμευση

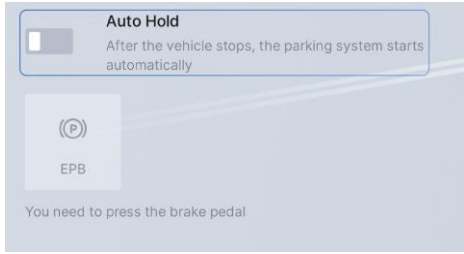


Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Driving** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία άνετης στάθμευσης στην οθόνη. Αφού ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, η υδραυλική πίεση του κυκλώματος των φρένων θα απελευθερωθεί αυτόματα όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να σταματήσει για ομαλή στάθμευση.
Η άνετη λειτουργία στάθμευσης δεν λειτουργεί σε οδήγηση χαμηλής ταχύτητας και φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Είναι φυσιολογικό ότι η αντίσταση των φρένων θα είναι μεγαλύτερη όταν η άνετη λειτουργία στάθμευσης δεν λειτουργεί.

Auto Hold

Η λειτουργία AUTO HOLD μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να ξεκινήσει πιο άνετα σε δρόμους με κλίση. Μετά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου, το σύστημα κρατάει τα φρένα, έτσι ώστε ο οδηγός να έχει αρκετό χρόνο για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού για να ξεκινήσει, μειώνοντας το σπινάρισμα των τροχών.

Ανάλογα με την πίεση, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ακόμα και όταν το AUTO HOLD είναι ενεργό. ◀



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Driving** →**Driving Scene Assist** για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας AUTO HOLD στη οθόνη.

Ενεργοποίηση AUTO HOLD

Όταν το σύστημα τροφοδοσίας τάσης λειτουργεί, με την πόρτα του οδηγού κλειστή και τη ζώνη ασφαλείας δεμένη, κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Driving** → **Driving Scene Assist** για να ενεργοποιήσετε το διακόπτη AUTO HOLD και να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AUTO HOLD στη οθόνη.

Απενεργοποίηση AUTO HOLD

Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Driving** → **Driving Scene Assist** για να απενεργοποιήσετε το διακόπτη AUTO HOLD και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AUTO HOLD στη οθόνη.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση AUTO HOLD

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα, κλείστε την εμπρός αριστερή πόρτα και δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία AUTO HOLD, εάν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου είναι μηδενική, πατηθεί το πεντάλ φρένου, ενεργοποιηθεί η λειτουργία Auto Hold και ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι σε σχέση μετάδοσης Οδήγηση (D) / Νεκρά (N), ανάβει η ένδειξη κατάστασης AUTO HOLD στον πίνακα οργάνων .
2. Πατήστε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού ή πατήστε βαθιά το πεντάλ φρένου, οπότε το χειρόφρενο απελευθερώνεται

αυτόματα και η ένδειξη κατάστασης AUTO HOLD στον πίνακα οργάνων σβήνει.

3. Εάν το πεντάλ γκαζιού δεν πατηθεί ή το πεντάλ φρένου πατηθεί βαθιά για περισσότερο από 10 λεπτά, το σύστημα περνάει στη λειτουργία EPB και ανάβει η ένδειξη κατάστασης του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB).

Αναγκαστική έξοδος από το AUTO HOLD

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία AUTO HOLD, βγάλτε τη ζώνη ασφαλείας, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού ή αν το σύστημα τροφοδοσίας σταματήσει να λειτουργεί και, στη συνέχεια, τραβήξτε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, η ένδειξη AUTO HOLD στον πίνακα οργάνων σβήνει και ανάβει η ένδειξη ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB).

Φρενάρισμα μετά την πρόσκρουση (PIB)

Μετά από μια σύγκρουση, το PIB επιβραδύνει το αυτοκίνητο μέχρι να ακινητοποιηθεί και το κρατά ακίνητο. Η γενική πρόθεση με τη λειτουργία αυτή είναι ότι η κινητική ενέργεια του αυτοκινήτου πρέπει να μειωθεί στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο. Ο οδηγός πρέπει επίσης να είναι σε θέση να ανακτήσει τον έλεγχο του του αυτοκινήτου ταχύτερα μετά από μια πρώτη σύγκρουση, παρακάμπτοντας τη λειτουργία. Και τα δύο συμβάλλουν στον μείωση ή την αποφυγή επακόλουθων συγκρούσεων.

Όταν λειτουργεί το φρενάρισμα μετά την πρόσκρουση, ενεργοποιούνται τα φώτα αλάρμ.

Η λειτουργία του φρεναρίσματος μετά την πρόσκρουση είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή μόλις ενεργοποιηθεί το αυτοκίνητο και δεν μπορείτε να την απενεργοποιήσετε.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών υποστεί ζημιά κατά τη σύγκρουση, το φρενάρισμα μετά την πρόσκρουση δεν θα ενεργοποιηθεί. ◀

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ABS για να αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών όταν εφαρμόζετε τη μέγιστη δύναμη φρεναρίσματος. Στις περισσότερες οδικές συνθήκες, η απόδοση ελέγχου διεύθυνσης του του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να βελτιωθεί.

Η απόσταση φρεναρίσματος είναι μεγαλύτερη σε ανώμαλους, χωματόδρομους ή χιονισμένους δρόμους από ό, τι σε κανονικούς δρόμους. ◀

- Κατά το φρενάρισμα, μπορείτε να αισθανθείτε τον συνεχή ήχο "Cluck" από το εμπρός χώρο του κινητήρα και τους κραδασμούς στο πεντάλ φρένου. Αυτό προκαλείται από την κανονική λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος κατά το φρενάρισμα, και όχι από βλάβη.
- Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών σταματήσει να λειτουργεί, θα αισθανθείτε ότι το πεντάλ φρένου θα επιστρέψει στην κατάσταση μη αντιμπλοκαρίσματος τροχών. ◀

Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης φρεναρίσματος (EBD)

Όταν το αυτοκίνητο φρενάρει, το ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης φρεναρίσματος (EBD) θα ρυθμίσει αυτόματα την αναλογία κατανομής δύναμης φρεναρίσματος του εμπρός και του πίσω άξονα για να βελτιώσει την απόδοση του φρεναρίσματος και θα συνεργαστεί με το ABS για τη βελτίωση της ευστάθειας φρεναρίσματος, διασφαλίζοντας έτσι τη σταθερότητα του του αυτοκινήτου.

Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)

Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι ένα είδος τεχνολογίας ενεργητικής ασφάλειας που βοηθά τον οδηγό στον έλεγχο του του αυτοκινήτου. Διορθώνει την αστάθεια του αμαξώματος του του αυτοκινήτου και βοηθά στην αποφυγή ατυχήματος από την εφαρμογή δύναμης φρεναρίσματος στους τροχούς ή τη μείωση της ροπής του κινητήρα και επαναφέρει το αυτοκίνητο πίσω στη σωστή διαδρομή.

Το σύστημα ESC είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα. Εξακολουθούν να υπάρχουν μεγάλοι κίνδυνοι όταν το οδόστρωμα έχει χαμηλή τριβή ή είναι βρεγμένο. Παρακαλούμε να οδηγείτε με προσοχή στις περιπτώσεις αυτές. ◀

Το ESC θα ενεργοποιηθεί κατά την εκκίνηση του του αυτοκινήτου. Για να διατηρήσετε τον έλεγχο της κατεύθυνσης του του αυτοκινήτου, το σύστημα πρέπει πάντα να είναι ενεργοποιημένο. Εάν προκύψει κατάσταση έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση του του αυτοκινήτου, η ένδειξη κατάστασης ESC θα αναβοσβήσει στον πίνακα οργάνων. Αυτό συμβαίνει επίσης όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Μπορεί να ακούσετε κάποιο θόρυβο ή να αισθανθείτε τη δόνηση του πεντάλ φρένου, κάτι που είναι φυσιολογικό. Συνεχίστε να οδηγείτε το αυτοκίνητο προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Εάν εντοπιστεί σφάλμα του συστήματος ESC, η ένδειξη κατάστασης ESC θα είναι πάντα αναμμένη και το σύστημα δεν θα λειτουργεί σωστά. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να προσαρμόσετε τον τρόπο οδήγησης.

Απενεργοποίηση ESC



Κατά την εκκίνηση του του αυτοκινήτου, κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **Driving** → **Driving Scene Assist**. Σε αυτήν την οθόνη, κάντε κλικ στο ESC off και το ESC απενεργοποιείται. Παράλληλα θα ανάψει η ένδειξη απενεργοποίησης ESC στον πίνακα οργάνων.

Όταν υπάρχει ανεπαρκής δύναμη έλξης, για παράδειγμα, στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα ESC μπορεί να απενεργοποιηθεί:

- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε βαθύ χιόνι ή μαλακό έδαφος.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παγιδευμένο (όπως σε οδόστρωμα με λάσπες) και πρέπει να μετακινηθεί προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται με αλυσίδες χιονιού.

ESC On

Απενεργοποιήστε το ESC Off μέσω της οθόνης πολυμέσων και το ESC ενεργοποιείται αυτόματα, οπότε σβήνει η ένδειξη απενεργοποίησης του ESC .

Πρόγραμμα αποφυγής ανατροπής Anti Rolling Program (ARP)

Η γωνία ανατροπής του του αυτοκινήτου μπορεί να υπολογιστεί μέσω σημάτων από τους αισθητήρες των τροχών από το πρόγραμμα κατά ανατροπής για να παρέχει πρόσθετο έλεγχο των τροχών στο εξωτερικό της στροφής. Όταν το αυτοκίνητο κινδυνεύει να ανατραπεί, το πρόγραμμα κατά της ανατροπής θα ρυθμίσει γρήγορα την κατανομή της δύναμης φρεναρίσματος μεταξύ των δύο τροχών και ταυτόχρονα θα μειώσει την αποδιδόμενη ροπή του κινητήρα. Με αυτόν τον τρόπο, η ισορροπία του αυτοκινήτου μπορεί να αποκατασταθεί στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα, αποφεύγοντας την ανατροπή του αυτοκινήτο και διασφαλίζοντας την ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών.

Υποβοήθηση φρεναρίσματος - Brake Assist (BA)

Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος θα αυξήσει τη δύναμη φρεναρίσματος του οδηγού και θα μειώσει την απόσταση φρεναρίσματος.

Το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος μπορεί μόνο να βοηθήσει τον οδηγό να αυξήσει τη δύναμη φρεναρίσματος. Αυτό δεν σημαίνει ότι τα ατυχήματα μπορούν να αποφευχθούν. Επομένως, πρέπει πάντα να κρατάτε τις σωστές αποστάσεις και να οδηγείτε προσεκτικά. ◀

Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)

Κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα, ο οδηγός αφήνει το πεντάλ φρένου και το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα μπορεί να διατηρήσει τη δύναμη φρεναρίσματος για περίπου δύο δευτερόλεπτα για να αποτρέψει αποτελεσματικά την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.

Η λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) και το χειρόφρενο είναι πλήρως ελεύθερο. ◀

Η λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα διατηρεί την πίεση των φρένων για λίγο όταν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένου. Εάν το πεντάλ γκαζιού δεν πατηθεί ή το χειρόφρενο δεν τραβηχτεί, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω μετά από 2 δευτερόλεπτα. Επομένως, οδηγείτε προσεκτικά όταν ξεκινάτε στην ανηφόρα! ◀

Έλεγχος κατάβασης (HDC)

Το HDC μπορεί να φρενάρει ενεργά το αυτοκίνητο στην κατηφόρα για να διασφαλίσει ότι ο οδηγός μπορεί να οδηγήσει στην απότομη πλαγιά με ασφάλεια με σταθερή ταχύτητα.

- Το HDC παίζει μόνο βοηθητικό ρόλο. Ανά πάσα στιγμή, ο οδηγός θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του του αυτοκινήτου και να παρακολουθεί την κυκλοφορία γύρω του.
- Όταν μια κλίση είναι πολύ μεγάλη, το HDC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να κρατήσει το αυτοκίνητο στην απότομη πλαγιά με σταθερή ταχύτητα. Στη συνέχεια, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί πατώντας το πεντάλ του φρένου. ◀

Ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση Συστήματος



Κάντε κλικ στην επιλογή **Vehicle Settings** → **Driving** → **Driving Scene Assist** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία HDC στην οθόνη.

- Το HDC μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 35 km/h και το HDC θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 60 km/h.

- Το HDC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν η θερμοκρασία των φρένων είναι πολύ υψηλή.
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία HDC μέσω της οθόνης πολυμέσων και ταυτόχρονα η ενδεικτική λυχνία HDC στην οθόνη του πίνακα οργάνων δεν ανάβει ή είναι κίτρινη, υποδεικνύοντας ότι δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του συστήματος HDC. ◀

Έλεγχος ολίσθησης τροχών (GWRC)

Ο έλεγχος ολίσθησης τροχών (GWRC) είναι ένα σύστημα ελέγχου κινητήριας δύναμης, το οποίο διασφαλίζει ότι οι κινητήριοι τροχοί μπορούν να διατηρήσουν χαμηλή ολίσθηση όταν το αυτοκίνητο ξεκινά και επιταχύνει σε οδικές συνθήκες όπως πάγος, χιόνι και βρεγμένο οδόστρωμα, και χρησιμοποιεί πλήρως τον συντελεστή πρόσφυσης του οδοστρώματος για τη βελτίωση της σταθερότητας της εκκίνησης και της επιτάχυνσης του αυτοκινήτου.

Προειδοποίηση κινδύνου (HAZ)

Όταν το αυτοκίνητο φρενάρει σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα φώτα αλάρμ ξεκινάνε αυτόματα να αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν το αυτοκίνητο πίσω.

Ήχος του αυτοκινήτου για πεζούς

Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε Οδήγηση (D) ή όπισθεν (R) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 30km / h, ενεργοποιείται ο ήχος του του αυτοκινήτου για πεζούς για να ειδοποιήσει τους πεζούς για το αυτοκίνητο που πλησιάζει.

Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)

Το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης παρακολουθεί την ταχύτητα οδήγησης και προσαρμόζει την υποβοήθηση σε πραγματικό χρόνο για να εξασφαλίσει τη ευκολία του τιμονιού στις χαμηλές ταχύτητες και τη σταθερότητα του τιμονιού στις υψηλές ταχύτητες, βελτιώνοντας την αίσθηση ασφάλειας.

Εάν το τιμόνι είναι βαρύ ή ανάψει η ένδειξη κατάστασης του ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS) στον πίνακα οργάνων , επικοινωνήστε εγκαίρως με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών μέσω αισθητήρων τοποθετημένων σε κάθε βαλβίδα τροχού.



Η πίεση των ελαστικών μπορεί να μεταδοθεί στον πίνακα οργάνων μέσω του αισθητήρα πίεσης ελαστικών και να εμφανιστεί σε πραγματικό χρόνο στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

- Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικών

Όταν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικών, η ανάβει ένδειξη TPMS συνεχώς μέχρι να ανασταλεί η προειδοποίηση. Ταυτόχρονα, ο βομβητής εκπέμπει ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα και εμφανίζει την προειδοποίηση. Η προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικών διακόπτεται όταν η πίεση αέρα των κρύων ελαστικών επανέλθει στην τυπική τιμή πίεσης.

- Προειδοποίηση βλάβης αισθητήρα

Όταν είναι ενεργοποιημένο η προειδοποίηση βλάβης αισθητήρα, ακούγεται το προειδοποιητικό ηχητικό σήμα πίεσης ελαστικών TPMS και εμφανίζεται στην οθόνη η ειδοποίηση.

- Προεδιοποίηση μη φυσιολογικού σήματος TPMS

Όταν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση μη φυσιολογικού σήματος TPMS, αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη TPMS για 60 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, παραμένει αναμμένη μέχρι να ακυρωθεί η ειδοποίηση.

- Επίσης , ο βομβητής εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη.

- Προειδοποίηση πολλαπλών σημάτων

  Όταν το TPMS ανιχνεύει πολλαπλές προειδοποιήσεις ελαστικών, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ειδοποίηση σύμφωνα με την ακολουθία του χρόνου προειδοποίησης.
- Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας ελαστικών

  Όταν ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας ελαστικών, ακούγεται ο βομβητής και ταυτόχρονα εμφανίζεται το προειδοποιητικό σήμα στην οθόνη.
- Προειδοποίηση ταχείας μείωσης πίεσης ελαστικών

  Όταν ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση ταχείας μείωσης πίεσης ελαστικών, ακούγεται ο βομβητής και εμφανίζεται το προειδοποιητικό σήμα στην οθόνη.

Εάν ανάψει η λυχνία προειδοποίησης πίεσης ελαστικών, υποδεικνύει ότι η πίεση ενός ή περισσότερων ελαστικών είναι μη φυσιολογική. Στην περίπτωση αυτή είναι απαραίτητο να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να φουσκώσετε το ελαστικό στην σωστή τιμή πίεσης. Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών του αυτοκινήτου μπορεί να σας υπενθυμίσει την μη φυσιολογική πίεση ελαστικών, αλλά δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κανονική συντήρηση των ελαστικών.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών Self-Learning

Μετά την αντικατάσταση των ελαστικών, το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών πρέπει να αυτοδιδαχθεί.
Οι μέθοδοι αυτοδιδασκαλίας είναι οι εξής:

1. Οδήγηση του αυτοκινήτου με ταχύτητα 30 km/h και άνω·
2. Ο χρόνος οδήγησης δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 20 λεπτά και η προσωρινή στάθμευση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 λεπτά συνολικά.
3. Εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών εξακολουθεί να μην αναγνωρίζει κανονικά την πίεση των ελαστικών μετά την επανάληψη των παραπάνω ενεργειών, τότε επισκεφθείτε τον Εξουσιοδοτημένο Συνεργάτη Service Geely, για επισκευή.

- Η ρεζέρβα (εάν υπάρχει) δεν είναι εξοπλισμένη με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να δείτε τη συνιστώμενη τιμή πίεσης ελαστικών από την ετικέτα πίεσης ελαστικών στο αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών και βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται εντός του καθορισμένου εύρους.
- Το TPMS δεν μπορεί να υποδείξει εκ των προτέρων δραματική ζημιά στα ελαστικά που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες (όπως σκάσιμο), ούτε μπορεί να αντιληφθεί την φυσιολογική, ομοιόμορφη απώλεια πίεσης για μεγάλες χρονικές περιόδους σε όλα τα ελαστικά.
- Κατά την εκκίνηση του του αυτοκινήτου, οι πληροφορίες που εμφανίζονται στη οθόνη παρακολούθησης πίεσης ελαστικών του πίνακα οργάνων είναι η αποθηκευμένη τιμή. Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα 30 km/h ή μεγαλύτερη για λίγα λεπτά, το σύστημα θα ενημερώνει σταδιακά τα δεδομένα πίεσης και θερμοκρασίας των ελαστικών.

◀

- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ρυθμίζεται εποχιακά, να φουσκώνει το

χειμώνα και να ξεφουσκώνει το καλοκαίρι. Τα ελαστικά πρέπει να φουσκώνουν όταν είναι κρύα.

- Είναι φυσιολογικό να εμφανίζεται η προειδοποίηση πίεσης ελαστικών όταν το αυτοκίνητο κινείται σε περιοχές χαμηλού και υψηλού υψομέτρου και η πίεση πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με την προειδοποίηση πίεσης ελαστικών.
- Κατά την κίνηση του του αυτοκινήτου το χειμώνα, εάν και τα τέσσερα ελαστικά αντικατασταθούν με ελαστικά χιονιού (οι αισθητήρες δεν είναι εγκατεστημένοι στα ελαστικά), ο πίνακας οργάνων θα σας ενημερώσει ότι να λείπουν οι αισθητήρες και θα δώσει προειδοποίηση βλάβης του συστήματος. ◀

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να λειτουργεί ασυνήθιστα για κάποιον από τους παρακάτω λόγους :

- Εγκατάσταση ασύμβατων ελαστικών ή τροποποίηση τροχών.
- Παρουσία υγρού στο ελαστικό ή έγχυση υγρού επισκευής ελαστικών.
- Οδήγηση του αυτοκινήτου με αλυσίδες χιονιού.
- Εγγύτητα σε τοποθεσίες όπως τηλεοπτικοί σταθμοί, αεροδρόμια κ.λπ. που παράγουν ισχυρά ραδιοκύματα ή παρεμβολές ηλεκτρικού θορύβου.
- Εγκατάσταση εξαρτημάτων που προκαλούν παρεμβολές στο ραδιοφωνικό δέκτη ή στο ηλεκτρικό σύστημα του του αυτοκινήτου κ.λπ. ◀

Εισαγωγή στο Έξυπνο Σύστημα Οδήγησης

Ραντάρ μεσαίας εμβέλειας*



1. Ραντάρ μεσαίας εμβέλειας πίσω πλευράς
2. Ραντάρ μεσαίας εμβέλειας εμπρός πλευράς*
3. Εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας*

Το έξυπνο σύστημα οδήγησης ανιχνεύει στόχους μέσω ραντάρ μεσαίας εμβέλειας. Κατά την καθημερινή χρήση, λάβετε υπόψη τα εξής:

- Οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες όπως η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη κ.λπ. μπορεί να επιφέρουν μείωση της απόδοσης του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ορισμένοι στόχοι δεν θα εντοπιστούν ή θα εντοπιστούν πολύ αργά.
- Διατηρήστε το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας καθαρό. Δεν επιτρέπεται να υπάρχον εμπόδια στο οπτικό πεδίο του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας, διαφορετικά θα επηρεάσει την απόδοση του ευφυούς συστήματος οδήγησης.
- Υπό την επίδραση ειδικών περιβαλλοντικών συνθηκών, η απόδοση του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας μπορεί να υποβαθμιστεί.
- Απαγορεύεται η ανακατασκευή του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας. Όταν το ραντάρ μεσαίας υπόκειται σε ισχυρούς κραδασμούς και ελαφριά χτυπήματα, η βαθμονόμηση θα επηρεαστεί.

Εάν το οπτικό πεδίο του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας είναι βρώμικο ή καλυμμένο, η οθόνη του πίνακα οργάνων θα ενημερώσει με κείμενο και ήχο τον οδηγό να σκουπίσει ή να συνεχίσει την οδήγηση για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το σκούπισμα.

Η τύφλωση του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας είναι μια φυσιολογική αντίδραση του αυτοκινήτου υπό συγκεκριμένες οδικές συνθήκες. Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας είναι καθαρή και αφού οδηγήστε το αυτοκίνητο υπό κανονικές οδικές συνθήκες για κάποιο χρονικό διάστημα, το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας μπορεί να επιστρέψει αυτόματα στο φυσιολογικό. Εάν δεν μπορεί να επανέλθει στην κανονική λειτουργία από μόνο του , μεταβείτε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, φροντίστε να μεταβείτε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επαγγελματική βαθμονόμηση του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας:

- Το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας έχει αφαιρεθεί.
- Το γωνία σύγκλισης και η κάμπερ των πίσω τροχών έχουν ρυθμιστεί κατά την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Μετά από σύγκρουση.
- Το έξυπνο σύστημα οδήγησης είναι υποβαθμισμένο ή μη φυσιολογικό. ◀

Εμπρός κάμερα*



1. Εμπρός κάμερα

Το έξυπνο σύστημα οδήγησης αναγνωρίζει το όριο της λωρίδας κυκλοφορίας και ανιχνεύει τον στόχο μέσω της εμπρόσθιας

κάμερας.

Κατά την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου, διατηρήστε την εμπρός κάμερα καθαρή και το οπτικό πεδίο της εμπρόσθιας κάμερα δεν πρέπει να παρεμποδίζεται από ρύπους (όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, υδρατμοί, παγετός, φύλλα, περιττώματα πουλιών κ.λπ.) ούτε να παρεμποδίζεται από έντονο φως. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί η απόδοση της έξυπνης οδήγησης. Η εμπρός κάμερα έχει τυφλά σημεία και περιορισμούς αναγνώρισης απόστασης και είναι αδύνατο να αναγνωριστούν αποτελεσματικά αντικείμενα πέρα από το οπτικό πεδίο της εμπρόσθιας κάμερας ή εντός των ορίων του οπτικού πεδίου.

- Σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη και σκόνη, θα επηρεαστεί η ικανότητα αναγνώρισης της εμπρός κάμερας, γεγονός που μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος ή να τερματίσει τη λειτουργία. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να παρακολουθεί την κατάσταση του αυτοκινήτου και να αναλαμβάνει τον έλεγχό του.
- Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος στην εμπρός κάμερα, θα εμφανιστεί μήνυμα κειμένου στον πίνακα οργάνων. Μεταβείτε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή.
- Προκειμένου να προστατευθούν τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, η λειτουργία του συστήματος δεν θα είναι διαθέσιμη προσωρινά όταν η εμπρός κάμερα βρίσκεται σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία. Θα εμφανιστεί το σχετικό κείμενο στον πίνακα οργάνων. Όταν η θερμοκρασία πέσει επαρκώς, η μονάδα της εμπρός κάμερας θα επανεκκινηθεί αυτόματα και η λειτουργία του συστήματος θα επανέλθει στο φυσιολογικό.
- Εάν η εμπρός κάμερα είναι μπλοκαρισμένη, εισέλθει σε σκοτεινό περιβάλλον, το περιβάλλον φωτός αλλάξει ξαφνικά ή παρεμποδιστεί από έντονο φως, μπορεί να προκαλέσει υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος ή και διακοπή της λειτουργίας του. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να παρακολουθεί την κατάσταση του αυτοκινήτου και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Απαγορεύεται η ανακατασκευή της μπροστινής κάμερας. Όταν η εμπρός κάμερα υπόκειται σε ισχυρούς κραδασμούς και ελαφρές κρούσεις, η βαθμονόμηση θα επηρεαστεί και ενδέχεται να χρειαστεί εκ νέου βαθμονόμηση. Η παραμόρφωση, η ζημιά, η αντικατάσταση και η επίστρωση του εμπρόσθιου παρμπρίζ μπορεί επίσης να οδηγήσει σε ανακριβή αναγνώριση. ◀

Η τύφλωση της μπροστινής κάμερας είναι μια φυσιολογική αντίδραση κάτω από ειδικά περιβάλλοντα.

Μπορεί να αποκατασταθεί αποφεύγοντας σκοτεινά περιβάλλοντα και άμεσο ηλιακό φως όταν η προβολή της εμπρόσθιας κάμερας δεν εμποδίζεται. Εάν δεν μπορεί να αποκατασταθεί θα πρέπει να απευθυνθείτε, στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή. ◀

Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο, το έξυπνο σύστημα οδήγησης πρέπει να αρχικοποιηθεί και δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά κατά την αρχικοποίηση. ◀

Cruise Control (CC) (Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας)

Μετά την ενεργοποίηση του Cruise Control (CC), ο οδηγός δεν χρειάζεται να πατάει το πεντάλ γκαζιού και η ταχύτητα μπορεί να διατηρηθεί αυτόματα και το αυτοκίνητο να κινείται με σταθερή ταχύτητα. Για παράδειγμα, μετά από οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο οδηγός δεν χρειάζεται πλέον να ελέγχει το πεντάλ γκαζιού, γεγονός που μειώνει την κόπωση, μειώνει τις περιπτές αλλαγές ταχύτητας και εξοικονομεί κατανάλωση ενέργειας.

Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control (CC) σε δρόμους με στροφές, κυκλοφοριακή συμφόρηση ή ολισθηρούς δρόμους, καθώς μπορεί να συμβούν τροχαία ατυχήματα. ◀

Επιλογή λειτουργίας



Το Cruise Control (CC) μπορεί να ενεργοποιηθεί πατώντας το πλήκτρο OK στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και να τεθεί σε κατάσταση αναμονής, με λευκή ένδειξη του cruise control στον πίνακα οργάνων.

Χειριστήρια στο τιμόνι



Το πλήκτρο OK βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

1. Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και επαναφοράς:
   - Σύντομο πάτημα: αύξηση ταχύτητας ταξιδίου + 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχής αύξηση ταχύτητας ταξιδίου +1 km / h
   - Εάν το Cruise Control (CC) είναι ενεργοποιημένο σε αυτόν τον κύκλο οδήγησης και το Cruise Control (CC) δεν είναι εκτός λειτουργίας, το Cruise Control (CC) θα επανέλθει από την κατάσταση αναμονής στην κατάσταση λειτουργίας πατώντας αυτό το πλήκτρο και η ταχύτητα – στόχος του αυτοκινήτου θα είναι η τελευταία καθορισμένη τιμή.
2. Πλήκτρο OK: Όταν το Cruise Control (CC) είναι απενεργοποιημένο, πατήστε αυτό το πλήκτρο για εναλλαγή από την κατάσταση απενεργοποίησης στην κατάσταση αναμονής. Όταν το Cruise Control (CC) βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, πατήστε αυτό το πλήκτρο για να αλλάξετε την κατάσταση αναμονής στην κατάσταση ενεργοποίησης. Όταν είναι ενεργοποιημένο το Cruise Control (CC), πατήστε αυτό το πλήκτρο για να ρυθμίσετε την τρέχουσα ταχύτητα του του αυτοκινήτου στην ταχύτητα-στόχο.
3. Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας:
   - Σύντομο πάτημα: μείωση ταχύτητας ταξειδίου- 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχής μείωση ταχύτητα ταξιδίου -1 km / h
4. Πλήκτρο ακύρωσης: Όταν είναι ενεργοποιημένο το Cruise Control (CC), πατήστε αυτό το πλήκτρο για εναλλαγή από την κατάσταση ενεργοποίησης στην κατάσταση αναμονής. Όταν το Cruise Control (CC) βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, η κατάσταση αναμονής αλλάζει σε κατάσταση απενεργοποίησης αφού πατήσετε αυτό το πλήκτρο .

Ρύθμιση ταχύτητας στόχου

Όταν είναι ενεργοποιημένο το Cruise Control (CC), πατήστε το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδίου ή το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας για να προσαρμόσετε την απαιτούμενη ταχύτητα ταξιδίου και πατήστε το πλήκτρο OK στα αριστερά του τιμονιού για να ορίσετε την ταχύτητα ως ταχύτητα ταξιδίου.

Επαναφορά επιλεγμένης ταχύτητας

Εάν το cruise control αλλάξει από ενεργοποίηση σε αναμονή και η τρέχουσα ταχύτητα του του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 30 km/h, πατήστε το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας του αυτοκινήτου για να επαναφέρετε την ταχύτητα-στόχο του του αυτοκινήτου που είχατε ορίσει προηγουμένως και να ενεργοποιήσετε το cruise control.

Επιτάχυνση με το Cruise Control ενεργοποιημένο

Η επιτάχυνση μπορεί να πραγματοποιηθεί με δύο τρόπους:

- Πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να αυξήσετε την ταχύτητα.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το cruise control, η ταχύτητα-στόχος μπορεί να αυξηθεί πατώντας τα κουμπιά ρύθμισης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδίου. Πατήστε σύντομα για να αυξήσετε την ταχύτητα κατά 5 km/h κάθε φορά και πατήστε παρατεταμένα για να αυξήσετε την ταχύτητα κατά 1 km/h.

Επιβράδυνση με Το Cruise Control ενεργοποιημένο

Όταν είναι ενεργοποιημένο το cruise control, η ταχύτητα στόχος του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί πατώντας το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε σύντομα για να μειώσετε την ταχύτητα κατά 5 km/h κάθε φορά και πατήστε παρατεταμένα για να μειώσετε την ταχύτητα κατά 1 km/h.

Τερματισμός του Cruise Control

Το cruise control μπορεί να τερματιστεί με τρεις τρόπους:

- Αφού πατήσετε το πλήκτρο ακύρωσης, η ένδειξη κατάστασης ενεργοποίησης cruise control θα αλλάξει από πράσινο σε λευκό και το cruise control εισέρχεται στην κατάσταση αναμονής.
- Αφού πατήσετε το πεντάλ φρένου, η ένδειξη κατάστασης ενεργοποίησης cruise control θα αλλάξει από πράσινο σε λευκό και το cruise control εισέρχεται στην κατάσταση αναμονής.
- Όταν το cruise control βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, το cruise control εισέρχεται σε κατάσταση απενεργοποίησης αφού πατήσετε το πλήκτρο ακύρωσης.

Εκκαθάριση μνήμης ταχύτητας του αυτοκινήτου

Όταν το cruise control είναι απενεργοποιημένο ή το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο, η μνήμη ταχύτητας του cruise control διαγράφεται.

Adaptive Cruise Control (ACC)*

Το Adaptive Cruise Control (ACC) μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου με βάση την καθορισμένη ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην περιοχή 0-150 km/h.

Το ACC παρέχει κυρίως υποβοήθηση οδήγησης για τον οδηγό σε αυτοκινητόδρομους ή υπερυψωμένους δρόμους με καλές οδικές συνθήκες. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή.

Το ACC χρησιμοποιεί το εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει) και την εμπρός κάμερα σε συνδυασμό ή μόνο την εμπρός κάμερα για να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα και να διατηρήσει το προβάδισμα που ορίζει ο οδηγός μέσω αυτόματης ρύθμισης ταχύτητας. Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο, το ACC θα ξεκινήσει τον αυτοέλεγχο του, οπότε η λειτουργία του δεν είναι διαθέσιμη σε αυτό το στάδιο. ◀

- Το ACC είναι μόνο ένα σύστημα υποβοήθησης αντί για ένα σύστημα προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης και αποφυγής σύγκρουσης, το οποίο δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο του του αυτοκινήτου και να αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Ο οδηγός πρέπει να οδηγεί σύμφωνα με τους νομοθεσία και τον ΚΟΚ.
- Το ACC δεν λειτουργεί για οχήματα ή αντικείμενα που διασχίζουν το οδόστρωμα.
- Η αλλαγή της στάσης του αυτοκινήτου λόγω υπερβολικού φορτίου στο χώρο αποσκευών θα υποβαθμίσει ή θα ακυρώσει την αναγνώριση στόχου του συστήματος ACC.
- Όταν ξαφνικά επιταχύνει και πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα (με προφανή διαφορά ταχύτητας με το προπορευόμενο όχημα), ο οδηγός πρέπει να φρενάρει εγκαίρως.
- Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα, μπορεί να είναι δύσκολο να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να είστε πάντα έτοιμοι να φρενάρετε. Η χρήση του ACC υπό βαρύ φορτίο απαγορεύεται αυστηρά.
- Το ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει πεζούς, τρίκυκλα και οχήματα φορτωμένα με αγαθά ακανόνιστου σχήματος ή παραλλαγές οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων ζώων, αντικειμένων διάσπαρτων στο δρόμο, αναποδογυρισμένων αυτοκινήτων, ατόμου που στέκεται δίπλα ή πίσω από ένα όχημα.
- Το ACC έχει χαμηλό ποσοστό αναγνώρισης για ακινητοποιημένα ή αργά κινούμενα οχήματα και δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα επερχόμενα οχήματα. Κατά τη χρήση της λειτουργίας ACC, οι οδηγοί πρέπει πάντα να δίνουν προσοχή στις οδικές συνθήκες και την κατάσταση του αυτοκινήτου και να αναλαμβάνουν εγκαίρως τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Όταν λειτουργεί το ACC, εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, τότε ο έλεγχος του αυτοκινήτου θα περάσει στον οδηγό και θα ανταποκριθεί στις εντολές του οδηγού. Η λειτουργία του ACC θα σταματήσει.
- Κατά την είσοδο/έξοδο από μια στροφή, η επιλογή στόχου μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταραχθεί. Το ACC μπορεί φρενάρει το αυτοκίνητο απρόσμενα ή και καθυστερημένα.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις (π.χ. όταν η ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή σε σχέση με του δικό σας όχημα και το προπορευόμενο κινείται πολύ κοντά στην λωρίδα, κ.λ.π.), το σύστημα ACC δεν έχει αρκετό χρόνο για να μειώσει τη σχετική ταχύτητα. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός πρέπει να

αντιδράσει κατάλληλα.

- Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει ξαφνικά, το ACC ενδέχεται να μην ανταποκριθεί έγκαιρα ή να αντιδράσει πολύ αργά. Σε αυτήν την περίπτωση, ο οδηγός δεν προλαβαίνει να δει το μήνυμα ανάληψης του ελέγχου. Απαιτείται άμεσο φρενάρισμα.
- Σε απότομη στροφή, π.χ. ελικοειδή οδό, το ACC δεν μπορεί κανονικά να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα λόγω του ορίου οπτικού πεδίου της εμπρόσθιας κάμερας και του εμπρόσθιου ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει), γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε επιτάχυνση του αυτοκινήτου. Αυτή τη στιγμή, ο οδηγός πρέπει να ανταποκριθεί κατάλληλα με βάση τις πραγματικές συνθήκες.
- Εάν η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου με ACC και της παρακείμενης λωρίδας είναι πολύ μικρή (ή το αυτοκίνητο στην παρακείμενη λωρίδα είναι πολύ κοντά στη λωρίδα του του αυτοκινήτου ACC), το σύστημα ACC μπορεί να αντιδράσει ώς προς το αυτοκίνητο αυτό και να φρενάρει. ◀

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικός:

- Όταν το ACC ενεργοποιείται και επιβεβαιώνεται ότι ξεκινά από στάση, εάν υπάρχουν πεζοί, παιδιά, ζώα, δίκυκλα οχήματα, τρίκυκλα ή εμπόδια μπροστά, το ACC δεν μπορεί να τα εντοπίσει και να τα αναγνωρίσει και υπάρχει σοβαρός κίνδυνος σύγκρουσης. Ο οδηγός θα πρέπει να ενεργοποιήσει το ACC αφού βεβαιωθεί ότι η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητο είναι ασφαλής για την εκκίνηση.
- Σε περίπτωση που η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, εάν ανάψει το αριστερός φλας κατά την προσπέραση από αριστερά, το ACC θα επιταχύνει αυτόματα το αυτοκίνητο και θα μειώσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το αυτοκίνητο εισέλθει στη λωρίδα προσπέρασης και δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ACC θα επιταχύνει αυτόματα στην καθορισμένη ταχύτητα ταξιδίου. .
- Το ACC δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα αντικείμενα που φορτώνονται ή τα εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα στο αυτοκίνητο-στόχο και προεξέχουν από το πλάι, το πίσω άκρο ή την οροφή του. Εάν το προπορευόμενο όχημα διαθέτει το προαναφερθέν ειδικό φορτίο ή εξοπλισμό, το ACC πρέπει να απενεργοποιείται κατά την προσπέραση τέτοιων οχημάτων.
- Αφού το σύστημα απαιτήσει από τον οδηγό να αναλάβει το αυτοκίνητο, εάν το αυτοκίνητο συνεχίζει να κινείται, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ φρένου για να φρενάρει.
- Η δομική τροποποίηση του αυτοκινήτου, όπως η μείωση του ύψους του πλαισίου ή η αλλαγή του πλαισίου τοποθέτησης της εμπρός πινακίδας κυκλοφορίας, ενδέχεται να επηρεάσει το ACC. ◀

Επιλογή λειτουργίας



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Auxiliary Driving → Intelligent Driving Assist** και επιλέξτε τη λειτουργία adaptive cruise control (ACC) σε αυτήν τη οθόνη.



Αφού ενεργοποιήσετε το προσαρμοζόμενο ACC στην οθόνη πολυμέσων, το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω του πλήκτρου OK στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Χειριστήρια στο τιμόνι



Το πλήκτρο OK βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

1. Πλήκτρο OK: Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Adaptive Cruise Control (ACC).
2. Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδιού :
   - Σύντομο πάτημα: αύξηση ταχύτητας ταξιδιού + 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχής αύξηση ταχύτητας ταξιδιού +1 km / h
   - Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να συνεχίσετε με την ταχύτητα που ορίστηκε την τελευταία φορά που βγήκε το σύστημα (διατίθεται μόνο με τη λειτουργία Adaptive Cruise Control (ACC)).
3. Πλήκτρο αύξησης χρονικού διαστήματος: Πατήστε σύντομα για να αυξήσετε το χρονικό διάστημα (διατίθεται μόνον με τη λειτουργία Adaptive Cruise Control (ACC).
4. Πλήκτρο ακύρωσης: ακυρώστε την ενεργοποίηση του συστήματος Adaptive Cruise Control (ACC).
5. Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας:
   - Σύντομο πάτημα: μείωση ταχύτητας ταξιδιού - 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχής μείωση ταχύτητας ταξιδιού -1 km / h.
6. Πλήκτρο μείωσης χρονικού διαστήματος: Πατήστε σύντομα για να μειώσετε το χρονικό διάστημα (διατίθεται μόνο με τη λειτουργία Adaptive Cruise Control (ACC)).

Για να ενεργοποιήσετε το ACC, πρέπει να πληρούνται τουλάχιστον οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Έχει επιλεγεί το ACC.
- Ο επιλογέας ταχύτητας βρίσκεται στην θέση Οδήγηση (D).
- Τέσσερις πόρτες, χώρος αποσκευών και εμπρός καπό , είναι όλα κλειστά.
- Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και το πεντάλ φρένου δεν έχει ενεργοποιηθεί.
- Το σύστημα φρένων δεν έχει καμμία βλάβη.
- Η εμπρόσθια κάμερα και το εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν είναι εξοπλισμένο) δεν έχουν προβλήματα, όπως υψηλή θερμοκρασία, βρωμιά ή βλάβη.
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι ενεργό.
- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB) είναι ελεύθερο.
- Ο οδηγός έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας.
- Ο έλεγχος κατάβασης (HDC) είναι απενεργοποιημένος.
- Όταν δεν προπορεύεται προπορευόμενο όχημα, η ταχύτητα του του αυτοκινήτου πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 15 km/h.

Ενεργοποίηση και ρύθμιση ταχύτητας

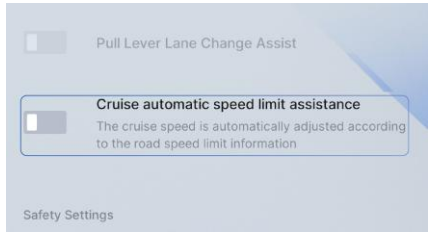
1. Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ενεργοποιήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα του του αυτοκινήτου ως εξής:

- Ενεργοποιήστε το Adaptive Cruise Control (ACC) στην οθόνη πολυμέσων.

Αφού πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, η ενδεικτική λυχνία ελέγχου για το σύστημα cruise στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει με γκρι χρώμα.

- Πατήστε το πεντάλ φρένου ή ενεργοποιήστε τη λειτουργία AUTO HOLD.
- Πατήστε το πλήκτρο OK ή το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδιού για να ενεργοποιήσετε το ACC. Η ένδειξη ελέγχου του συστήματος cruise στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα.
- Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, το σύστημα ACC μπορεί να συνεχίσει να διατηρεί το αυτοκίνητο ακίνητο.
- Ο οδηγός πρέπει να πατήσει ξανά το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και επαναφοράς του cruise control ή να πατήσει το πεντάλ γκαζιού για δώσει στο ACC τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να ξεκινήσει.
- Το ACC ελέγχει το αυτοκίνητο σύμφωνα με την καθορισμένη ταχύτητα.

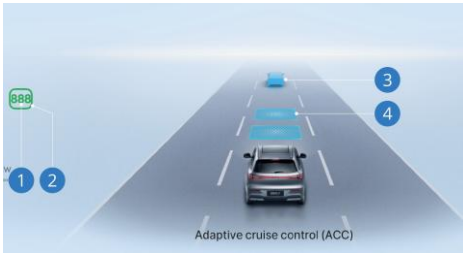
2. Όταν το αυτοκίνητο κινείται, ενεργοποιήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου ως εξής:
   - Ενεργοποιήστε το Adaptive Cruise Control (ACC) στην οθόνη πολυμέσων. Αφού πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, η ενδεικτική λυχνία ελέγχου για το σύστημα cruise control στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει με γκρι χρώμα.
   - Πατήστε το πλήκτρο OK ή το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και συνέχισης cruise για να ενεργοποιήσετε το ACC. Η ένδειξη ελέγχου του συστήματος cruise στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα. Όταν η ταχύτητα του αυτοκίνητο είναι κάτω από 30 km/h, η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού είναι 30 km/h· Όταν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου κυμαίνεται μεταξύ 30 km/h και 150 km/h, η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού είναι η τρέχουσα ταχύτητα του του αυτοκινήτου.



   - Ορισμένα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με λειτουργία αυτόματης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ταξιδιού. Εάν έχετε κάνει κλικ στα παρακάτω στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Assisted Driving** → **Intelligent Driving Assist** και η αυτόματη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας ταξιδίου είναι ενεργοποιημένη, η καθορισμένη ταχύτητα θα συγχωνεύσει αυτόματα το αναγνωρισμένο σήμα ορίου ταχύτητας ως καθορισμένη ταχύτητα, αλλά δεν θα συγχωνεύσει το όριο ταχύτητας αν είναι υψηλότερο από την προκαθορισμένη ταχύτητα.
   - Το ACC ελέγχει το αυτοκίνητο σύμφωνα με την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού.

3. Πατήστε το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδιού ή το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας για να ρυθμίσετε την επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού.

Πληροφορίες του πίνακα οργάνων



1. Ρύθμιση ταχύτητας

   Η ένδειξη είναι γκρι εάν δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Adaptive Cruise Control. Και είναι πράσινη εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Adaptive Cruise Control.

2. Ένδειξη ελέγχου συστήματος ταξιδίου.

   Η ένδειξη είναι γκρι εάν το Adaptive Cruise Control δεν είναι ενεργοποιημένο και είναι πράσινο εάν είναι ενεργοποιημένο το Adaptive Cruise Control. Και είναι μπλε όταν το Adaptive Cruise Control βρίσκεται σε συγχώνευση του ορίου ταχύτητας.

3. Προπορευόμενο όχημα

   Η ένδειξη είναι μπλε όταν το ACC είναι ενεργό και το ACC ακολουθεί τον στόχο και είναι κίτρινο όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC και η απόσταση των αυτοκινήτων είναι πολύ κοντινή, ενώ γίνεται κόκκινη όταν η απόσταση μεταξύ των δύο οχημάτων είναι πολύ κοντινή και ο οδηγός πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Και θα γίνει γκρι εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού για να ελέγξει το αυτοκίνητο.

4. Απόσταση από το προπορευόμενο

   Χωρίζεται σε τρία επίπεδα: κοντινή, μεσαία και μακρινή. Κάθε φορά που το αυτοκίνητο ξεκινά, το ACC θα θυμάται την επιλογή οδηγού με βάση την προεπιλεγμένη απόσταση με το προπορευόμενο.

Επιπλέον, εάν το ACC ή το ICC δεν έχει ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια αυτού του κύκλου ενεργοποίησης και η ταχύτητα του του αυτοκινήτου είναι κάτω από 30 km/h, η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδίου που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων είναι 30 km/h· Όταν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 30 km/h, η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδίου αλλάζει ανάλογα με την ταχύτητα του πίνακα οργάνων.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας ταξιδιού, ενδέχεται να υπάρχουν καταστάσεις όπου η ταχύτητα ταξιδιού δεν αλλάζει με το όριο ταχύτητας, όπως όταν η τιμή ορίου ταχύτητας είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη τιμή εκκίνησης ή η διαφορά μεταξύ του ορίου ταχύτητας και της τρέχουσας ταχύτητας-στόχου του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την τιμή εκκίνησης. Ταυτόχρονα, λόγω της επίδρασης του φωτός και της θέσης των πινακίδων, μπορεί να υπάρχει εσφαλμένη αναγνώριση ή αδυναμία προσδιορισμού των ορίων ταχύτητας. Ο οδηγός δεν μπορεί να βασιστεί στο σύστημα συγχώνευσης για να καθορίσει την κατάλληλη ταχύτητα ταξιδιού και έχει την ευθύνη να επιλέξει την κατάλληλη ταχύτητα ταξιδιού σύμφωνα με το πραγματική κατάσταση του δρόμου. ◀

Κατά τη διάρκεια της συγχώνευσης ορίου ταχύτητας, το σύστημα θα επιταχύνει ή θα επιβραδύνει σύμφωνα με τη νέα καθορισμένη τιμή. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να παρακολουθεί το περιβάλλον και να διακόπτει τη συγχώνευση του ορίου ταχύτητας ανά πάσα στιγμή πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή πατώντας το πλήκτρο ρύθμισης και επιβεβαίωσης ταχύτητας του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί επαρκή απόσταση

φρεναρίσματος από το προπορευόμενο όχημα και να γνωρίζει τις απαιτήσεις του ΚΟΚ σχετικά με την ελάχιστη απόσταση ή τον ελάχιστο χρόνο. Είναι ευθύνη του οδηγού να ακολουθεί τον ΚΟΚ◄

Χρησιμοποιήστε τον έλεγχο ταχύτητας ACC

Επιτάχυνση κατά τη χρήση του συστήματος ACC

Η επιτάχυνση μπορεί να πραγματοποιηθεί με δύο τρόπους:

- Πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να αυξήσετε ενεργά την ταχύτητα. Σε περίπτωση ενεργής επιτάχυνσης, ο οδηγός αναλαμβάνει τον έλεγχο του του αυτοκινήτου και ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την ενεργή επιτάχυνση του αυτοκινήτου. Αφού ο οδηγός αφήσει το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα ACC συνεχίζει να ελέγχει το αυτοκίνητο κατά την διάρκεια του ταξιδιού.
- Εάν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο, εάν θέλετε να επιταχύνετε ελαφρώς, πατήστε τα πλήκτρα ρύθμισης αύξησης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδιού. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο αύξησης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδιού μία φορά, η ταχύτητα του του αυτοκινήτου θα αυξηθεί κατά 5 km/h. Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο αύξησης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδιού και η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα συνεχίσει να αυξάνεται με 1 km/h μέχρι να απελευθερωθεί το πλήκτρο. Η μέγιστη επιλεγμένη ταχύτητα είναι τα 150 km/h.

Λειτουργία υποβοήθησης προσπέραση

Στη λειτουργία ταξιδιού, όταν ακολουθείτε το προπορευόμενο όχημα και ανάβετε το αριστερό φλας, το ACC επιταχύνει το αυτοκίνητο πριν φτάσει στη λωρίδα προσπέρασης για να βοηθήσει τον οδηγό να προσπεράσει ή να αλλάξει λωρίδα.

Για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία υποβοήθησης προσπέρασης, πρέπει να πληρούνται τουλάχιστον οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Πρέπει να υπάρχει ένα όχημα-στόχος μπροστά· Η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 km/h.
- Η τρέχουσα λωρίδα είναι διακεκομμένη.
- Η καθορισμένη ταχύτητα πρέπει να είναι αρκετά υψηλή για ασφαλή προσπέραση.
- Έχετε ανάψει το αριστερό φλας.

Στη λειτουργία υποβοήθησης προσπέρασης, μπορεί να προκύψει απροσδόκητη επιτάχυνση στις ακόλουθες περιπτώσεις, γεγονός που απαιτεί ιδιαίτερη επίγνωση του οδηγού. Επομένως, στη λειτουργία υποβοήθησης προσπέρασης, ο οδηγός θα πρέπει να προετοιμαστεί για ξαφνική αλλαγή των συνθηκών και να ελέγξει εγκαίρως το αυτοκίνητο.

- Το αυτοκίνητο πλησιάζει την έξοδο στροφής και η κατεύθυνση εξόδου είναι η ίδια με εκείνη της συνήθους προσπέρασης.
- Πριν το αυτοκίνητο διέλθει και εισέλθει στη λωρίδα προσπέρασης, η ταχύτητα του προπορευόμενου του αυτοκινήτου μειώνεται.
- Η ταχύτητα του του αυτοκινήτου στη λωρίδα προσπέρασης μειώνεται.

Στη λειτουργία υποβοήθησης προσπέρασης, μπορεί να προκύψει απροσδόκητη επιβράδυνση στις ακόλουθες περιπτώσεις, η οποία απαιτεί ιδιαίτερη επίγνωση του οδηγού. Επομένως, στη λειτουργία υποβοήθησης προσπέρασης, ο οδηγός θα πρέπει να προετοιμαστεί για ξαφνική αλλαγή των συνθηκών και να ελέγξει εγκαίρως το αυτοκίνητο.

- Η ταχύτητα του του αυτοκινήτου στη λωρίδα προσπέρασης είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου στη λωρίδα προσπέρασης και του δικού σας του αυτοκινήτου είναι μικρή.
- Το αυτοκίνητο στη λωρίδα προσπέρασης είναι μεγάλο με μακρύ αμάξωμα και παράλληλο με το δικό σας αυτοκίνητο.
- Στη λειτουργία υποβοήθησης προσπέρασης, ο οδηγός πρέπει να
- ελέγχει μόνος του την αλλαγή λωρίδας. ◄

Λάβετε υπόψη ότι αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί σε περισσότερες περιπτώσεις εκτός από την προσπέραση. Π.χ., όταν το αριστερό φλας είναι ενεργοποιημένο για να αλλάξει λωρίδα ή να εισέλθει σε άλλο δρόμο, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει ελαφρά. ◀

Λειτουργία start-stop

Στη λειτουργία cruise control όπου το αυτοκίνητο παρακολουθεί το προπορευόμενο, εάν το προπορευόμενο φρενάρει και σταματήσει σταδιακά, το δικό σας αυτοκίνητο θα το ακολουθήσει για να σταματήσει σταδιακά και να διατηρήσει μια ασφαλή απόσταση από αυτό.

Χωρίς σύστημα παρακολούθησης κατάστασης οδηγού:

- Εντός 5 δευτερολέπτων μετά τη στάση, εάν το προπορευόμενο όχημα συνεχίσει να κινείται , το cruise control θα συνεχιστεί αυτόματα.
- Όταν η στάση είναι μεγαλύτερη από 5 δευτερόλεπτα.

Εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ γκαζιού ή να πατήσει το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδιού για να συνεχίσει την κίνηση.

- Στη λειτουργία ACC start-stop, εάν ο οδηγός βγει από το ACC, το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει αυτόματα. Εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού αυτήν τη στιγμή, το αυτοκίνητο ξεκινά και ο οδηγός πρέπει να πάρει τον έλεγχο του του αυτοκινήτου και να οδηγήσει με ασφάλεια.

Με σύστημα παρακολούθησης κατάστασης οδηγού:

- Μέσα σε 5 λεπτά μετά τη στάση, εάν η προσοχή του οδηγού είναι εστιασμένη και το προπορευόμενο όχημα συνεχίσει την οδήγηση, το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει αυτόματα.

- Μέσα σε 5 λεπτά μετά τη στάση, εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος και το προπορευόμενο όχημα συνεχίσει την οδήγηση, είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή πατήστε το πλήκτρο στην αριστερή πλευρά του τιμονιού για να ξεκινήσετε ξανά.
- Όταν περάσουν περισσότερα από 5 λεπτά μετά τη στάση, εάν το προπορευόμενο όχημα συνεχίσει την οδήγηση, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ γκαζιού ή να πατήσει το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και επαναφοράς του cruise control για να συνεχίσει την να κινείται.
- Εάν ο οδηγός βγάλε το ACC, το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει αυτόματα. Ο οδηγός πρέπει να αναλάβει ενεργά το αυτοκίνητο και να πατήσει το πεντάλ γκαζιού για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο.

Το ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει ακινητοποιημένα οχήματα και δεν μπορεί να φρενάρει σε σταθμευμένα οχήματα.

Μετά τη στάση, το ACC μπορεί ακόμα να ρυθμίσει την κίνηση του αυτοκίνητου, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ανεξέλεγκτη κίνηση του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί ανεξέλεγκτα, μπορεί να συμβεί τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. ◀

Το ACC θα επιταχύνει απροσδόκητα στις παρακάτω περιπτώσεις.

Παρακαλείσθε να είστε σε εγρήγορση και σε θέση να φρενάρετε άμεσα:

- Όταν το σύστημα ACC ακολουθεί ένα άλλο κινούμενο όχημα και ο στόχος αλλάζει από ένα κινούμενο όχημα σε ένα ακίνητο αυτοκίνητο, το σύστημα ACC θα αγνοήσει το σταματημένο όχημα και θα συνεχίσει να ταξιδεύει με την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός.
- Σε μια διασταύρωση, όταν ακολουθείτε το προπορευόμενο όχημα για να στρίψετε με χαμηλή ταχύτητα, το αυτοκίνητο στόχος που ακολουθείτε εξαφανίζεται λόγω της στροφής του προπορευόμενου αυτοκινήτου, οπότε το ACC θα επιταχύνει το αυτοκίνητο για να φτάσει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Επιβράδυνση κατά τη χρήση του συστήματος ACC

Εάν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο και θέλετε να επιβραδύνετε ελαφρώς, πατήστε το πλήκτρο μείωσης ταχύτητας. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο μείωσης ταχύτητας μία φορά, η ταχύτητα του του αυτοκινήτου θα μειωθεί κατά 5 km/h. Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο μείωσης ταχύτητας, η ταχύτητα του του αυτοκινήτου θα συνεχίσει να μειώνεται κατά 1 km/h μέχρι να απελευθερωθεί το κουμπί. Η ελάχιστη καθορισμένη ταχύτητα είναι 30 km / h.

Επαναφορά προκαθορισμένης ταχύτητας

Εάν ο οδηγός έχει ρυθμίσει το σύστημα ACC στην απαιτούμενη ταχύτητα και πατήσει το πεντάλ φρένου ή πατήσει το πλήκτρο ακύρωσης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, τότε το σύστημα ACC θα απενεργοποιηθεί, η ρυθμισμένη ταχύτητα θα αποθηκευτεί και θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Για να ενεργοποιήσετε το ACC και να ταξιδέψετε στην ταχύτητα που ορίστηκε την τελευταία φορά, θα πρέπει να πατήσετε τα πλήκτρα ρύθμισης ταχύτητας και επαναφοράς του cruise control.

Τερματισμός ACC

Το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί με τους παρακάτω τρόπους:

- Πατήστε το πεντάλ φρένου για τερματισμό του ACC.
- Πατήστε το πλήκτρο ακύρωσης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού για τερματισμό του ACC.

Το ACC βασίζεται σε άλλα συστήματα για να λειτουργήσει, όπως ο ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC). Εάν κάποιο από αυτά τα συστήματα σταματήσει να λειτουργεί, το προσαρμοζόμενο ACC θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Σε περίπτωση αυτόματης απενεργοποίησης, δίνεται ηχητικό σήμα και στον πίνακα οργάνων εμφανίζει ένα μήνυμα κειμένου. Ο οδηγός θα πρέπει να επέμβει για να ρυθμίσει την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

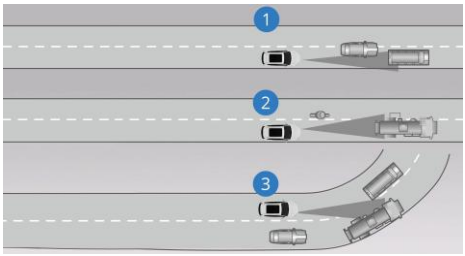
Εάν η εμπρός κάμερα παρουσιάσει βλάβη, σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, από απευθείας έντονο φως, μπλοκάρισμα από ξένα αντικείμενα ή υπό εναλλασσόμενες συνθήκες φωτισμού, το σύστημα ACC ενδέχεται να επηρεαστεί και να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Πιθανοί λόγοι απενεργοποίησης του ACC (ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά):

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, εμπρός καπό ή πόρτας χώρου αποσκευών.
- Ξεκούμπωμα της ζώνης ασφαλείας του οδηγού
- Απώλεια κρατήματος των τροχών.
- Η απόδοση του συστήματος φρεναρίσματος είναι μειωμένη ή παρουσιάζει βλάβη.
- Έχει τραβηχτεί το χειρόφρενο.
- Η εμπρός κάμερα και το εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν είναι εξοπλισμένο) καλύπτονται από υγρασία χιόνι ή βροχή.
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) λειτουργεί ή είναι απενεργοποιημένο.
- Η λειτουργία ελέγχου κατάβασης (HDC) είναι ενεργοποιημένη.

Προβλήματα εντοπισμού

Η εμπρός κάμερα και το εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν είναι εξοπλισμένο) έχουν περιορισμένη εμβέλεια ανίχνευσης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η εμπρός κάμερα και το εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει) ενδέχεται να μην ανιχνεύσουν οχήματα ή να καθυστερήσουν στον εντοπισμό οχημάτων.



Ενδέχεται να προκύψουν προβλήματα εντοπισμού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Τα προπορευόμενα οχήματα κινούνται αργά κατά μήκος της λωρίδας του οδηγού. Το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει μόνο το αυτοκίνητο που έχει εισέλθει πλήρως στη λωρίδα του οδηγού.
2. Όταν το εμπρόσθιο όχημα είναι μεγάλο φορτηγό, η ανίχνευση του αυτοκινήτου ενδέχεται να καθυστερήσει.
3. Όταν ο οδηγός εισέρχεται ή εξέρχεται από μια στροφή στο δρόμο, ενδέχεται να προκύψουν προβλήματα ανίχνευσης που σχετίζονται με το προπορευόμενο όχημα.
4. Όταν το αυτοκίνητο μπαίνει σε λειτουργία, η εμπρός κάμερα και το εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει) χρειάζονται αρχικοποίηση και το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί κατά την αρχικοποίηση.

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο οδηγός θα πρέπει να είναι σε εγρήγορση. Λάβετε μέτρα έκτακτης ανάγκης και διακόψτε προσωρινά το ACC εάν είναι απαραίτητο.

Intelligent Cruise Control (ICC)*

Το ICC (Intelligent Cruise Control-ICC) μπορεί να εκτελεί ταυτόχρονα cruise control και έλεγχο υποβοήθησης κατεύθυνσης στο αυτοκίνητο εντός της εμβέλειας των 0 ~ 150 km/h. Το σύστημα μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σύμφωνα με την καθορισμένη ταχύτητα και το χρονικό διάστημα παρακολούθησης του προπορευόμενου οχήματος και να εκτελέσει έλεγχο υποβοήθησης τιμονιού σύμφωνα με τις γραμμές λωρίδας στην αριστερή και δεξιά πλευρά. Κατά την προσπέραση ενός φορτηγού θα παρέχεται ο πλευρικός έλεγχος, ενώ θα ενεργοποιείται και η προειδοποίηση όταν ο οδηγός τραβάει τα χέρια μακριά από το τιμόνι. Για οχήματα εξοπλισμένα με λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας, το αντίστοιχο πλευρικό φλας μπορεί να ενεργοποιηθεί με τη λειτουργία του πολυδιακόπτη φώτων για την ενεργοποίηση της αυτόματης αλλαγής λωρίδας.

Το ICC παρέχει κυρίως υποβοήθηση οδήγησης για τον οδηγό σε αυτοκινητόδρομους ή υπερυψωμένους δρόμους με καλές οδικές συνθήκες.

Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο, το ICC θα ξεκινήσει τον αυτοέλεγχο και η λειτουργία συστήματος δεν είναι διαθέσιμη σε αυτό το στάδιο.

- Το ICC είναι πιο κατάλληλο για χρήση σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και δρόμους με περιορισμό πρόσβασης. Ταυτόχρονα, ο οδηγός πρέπει να επικεντρωθεί στην οδήγηση και να εξασφαλίσει ότι θα αναλάβει τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- Το ICC είναι μόνο ένα σύστημα υποβοήθησης, αντί για ένα σύστημα προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης και σύστημα αποφυγής σύγκρουσης. Ο οδηγός

πρέπει να οδηγεί σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

- Το ICC δεν λειτουργεί σε περίπτωση οχημάτων ή αντικειμένων που διασχίζουν το οδόστρωμα.
- Η αλλαγή της στάσης του αυτοκινήτου λόγω υπερβολικού φορτίου στο χώρο αποσκευών, θα υποβαθμίσει ή θα ακυρώσει την αναγνώριση στόχου του ICC.
- Εάν ένα άλλο όχημα μπει μπροστά από το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα, το ICC ενδέχεται να μην λειτουργεί. Ο οδηγός πρέπει να φρενάρει εγκαίρως.
- Όταν ξαφνικά επιταχύνει και πλησιάσει το προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα (με προφανή διαφορά ταχύτητας με το προπορευόμενο όχημα), ο οδηγός πρέπει να φρενάρει εγκαίρως.
- Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα, μπορεί να είναι δύσκολο να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να είστε πάντα έτοιμοι να φρενάρετε. Απαγορεύεται η χρήση του ICC φέροντας βαρύ φορτίο.
- Το ICCδεν μπορεί να αναγνωρίσει πεζούς, τρίκυκλα και οχήματα φορτωμένα με ακανόνιστου σχήματος αγαθά ή παραλλαγές οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων ζώων, αντικειμένων διάσπαρτων στο δρόμο, ένα αναποδογυρισμένο αυτοκίνητο, ή και ένα άτομο που στέκεται δίπλα ή πίσω από ένα όχημα.

- Το ICC έχει χαμηλό ποσοστό αναγνώρισης για ακινητοποιημένα ή αργά κινούμενα οχήματα και δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα επερχόμενα οχήματα. Κατά τη λειτουργία του ICC, ο οδηγός πρέπει πάντα να δίνει προσοχή στις οδικές συνθήκες και την κατάσταση του αυτοκινήτου και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του αυτοκινήτου εγκαίρως.

- Όταν το ICC λειτουργεί, θεωρεί ότι ο οδηγός αναλαμβάνει τον έλεγχο ή θέλει να αλλάξει λωρίδα μόλις στρίψει το τιμόνι. Και, προκειμένου να βελτιωθεί η οδηγική εμπειρία, ο οδηγός αναλαμβάνει τον έλεγχο του αυτοκινήτου για να ανταποκριθεί στις ανάγκες του. Η λειτουργία πλευρικού ελέγχου του ICC θα σταματήσει και ο ίδιος οδηγός θα πρέπει να κατευθύνει το αυτοκίνητο, καθώς το σύστημα δεν θα μπορεί να κρατήσει το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Κατά την λειτουργία του ICC, εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, αυτόματα αναλαμβάνει τον έλεγχο του αυτοκινήτου και το αυτοκίνητο θα ανταποκριθεί στις απαιτήσει του οδηγού. Ο έλεγχος ταχύτητας του ICC δεν θα λειτουργήσει.
- Κατά την είσοδο/έξοδο από μια στροφή, η επιλογή στόχου μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταραχθεί. Το ICC μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητο απότομα ή καθυστερημένα. .
- Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει ξαφνικά, το ICC I ενδέχεται να μην ανταποκριθεί έγκαιρα ή να αντιδράσει πολύ αργά. Σε αυτήν την περίπτωση, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει ενεργά.

- Σε μια απότομη στροφή, π.χ. σε έναν μια φουρκέτα, το ICC δεν μπορεί να ανιχνεύσει κανονικά το προπορευόμενο όχημα λόγω του ορίου της εμπρόσθιας κάμερας ή του εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει), γεγονός που μπορεί να προκαλέσει την επιτάχυνση του του αυτοκινήτου από το ICC. Ο οδηγός υποχρεούται να ανταποκρίνεται κατάλληλα σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες. ◀

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικός:

- Όταν το ICC ενεργοποιείται με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και δοθεί εντολής εκκίνησης, εάν υπάρχουν πεζοί, παιδιά, ζώα, δίκυκλα οχήματα, τρίκυκλα ή εμπόδια μπροστά από το αυτοκίνητο, το ICC δεν μπορεί να τα ανιχνεύσει και να τα

αναγνωρίσει και υπάρχει σοβαρός κίνδυνος σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει πρώτα να βεβαιωθεί ότι ο χώρος εμπρός από το αυτοκίνητο είναι ασφαλής και, στη συνέχεια, να ενεργοποιήσει το ICC για να ελέγξει το αυτοκίνητο κατά την εκκίνηση.

- Εάν η αριστερή λυχνία φλας είναι αναμμένη κατά την προσπέραση από αριστερά, το ICC θα επιταχύνει αυτόματα το αυτοκίνητο και θα μειώσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το αυτοκίνητο εισέλθει στη λωρίδα προσπέρασης και δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το ICC θα επιταχύνει αυτόματα στην προ καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού.

- Το ICC δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα αντικείμενα που είναι φορτωμένα ή τα εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα στο αυτοκίνητο-στόχο και προεξέχουν από το πλάι, το πίσω άκρο ή την οροφή του. Εάν το προπορευόμενο όχημα διαθέτει το προαναφερθέν ειδικό φορτίο ή εξοπλισμό, το ICC πρέπει να απενεργοποιείται κατά την προσπέραση τέτοιων οχημάτων. Αφού το σύστημα απαιτήσει από τον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο του αυτοκινήτου, εάν το αυτοκίνητο συνεχίζει να κινείται, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ φρένου για να φρενάρει.
- Η δομική τροποποίηση του αυτοκινήτου, όπως η μείωση του ύψους του πλαισίου ή η αλλαγή της εμπρός βάσης τοποθέτησης της πινακίδας κυκλοφορίας, ενδέχεται να επηρεάσει το ICC. ◀

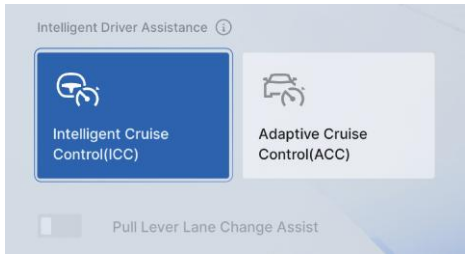
Υπό τις ακόλουθες οδικές συνθήκες, η απόδοση του ICC θα μειωθεί ή το σύστημα δεν θα λειτουργεί κανονικά. Ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση:

- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε δρόμους με υπερβολικά μικρή ακτίνα στροφής.
- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε δρόμους με αόρατες (σβησμένες) διαχωριστικές λωρίδες.
- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε διασταυρώσεις δρόμων.
- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε δρόμους με σημάδια οχημάτων (π.χ. σημάδια ελαστικών).
- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε δρόμους των οποίων οι λωρίδες αυξάνονται ή μειώνονται.
- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε δρόμους όπου η αρχική λωρίδα και η νέα λωρίδα έχουν μεγάλη διαφορά.
- Το ICC μπορεί να αναγνωρίσει τις άκρες του δρόμου (τοίχος, προστατευτικό κιγκλίδωμα, κράσπεδο, λιβάδια, πράσινη ζώνη, ρωγμές ασφάλτου) ως γραμμές λωρίδων.
- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε πεζοδρόμια με λακκούβες, χτυπήματα, κυματισμούς.

- Το ICC δεν μπορεί να αναγνωρίσει οδικές πινακίδες και εμπόδια (όπως κώνους, βαρέλια, άλογα, αντανακλαστική στήλη δρόμου), επομένως δεν ισχύει για πεζοδρόμιο υπό κατασκευή.
- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε εξαιρετικά φαρδύς και εξαιρετικά στενούς δρόμους.
- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε δρόμους με ζιγκ-ζαγκ.
- Το ICC δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε κακές καιρικές συνθήκες με μειωμένη ορατότητα. ◀

- Όταν το ICC ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα για να διασχίσει τη διασταύρωση, το όχημά σας θα κινηθεί πλάι πλάι με το προπορευόμενο όχημα. Υπάρχει κίνδυνος πλευρικής σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να προσέχει και αν χρειαστεί να αναλαμβάνει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Στην είσοδο του αυτοκινητόδρομου ή της λωρίδας επιτάχυνσης, λόγω αλλαγής δρόμου, το ICC δεν μπορεί να παρέχει υποβοήθηση κατεύθυνσης και θα υποβαθμιστεί σε cruise control.
- Το ICC δεν μπορεί να λειτουργήσει κάτω από πολύπλοκες οδικές συνθήκες, π.χ.: δρόμος με σοβαρή συμφόρηση, περίπλοκες αλλαγές κυκλοφορίας, διάβαση, διασταυρώσεις, ράμπες, σβησμένες γραμμές λωρίδων κ.λπ. Ο οδηγός πρέπει να επιβλέπει και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Το ICC παρέχει εμπειρία άνεσης μόνο όταν οι οδικές συνθήκες είναι κατάλληλες και ο οδηγός θα πρέπει να αναλάβει την πλήρη ευθύνη για ασφαλή οδήγηση.◀

Επιλογή λειτουργίας



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Auxiliary Driving → Intelligent Driving Assist** και επιλέξτε το Intelligent Cruise Control (ICC) σε αυτήν τη οθόνη.



Αφού ενεργοποιήσετε το Intelligent Cruise Control (ICC) στην οθόνη πολυμέσων, μπορεί να ενεργοποιηθεί πατώντας το πλήκτρο OK στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και οι οριζόντιες και διαμήκεις ενδείξεις ελέγχου για το σύστημα ταξιδιού θα ανάψουν με γκρι χρώμα.

Πλήκτρα χειρισμού στο τιμόνι



Το πλήκτρο OK βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

1. Πλήκτρο OK: Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Intelligent Cruise Control (ICC).
2. Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και επαναφοράς :
   - Σύντομο πάτημα: αύξηση ταχύτητας ταξιδιού + 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχής αύξηση ταχύτητας ταξιδιού +1 km/ h συνεχώς.
   - Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να συνεχίσετε τη λειτουργία ταξιδιού με την ταχύτητα που είχε το αυτοκίνητο την τελευταία φορά που βγήκατε από το σύστημα (διατίθεται με τη λειτουργία Intelligent Cruise Control (ICC)).
3. Πλήκτρο αύξησης του χρονικού διαστήματος από το προπορευόμενο: Πατήστε σύντομα για να αυξήσετε το χρονικό διάστημα (διατίθεται μόνο με τη λειτουργία Intelligent Cruise Control (ICC)).
4. Πλήκτρο ακύρωσης: Πατήστε για έξοδο από την κατάσταση ενεργοποίησης του Intelligent Cruise Control.
5. Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας:
   - Σύντομο πάτημα: μείωσης ταχύτητας ταξιδιού - 5 km / h.
   - Παρατεταμένο πάτημα: συνεχής μείωση ταχύτητα ταξιδιού -1 km/h.
6. Πλήκτρο μείωσης χρονικού διαστήματος από το προπορευόμενο όχημα : Πατήστε σύντομα για να μειώσετε το χρονικό διάστημα (διατίθεται μόνο με τη λειτουργία Intelligent Cruise Control).

Για να ενεργοποιήσετε το έξυπνο σύστημα cruise control, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

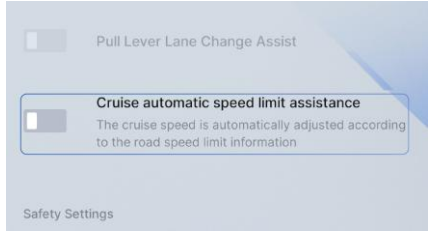
- Το ICC είναι έτοιμο για λειτουργία.
- Ο επιλογέας ταχύτητας βρίσκεται στην θέση Οδήγησης (D).
- Το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία.
- Όλες οι πόρτες, του χώρου αποσκευών και το εμπρός καπώ είναι όλα κλειστά. Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και το πεντάλ φρένου δεν έχει πατηθεί.
- Το σύστημα φρένων δεν έχει καμμία βλάβη.
- Η εμπρός κάμερα και το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν είναι εξοπλισμένο) δεν έχουν προβλήματα, όπως υψηλή θερμοκρασία, βρωμιά ή βλάβη.
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι ενεργό.
- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι ελεύθερο (EPB).
- Ο οδηγός έχει βάλει την ζώνη ασφαλείας.
- Το σύστημα υποβοήθησης κατάβασης (HDC) είναι εκτός λειτουργίας.

Ενεργοποίηση και ρύθμιση ταχύτητας

1. Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ενεργοποιήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα του του αυτοκινήτου ως εξής:
   - Αφού ενεργοποιηθεί το Intelligent Cruise Control (ICC) στην οθόνη πολυμέσων και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι ενδεικτικές λυχνίες οριζόντιου και κάθετου ελέγχου του συστήματος ταξιδίου στην οθόνη του πίνακα οργάνων θα ανάψουν με γκρι χρώμα.
   - Πατήστε το πεντάλ φρένου ή ενεργοποιήστε το AUTO HOLD.
   - Πατήστε το πλήκτρο OK ή τα πλήκτρα ρύθμισης ταχύτητας του αυτοκινήτου και ανάκτησης ταχύτητας για να ενεργοποιήσετε το ICC. Αυτή τη στιγμή, η προκαθορισμένη ταχύτητα ταξιδίου είναι 30 km/h, η προκαθορισμένη ταχύτητα για διαμήκη έλεγχο του συστήματος ταξιδιού στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβει με γκρι ή πράσινο χρώμα και η διαμήκης ενδεικτική λυχνία ελέγχου του συστήματος cruise control ανάβει με πράσινο χρώμα.
   - Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, το ICC μπορεί να συνεχίσει να διατηρεί το αυτοκίνητο στάσιμο

- Ο οδηγός πρέπει να πατήσει ξανά το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και συνέχισης ταξιδιού ή να πατήσει το πεντάλ γκαζιού έτσι ώστε το ICC να ρυθμίσει την εκκίνηση του αυτοκινήτου.
- Το ICC ελέγχει το αυτοκίνητο σύμφωνα με την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού .

2. Όταν το αυτοκίνητο κινείται , ενεργοποιήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα του του αυτοκινήτου ως εξής:
   - Αφού ενεργοποιηθεί το Intelligent Cruise Control (ICC) στην οθόνη πολυμέσων και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι ενδείξεις διαμήκους και εγκάρσιου ελέγχου του συστήματος cruise control στην οθόνη του πίνακα οργάνων θα ανάψουν με γκρι χρώμα.
   - Πατήστε το πλήκτρο OK ή το πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας και επαναφοράς για να ενεργοποιήσετε το ICC . Οι ενδείξεις διαμήκους και εγκάρσιου ελέγχου του συστήματος cruise στην οθόνη του πίνακα οργάνων ανάβουν με πράσινο χρώμα. Όταν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου είναι κάτω από 30 km/h, η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού είναι 30 km/h· Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται μεταξύ 30 km/h και 150 km/h, η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού είναι η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου.



- Ορισμένα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με λειτουργία αυτόματης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ταξιδιού . Εάν έχετε κάνει κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Assisted Driving** → **Intelligent Driving Assist** και η λειτουργία αυτόματης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ταξιδιού είναι ενεργοποιημένη, η καθορισμένη ταχύτητα θα συγχωνεύσει αυτόματα το αναγνωρισμένο σήμα ορίου ταχύτητας ως καθορισμένη ταχύτητα, αλλά δεν θα συγχωνεύσει το όριο ταχύτητας όταν είναι υψηλότερο από την καθορισμένη ταχύτητα.

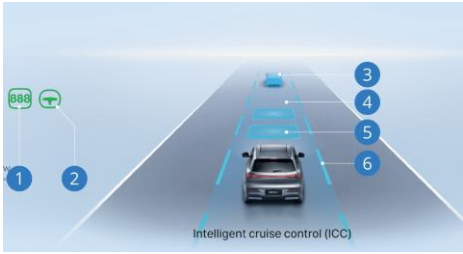
Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ταξιδιού , θα ηχήσει η προειδοποίηση του ορίου ταχύτητας.

- Το ICC ελέγχει το αυτοκίνητο σύμφωνα με την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού .

3. Πατήστε το πλήκτρο ρύθμισης αύξησης ή μείωσης ταχύτητας για προσαρμογή στην επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού .

Πληροφορίες πίνακα οργάνων

Κατά τη διάρκεια ταξιδιού , καθώς η σχετική ταχύτητα των αυτοκινήτων μεταβάλλεται, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίζει διαφορετικά χρονικά διαστήματα απόστασης από το προπορευόμενο όχημα στο δικό σας, ώς υπενθύμιση προς τον οδηγό.



1. Ρύθμιση ταχύτητας

   Η ένδειξη γίνεται γκρι όταν δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία του έξυπνου συστήματος cruise control. και είναι πράσινη όταν είναι ενεργοποιημένο το ICC . Και είναι μπλε όταν το ICC βρίσκεται σε συγχώνευση ορίου ταχύτητας.

2. Ένδειξη πλευρικού ελέγχου συστήματος cruise control

   Η ένδειξη είναι γκρι όταν το ICC δεν είναι ενεργοποιημένο. Η ένδειξη γίνεται πράσινη όταν το ICC εκτελεί ταυτόχρονα cruise control και έλεγχο διατήρησης λωρίδας. Η ένδειξη γίνεται μαύρη όταν ο πλευρικός έλεγχος του συστήματος ταξιδιού αναστέλλεται προσωρινά (πάρτε τη λειτουργία φωτισμού ως παράδειγμα).

3. Προπορευόμενο όχημα

   Η ένδειξη είναι γκρι όταν το ICC δεν είναι ενεργοποιημένο και μπλε όταν ενεργοποιείται το ICC. Είναι κίτρινη όταν είναι ενεργοποιημένο το ICC και είναι πολύ κοντά στο προπορευόμενο. Γίνεται κόκκινη όταν η απόσταση μεταξύ των δύο οχημάτων είναι πολύ κοντινή και ο οδηγός πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

4. Απόσταση από προπορευόμενο

   Χωρίζεται σε τρία επίπεδα: κοντινή, μεσαία και μακρινή. Κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο, η προεπιλεγμένη απόσταση για το ICC είναι πολύ είναι η μακρινή.

5. Μοτίβο δρόμου

   Η ένδειξη βρίσκεται σε χαμηλό φωτισμό εάν δεν είναι ενεργοποιημένο το ICC. Είναι σε υψηλό φωτισμό εάν είναι ενεργοποιημένο το ICC.

6. Γραμμή λωρίδας

   Όταν το σύστημα δεν ανιχνεύει καμία λωρίδας, δεν εμφανίζεται καμία γραμμή λωρίδας. Όταν το ICC δεν είναι ενεργοποιημένο, η γραμμή λωρίδας εμφανίζεται με γκρι ή λευκό χρώμα. Όταν είναι ενεργοποιημένο το ICC, η γραμμή λωρίδας εμφανίζεται με μπλε χρώμα. Όταν ενεργοποιείται η προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας καθώς το αυτοκίνητο παρεκκλίνει από τη λωρίδα, η γραμμή λωρίδας εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Επιπλέον, εάν το ACC ή το ICC δεν έχει ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια αυτού του κύκλου ενεργοποίησης και η ταχύτητα του του αυτοκινήτου είναι κάτω από 30 km/h, η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων είναι 30 km/h· Όταν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 30 km/h, η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού αλλάζει ανάλογα με την ταχύτητα του πίνακα οργάνων.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας ταξιδιού , ενδέχεται να υπάρχουν περιπτώσεις όπου η ταχύτητα ταξιδιού δεν αλλάζει με το όριο ταχύτητας, όπως όταν η τιμή ορίου ταχύτητας είναι χαμηλότερη από την οριακή τιμή ή η διαφορά μεταξύ του ορίου ταχύτητας και της τρέχουσας ταχύτητας-στόχου του του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την οριακή τιμή

Ταυτόχρονα, λόγω της επίδρασης του φωτός και της θέσης των πινακίδων, ενδέχεται να υπάρχει εσφαλμένη αναγνώριση ή μη αναγνώριση των ορίων ταχύτητας. Ο οδηγός δεν μπορεί να βασιστεί στο σύστημα συγχώνευσης για να καθορίσει την κατάλληλη ταχύτητα ταξιδιού και έχει την ευθύνη να επιλέξει την κατάλληλη ταχύτητα ταξιδιού ανάλογα με την πραγματική κατάσταση του δρόμου. ◄

Κατά τη διάρκεια της συγχώνευσης ορίου ταχύτητας, το σύστημα θα επιταχύνει ή θα επιβραδυνθεί σύμφωνα με τη νέα καθορισμένη τιμή. Αυτή τη στιγμή, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να παρακολουθεί το περιβάλλον και διακόπτει τη συγχώνευση ορίου ταχύτητας ανά πάσα στιγμή πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή πατώντας το πλήκτρο ρύθμισης και επιβεβαίωσης της ταχύτητας του αυτοκινήτου. ◄

Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί επαρκή απόσταση φρεναρίσματος από το προπορευόμενο όχημα, και να γνωρίζει τις απαιτήσεις του ΚΟΚ σχετικά με την ελάχιστη απόσταση ή τον συντομότερο χρόνο από το προπορευόμενο όχημα. Είναι υποχρέωση του οδηγού να συμμορφώνεται με τον ΚΟΚ και τον νόμο.

Έλεγχος μετατόπισης*

Για αυτοκίνητα με λειτουργία ελέγχου μετατόπισης, όταν το αυτοκίνητο θέλει να προσπεράσει το προπορευόμενο φορτηγό, ρυμουλκούμενο ή άλλο μεγάλο όχημα (ή να προσπεράσει ένα μεγάλο όχημα) με ενεργοποιημένο το ICC, το σύστημα ελέγχει το αυτοκίνητο ώστε να παραμείνει ενεργά μακριά από το μεγάλο όχημα στη δική του λωρίδα και ελέγχει το αυτοκίνητο για να επιστρέψει ξανά στη μέση της δικής του λωρίδας, μετά από μια ορισμένη απόσταση αφού ολοκληρώσει την προσπέραση. Αυτή η διαδικασία δεν απαιτεί καμία ενέργεια από τον οδηγό.

Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα μόνον όταν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 50 km/h και είναι ευθύνη του οδηγού να κρατά τα χέρια του στο τιμόνι και να επικεντρώνεται μόνον στην οδήγηση. ◄

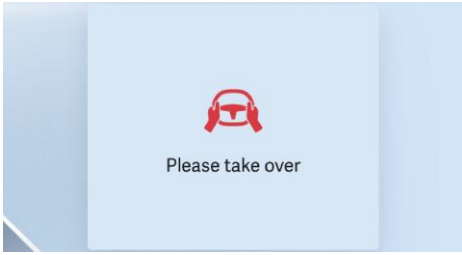
Προειδοποίηση hands-off

Όταν είναι ενεργοποιημένο το ICC, απαιτείται να κρατάτε το τιμόνι στα χέρια σας. Εάν διαπιστωθεί ότι δεν έχετε τα χέρια πάνω στο τιμόνι για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εμφανιστούν σχετικά μηνύματα προειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

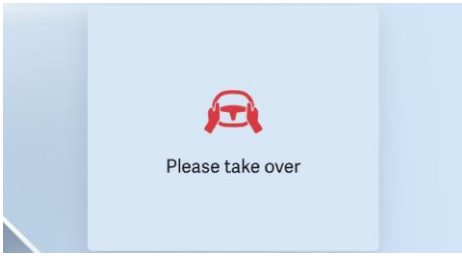
Όταν εντοπιστούν και τα δύο χέρια πάνω στο τιμόνι, τα σχετικά μηνύματα προειδοποίησης θα εξαφανιστούν και το ICC θα συνεχίσει να λειτουργεί. ◄



Η λειτουργία ανιχνεύει ότι ο οδηγός βρίσκεται σε κατάσταση hands-off (δεν έχει τα χέρια στο τιμόνι) για ορισμένο χρονικό διάστημα και, στη συνέχεια, ενεργοποιεί προειδοποίηση hands-off πρώτου επιπέδου.



Εάν η λειτουργία ανιχνεύσει ότι ο οδηγός βρίσκεται σε κατάσταση hands-off για ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης hands-off πρώτου επιπέδου, η προειδοποίηση hands-off δεύτερου επιπέδου θα ενεργοποιηθεί την ίδια στιγμή.



Αφού η λειτουργία ανιχνεύει ότι ο οδηγός εξακολουθεί να βρίσκεται σε κατάσταση hands-off εντός ορισμένου χρονικού διαστήματος, μετά τον συναγερμό hands-off δεύτερου επιπέδου. Το ICC θα ανάψει τα φώτα αλάρμ και θα βγει από τη λειτουργία αφού επιβραδύνει ελεγχόμενα το αυτοκίνητο μέχρι να σταματήσει σε αυτήν την λωρίδα. Στη συνέχεια, ο οριζόντιος και διαμήκης έλεγχος δεν παρέχονται πλέον έως ότου ο οδηγός ενεργοποιήσει ξανά τη λειτουργία.

- Λακκούβες, προεξοχές και κυματιστοί δρόμοι μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση ή διακοπή των συναγερμών.
- Εάν κρατάτε απαλά το τιμόνι για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να ειδοποιήσετε ψευδώς τον συναγερμό hands-off. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 10 km/h, δεν υπάρχει λειτουργία προειδοποίησης hands-off. ◀

Τερματισμός του ICC

Το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί με τους παρακάτω τρόπους:

- Πατήστε το πεντάλ φρένου για τερματισμό του ICC.
- Πατήστε το πλήκτρο ακύρωσης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού για τερματισμό του ICC.

Το ICC βασίζεται σε άλλα συστήματα για να λειτουργήσει, όπως ο ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC). Εάν κάποιο από αυτά τα συστήματα σταματήσει να λειτουργεί, το ICC θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Σε περίπτωση αυτόματης απενεργοποίησης, δίνεται ένα ηχητικό σήμα και η εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Ο οδηγός πρέπει να επεμβαίνει για να ρυθμίσει την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Πιθανοί λόγοι για την απενεργοποίηση του ICC (ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά):

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας της καμπίνας, πόρτας του χώρου αποσκευών ή του καπό.
- Ξεκούμπωμα της ζώνης ασφαλείας του οδηγού
- Οι τροχοί χάνουν το κράτημα στο δρόμο.
- Το σύστημα φρένων παρουσιάζει μειωμένη απόδοση ή βλάβη.
- Έχει τραβηχτεί το χειρόφρενο.
- Η εμπρός κάμερα και το εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν είναι εξοπλισμένο) καλύπτονται από υγρασία χιόνι ή βροχή.
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι ενεργό ή είναι απενεργοποιημένο.
- Η λειτουργία ελέγχου κατάβασης (HDC) είναι ενεργοποιημένη.

Αυτόματη αλλαγή λωρίδας*

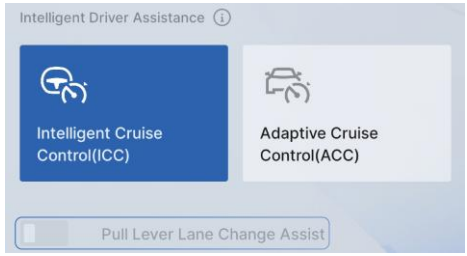
Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα 65~130km/h σε κλειστό οδικό τμήμα, όπως σε αυτοκινητόδρομο υψηλής ταχύτητα, υπερυψωμένο αυτοκινητόδρομο , εάν δεν υπάρχει όχημα στην παρακείμενη λωρίδα, η λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί γυρίζοντας το φλας. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας θα βοηθήσει τον οδηγό να μεταφέρει το αυτοκίνητο στη διπλανή λωρίδα.

- Είναι ευθύνη του οδηγού να καθορίσει εάν η αλλαγή λωρίδας είναι ασφαλής και κατάλληλη. Επομένως, πριν αρχίσετε να αλλάζετε λωρίδες, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τα τυφλά σημεία, τις γραμμές λωρίδων και τους γύρω δρόμους για να επιβεβαιώσετε ότι είναι ασφαλές και κατάλληλο να περάσετε στην λωρίδα επιλογής σας.
- Μην βασίζεστε στο σύστημα αυτόματης αλλαγής λωρίδας για να καθορίσετε την κατάλληλη διαδρομή. Δώστε προσοχή στο δρόμο μπροστά και τις συνθήκες κυκλοφορίας, δώστε προσοχή στη γύρω περιοχή, ελέγξτε αν υπάρχει προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων και επικεντρωθείτε στην οδήγηση. Φροντίστε να λάβετε μέτρα ανά πάσα στιγμή.

- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας σε συνεχείς παρακάμψεις με απότομες στροφές, σε παγωμένους ή βρεγμένους δρόμους ή σε καιρικές συνθήκες που ενδέχεται να εμποδίσουν την λειτουργία της εμπρός κάμερας ή του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει), όπως δυνατή βροχή, χιόνι, πυκνή ομίχλη κ.λπ. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας, πρέπει να παρατηρήσετε προσεκτικά το περιβάλλον του δρόμου και, στη συνέχεια, να γυρίσετε το μοχλό φλας στην αντίστοιχη πλευρά αφού βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές.
- Ακόμα κι αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτόματη αλλαγή λωρίδας, πρέπει να παρατηρείτε το περιβάλλον και να κρατάτε τα χέρια σας στο τιμόνι όταν το αυτοκίνητο αλλάζει αυτόματα λωρίδες, ώστε να μπορείτε να αναλάβετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου εγκαίρως όταν προκύψουν απροσδόκητες καταστάσεις.

◀

Χρήση της Αυτόματης αλλαγής λωρίδας*

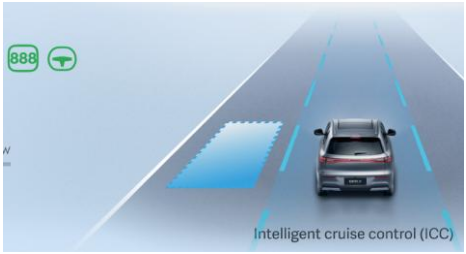


Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων διαδοχικά όταν είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα ελέγχου κεντραρίσματος λωρίδας (:Lane Centering Control) **Vehicle Settings** → **Assisted Driving** → **Intelligent Driving Assist** και επιλέξτε τη λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας σε αυτήν τη οθόνη.

Αφού ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας, μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε για να αλλάξετε λωρίδες:

1. Εξασφαλίστε ασφαλή και σωστή οδήγηση στη λωρίδα επιλογής με οπτικό έλεγχο.

Όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις, το αυτοκίνητο θα οδηγηθεί στην παρακείμενη λωρίδα προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το φλας με λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας:



- Ο οδηγός κρατά το τιμόνι.
- Δεν υπάρχουν οχήματα ή εμπόδια εντός της διαδρομής προς την λωρίδα επιλογής.
- Η θέα της μπροστινής κάμερας είναι ανεμπόδιστη.
- Δεν εντοπίστηκαν άλλα οχήματα στο τυφλό σημείο.
- Η ταχύτητα πρέπει να είναι τουλάχιστον 65 km/h.

2. Ενεργοποιήστε το αντίστοιχο πλευρικό φλας εντελώς ή για μικρό χρονικό διάστημα.
3. Μετά την ολοκλήρωση της αλλαγής λωρίδας, το φλας σβήνει αυτόματα ή πρέπει να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγής λωρίδας, αφού ενεργοποιηθεί η υποβοήθηση προσπέρασης, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει κατάλληλα για να προσεγγίσει το προπορευόμενο όχημα.
Μια αλλαγή λωρίδας θα αποτύχει όταν:

- Ενεργοποιήστε το φλας με την όπισθεν.
- Στρίψετε απότομα το τιμόνι.
- Ο οδηγός επιταχύνει απότομα.
- Υπάρχουν οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα από πίσω.
- Η ταχύτητα είναι πέρα από το εύρος λειτουργίας της αυτόματης αλλαγής λωρίδας.

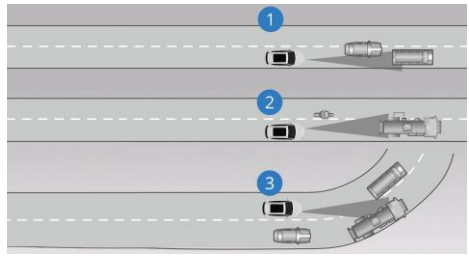
Η αυτόματη αλλαγή λωρίδας μπορεί να βοηθήσει το αυτοκίνητο να περάσει σε μία λωρίδα κάθε φορά . Όταν αλλάζετε λωρίδα ξανά, είναι απαραίτητη η εκ νέου ενεργοποίηση του φλας μετά την ολοκλήρωση της πρώτης αλλαγής λωρίδας.

◀

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας, φροντίστε να δώσετε προσοχή στη διαδρομή οδήγησης εμπρός και στους γύρω χώρους και να δώσετε προσοχή στη διαδικασία αλλαγής λωρίδας. Θα πρέπει να είσαστε έτοιμοι να αναλάβετε χειρισμό του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Κατά την είσοδο σε παρακείμενη λωρίδα, η γραμμή λωρίδας στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται με γκρι χρώμα. Μετά την είσοδο στη νέα λωρίδα, η γραμμή λωρίδας εμφανίζεται ξανά με μπλε χρώμα.
Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει μια σειρά προειδοποιήσεων όταν η αυτόματη αλλαγή λωρίδας δεν λειτουργεί στη μέγιστη απόδοσή της ή όταν δεν λειτουργεί λόγω ανεπαρκών συνθηκών. Επομένως, είναι σημαντικό να δώσετε προσοχή στον πίνακα οργάνων και να προετοιμαστείτε να πάρετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας.

Περιορισμοί συστήματος

Η ανιχνεύσιμη εμβέλεια της εμπρόσθιας κάμερας, του εμπρόσθιου ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει) και του εμπρόσθιου πλευρικού ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν είναι εξοπλισμένο) είναι περιορισμένη. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ενδέχεται να μην εντοπιστεί ένα αυτοκίνητο ή να καθυστερήσει η ανίχνευσή του.



Ενδέχεται να προκύψουν προβλήματα εντοπισμού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Τα οχήματα κινούνται αργά κατά μήκος της λωρίδας του οδηγού. Το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει μόνο το αυτοκίνητο που έχει εισέλθει πλήρως στη λωρίδα του οδηγού.
2. Όταν το εμπρόσθιο όχημα είναι μεγάλο φορτηγό, ενδέχεται να καθυστερήσει η ανίχνευσή του.
3. Όταν ο οδηγός εισέρχεται ή εξέρχεται από μια στροφή στο δρόμο, ενδέχεται να προκύψουν προβλήματα ανίχνευσης που σχετίζονται με το προπορευόμενο όχημα.

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο οδηγός θα πρέπει να είναι σε εγρήγορση. Λάβετε μέτρα έκτακτης ανάγκης και κλείστε προσωρινά το ICC , εάν είναι απαραίτητο.

- Σε δρόμους με μη ορατές λωρίδες κυκλοφορίας.
- Σε δρόμους με διασταυρώσεις.
- Σε δρόμους με σημάδια οχημάτων (π.χ. σημάδια ελαστικών).
- Σε δρόμους που η αρχική λωρίδα και η νέα λωρίδα έχουν μεγάλη διαφορά.
- Σε δρόμους με λακκούβες, χτυπήματα, κυματιστό πεζοδρόμιο.
- Σε δρόμους υπό κατασκευή, με κώνους βαρέλια, κολώνες απομόνωσης οδοστρώματος και άλλες οδικές συνθήκες.
- Σε εξαιρετικά φαρδύς και εξαιρετικά στενούς δρόμους.
- Σε δρόμους με ζιγκ-ζαγκ.
- Σε δρόμους με πολύ μικρές καμπύλες (όπως ράμπες, ορεινοί δρόμοι κ.λπ.).
- Διασταύρωση ή διχαλωτή οδός.
- Δρόμος με σπασμένες και ασαφείς γραμμές λωρίδων.
- Ο οδηγός ελέγχει ενεργά το αυτοκίνητο. Η εμπρός κάμερα έχει περιορισμένη ικανότητα ανίχνευσης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η εμπρός κάμερα μπορεί να μην είναι σε θέση να κρίνει με ακρίβεια τις γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας και είναι εύκολο να επηρεαστεί από το περιβάλλον.

Ενδέχεται να προκύψουν προβλήματα εντοπισμού γραμμής λωρίδας κυκλοφορίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Οι γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας δεν κατασκευάζονται σύμφωνα με τα πρότυπα και δεν μπορούν να αναγνωριστούν.
2. Οι γραμμές λωρίδων είναι μη αναγνωρίσιμες λόγω χαμηλής καθαρότητας και αντίθεσης.
3. Η επιφάνεια των γραμμών λωρίδων καλύπτεται από σκόνη, νερό, χιόνι κ.λπ. και δεν αναγνωρίζεται.
4. Κατά τις ημέρες βροχής και χιονιού, τα σημάδια τροχών και πέδησης των προπορευόμενων οχημάτων μπορούν να αναγνωρίζονται ως γραμμές λωρίδων.
5. Τα όρια των δρόμων, τα κράσπεδα κ.λπ., μπορούν να αναγνωριστούν ως γραμμές λωρίδων.
6. Οι συνεχείς σκιές σε σχήμα λωρίδας στο δρόμο, όπως η σκιά των κιγκλιδωμάτων, μπορούν να αναγνωριστούν ως γραμμές λωρίδων.

Αλλαγή λειτουργίας

Το σύστημα θα αλλάξει αυτόματα την έξυπνη λειτουργία οδήγησης σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και αυτό θα υποβαθμίσει σε ACC όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας της έξυπνης υποβοήθησης ταξιδιού. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ποια έξυπνη λειτουργία οδήγησης είναι ενεργοποιημένη αυτήν τη στιγμή μέσω του πίνακα οργάνων. Όταν συμβεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, θα υποβαθμιστεί σε λειτουργία adaptive cruise control:

1. Οι διαγραμμίσεις λωρίδων είναι συγκεχυμένες ή οι διαγραμμίσεις λωρίδων είναι εσφαλμένα ταξινομημένες.
2. Οι διαγραμμίσεις λωρίδων και στις δύο πλευρές δεν είναι σαφείς ή λείπουν οι διαγραμμίσεις λωρίδων.

3. Όταν οδηγείτε σε απότομες στροφές ή συνεχείς στροφές.
4. Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι από μόνος του.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει μια λευκή ή γκρι ένδειξη ευφυούς υποβοήθησης ταχύτητας και μια πράσινη τιμή ταχύτητας ταξιδιού , υποδεικνύοντας ότι το αυτοκίνητο μπορεί να επιτύχει μόνο τη λειτουργία του ACC και δεν μπορεί να επιτύχει τη λειτουργία διατηρώντας το αυτοκίνητο στη δική του λωρίδα. ◄

Σύμφωνα με προςΆρθρο 3.5.2 του κανονισμού αριθ. (EU) 2023 -2590, οι κατασκευαστές παρέχουν οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις όταν δεν είναι δυνατόν να ανιχνευθούν τα χαρακτηριστικά του προσώπου του οδηγού. Δεδομένου ότι η κάμερα αυτού του αυτοκινήτου είναι εγκατεστημένη στη θέση της κολόνας τιμονιού, μπορεί η κολώνα να καλύπτει το στόμα και να ενεργοποιήσει τον συναγερμό απώλειας πληροφοριών προσώπου επειδή ο οδηγός κάθεται πολύ χαμηλά ή το τιμόνι έχει ρυθμιστεί σχετικά ψηλά. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει το τιμόνι προς τα κάτω για να μειώσει τη συχνότητα ενεργοποίησης προειδοποίησης απώλειας πληροφοριών προσώπου. ◄

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Assist - LKA)*

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA) μπορεί να αναγνωρίσει γραμμές λωρίδας, πεζούς, κράσπεδα, εμπρός/πίσω εισερχόμενα οχήματα και να υπολογίσει την απόσταση από το αυτοκίνητο στην αριστερή / δεξιά γραμμή λωρίδας και τα εμπρός / πίσω εισερχόμενα οχήματα μέσω εμπρόσθιας κάμερας, ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει) και ραντάρ μεσαίας εμβέλειας πίσω όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 65 χλμ/ώρα. Όταν το αυτοκίνητο παρεκκλίνει από τη λωρίδα ή πρόκειται να συγκρουστεί με πεζούς, οχήματα στην παρακείμενη λωρίδα, το σύστημα θα εφαρμόσει μια διορθωτική δύναμη υποβοήθησης για να αποτρέψει την απόκλιση της λωρίδας, να μετριάσει ή να αποφύγει τη σύγκρουση ή να υπενθυμίσει στον οδηγό να κρατήσει το αυτοκίνητο στη λωρίδα. Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας αποτελείται από υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας και υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης.

Όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει, το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας θα ξεκινήσει τον αυτοέλεγχό του και η λειτουργία του δεν είναι διαθέσιμη σε αυτό το στάδιο. ◄

Βεβαιωθείτε ότι οι επιφάνειες της εμπρόσθιας κάμερας και της επιφάνειας ραντάρ μεσαίας εμβέλειας είναι καθαρές. Βρώμικη εμπρός κάμερα και μεσαίας εμβέλειας ραντάρ, κακές καιρικές συνθήκες και το ξεθώριασμα των γραμμών λωρίδων, ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση της του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας. ◄

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας είναι κατάλληλο μόνο για χρήση σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας

και τους κύριους αστικούς δρόμους, και ο οδηγός πρέπει να επικεντρωθεί στην οδήγηση του αυτοκινήτου. Όταν χρησιμοποιείτε την υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, θα πρέπει να κρατάτε το τιμόνι και να παρακολουθείτε το δρόμο και τη γύρω κυκλοφορία. Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη δυνατότητα σε δρόμους πόλεων, σε περιοχές κατασκευών, στενούς δρόμους ή οδικά τμήματα όπου ενδέχεται να υπάρχουν ποδηλάτες ή πεζοί. Απαγορεύεται αυστηρά να βασίζεστε στο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας για τον προσδιορισμό της κατάλληλης διαδρομής οδήγησης. Φροντίστε να λάβετε μέτρα ανά πάσα στιγμή και εγκαίρως. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές υλικές ζημιές και τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. ◀

Όταν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι απενεργοποιημένο, η πρόληψη απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDP) και το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (ELKA) έκτακτης ανάγκης δεν μπορούν να λειτουργήσουν. ◀

Τύποι λειτουργιών

Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW)

Η προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW) προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο παρεκκλίνει ασυνείδητα από τη λωρίδα. Η ασυνείδητη απόκλιση από τη λωρίδα περιλαμβάνει την ήδη πραγματοποιηθείσα απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και την επικείμενη αναχώρηση από τη λωρίδα.

Πρόληψη απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDP)

Όσον αφορά την πρόληψη απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDP), όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει τις γραμμές λωρίδας και υπάρχει κίνδυνος απόκλισης, το σύστημα θα βοηθήσει τον οδηγό να επαναφέρει το αυτοκίνητο πίσω στη λωρίδα εφαρμόζοντας ροπή στο τιμόνι.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKA)

Η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA) μπορεί να βοηθήσει το αυτοκίνητο να επιστρέψει στη δική του λωρίδα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να βγει βιαστικά από το δρόμο ή να συγκρουστεί με την άκρη του δρόμου.
- Ακούσια απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και με πιθανή σύγκρουση με το επερχόμενο αυτοκίνητο.
- Ακούσια απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και πιθανή σύγκρουση με το πίσω όχημα.
- Ακούσια απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και πιθανή σύγκρουση με τους πεζούς στην παρακείμενη λωρίδα.

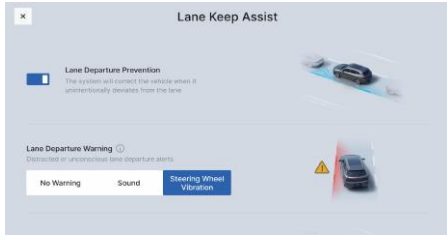
Το ELKA δεν μπορεί να ανταπεξέλθει σε όλες τις καταστάσεις κάτω από κάθε είδους κυκλοφορία, καιρικές συνθήκες και οδικές συνθήκες. ◀

Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να ανιχνεύσει φράχτες, κιγκλιδώματα ή παρόμοια εμπόδια στο δρόμο. ◀

Το ELKA ενεργοποιείται μόνο όταν υπάρχει υψηλός κίνδυνος σύγκρουσης, οπότε μην περιμένετε να παρέμβει αυτή η λειτουργία. ◀

Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί την προσοχή και την κρίση του για να διασφαλίσει ότι το αυτοκίνητο κινείται με ασφάλεια, διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από άλλα οχήματα και τηρεί τον ΚΟΚ. ◀

Επιλογή λειτουργίας



Μπορείτε να κάνετε κλικ στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Driving Assistance** → **Safety Settings** → **Lane Keeping Assist** και, στη συνέχεια, να επιλέξετε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας και την υποβοήθηση.

έκτακτης ανάγκης διατήρησης λωρίδας στη οθόνη. Δεν υπάρχει διαθέσιμη προειδοποίηση, ήχος και ρύθμιση κραδασμών στο τιμόνι για το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας Εάν είναι ενεργοποιημένες τόσο η Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW) όσο και η Πρόληψη απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDP), η ένδειξη κατάστασης LKA (Lane Keeping Assist) στον πίνακα οργάνων σβήνει.

Οθόνη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας

Η καμπυλότητα της γραμμής λωρίδας μπορεί να μην ανιχνευθεί σωστά λόγω περιορισμένης απόδοσης αισθητήρα, π.χ. μια ευθεία οδός είναι εμφανίζεται ως καμπύλη. ◀

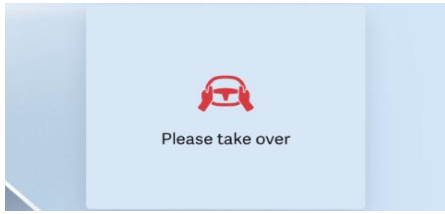
Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας θα εμφανίζει τις πληροφορίες της κατάστασης λειτουργίας του στον πίνακα οργάνων.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ή η αποτροπή απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, η ένδειξη κατάστασης συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA) 1 δεν ανάβει. Όταν το σύστημα αποτροπής απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας παρουσιάζει βλάβη, η ένδειξη κατάστασης 1 του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA) ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν οποιαδήποτε από τις προειδοποιήσεις απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας και αποτροπή απόκλισης από τη λωρίδα είναι απενεργοποιημένη, η ένδειξη κατάστασης του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA) ανάβει με κίτρινο χρώμα και εμφανίζει την ένδειξη “OFF”.

Όταν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδας, οι γραμμές λωρίδας 2 δεν εμφανίζονται. Όταν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν είναι ενεργοποιημένο, οι γραμμές λωρίδας 2 εμφανίζονται με γκρι χρώμα.
Όταν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας είναι σε κατάσταση αναμονής, οι γραμμές λωρίδας 2 και στις δύο πλευρές εμφανίζονται με λευκό χρώμα.
Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, οι γραμμές λωρίδας 2 στην αντίστοιχη πλευρά εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα.
Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αποτροπής απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDP), οι γραμμές λωρίδας 2 στην αντίστοιχη πλευρά εμφανίζονται με μπλε χρώμα.

Προειδοποίηση hands-off



Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατά το τιμόνι και με τα δύο χέρια. Εάν το σύστημα δεν ανιχνεύσει τα χέρια στο τιμόνι, όταν ενεργοποιηθεί για πρώτη φορά η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, θα υπάρχει μια οπτική υπενθύμιση στον πίνακα οργάνων, όπως η αλλαγή του χρώματος της γραμμής λωρίδας σε μπλε. Εάν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας ενεργοποιηθεί ξανά το επόμενο χρονικό διάστημα και το σύστημα εξακολουθεί να μην ανιχνεύει τα χέρια του οδηγού στο τιμόνι, το σύστημα το ζητά και δίνει μια ηχητική προειδοποίηση και εμφανίζει σχετική υπενθύμιση στον πίνακα οργάνων.

Όταν εντοπιστούν και τα δύο χέρια, η υπενθύμιση στον πίνακα οργάνων θα εξαφανιστεί. ◄

Η μη φυσιολογική πίεση ελαστικών, η λάθος ευθυγράμμιση, τα λάθος ελαστικά κ.λπ., ενδέχεται να οδηγήσουν σε μη φυσιολογική απόδοση του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας. Ο οδηγός θα πρέπει να χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται στην σωστή κατάσταση. ◄

Περιορισμοί συστήματος

Υπό τις ακόλουθες οδικές συνθήκες, η απόδοση του LKA θα υποβαθμιστεί ή το σύστημα δεν θα λειτουργήσει. Ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση:

- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν εφαρμόζεται σε δρόμους με έντονη χιονόπτωση.
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας δεν εφαρμόζεται σε δρόμους με υπερβολικά μικρή ακτίνα στροφής.
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν εφαρμόζεται σε δρόμους με μη ορατές γραμμές λωρίδων
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας δεν εφαρμόζεται σε διασταυρώσεις οδών.
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας δεν εφαρμόζεται σε δρόμους με σημάδια οχημάτων (π.χ. σημάδια ελαστικών).
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν εφαρμόζεται σε δρόμους των οποίων οι λωρίδες μεγαλώνουν ή μικραίνουν.
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν εφαρμόζεται σε δρόμους όπου η αρχική λωρίδα και η νέα λωρίδα έχουν μεγάλη διαφορά.
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν εφαρμόζεται σε πεζοδρόμια με λακκούβες, χτυπήματα ή κυματισμούς.
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν μπορεί να αναγνωρίσει προειδοποιητική οδική σήμανση (κώνοι), επομένως δεν ισχύει για οδοστρώματα υπό κατασκευή. Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε εξαιρετικά φαρδείς/εξαιρετικά στενούς δρόμους.
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν εφαρμόζεται σε πεζοδρόμια με ζιγκ-ζαγκ.
- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν εφαρμόζεται σε κακές καιρικές συνθήκες με μειωμένη ορατότητα.
- Το οπτικό πεδίο της εμπρόσθιας κάμερας, του εμπρόσθιου ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει) και του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της πίσω πλευράς δεν πρέπει να παρεμποδίζεται από ρύπους. Ειδικά όταν είναι πλήρως καλυμμένο από χιόνι,

  Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας θα σταματήσει να λειτουργεί.
- Η εγκατάσταση της εμπρόσθιας κάμερας, του εμπρόσθιου ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει) και του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της πίσω πλευράς ενδέχεται να επηρεαστεί από κραδασμούς ή χτυπήματα , γεγονός που θα υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Αυτή τη στιγμή, είναι απαραίτητο να καλιμπράρετε εκ νέου την εμπρός κάμερα, εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει) και ραντάρ μεσαίας εμβέλειας πίσω πλευράς.

Υποβοήθηση μετριασμού έντασης εμπρόσθιας σύγκρουσης (CMSF)*

Το σύστημα υποβοήθησης μετριασμού εμπρόσθιας σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει τους οδηγούς να προσέχουν τους πεζούς, τους ποδηλάτες και τα οχήματα μέσω ήχου, εικόνας και φρεναρίσματος. Σε περίπτωση καθυστερημένου φρεναρίσματος από τον οδηγό, υπερβολικά μικρής δύναμης φρεναρίσματος ή καθόλου φρεναρίσματος, το σύστημα θα ενεργήσει για να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση υποστηρίζοντας τον οδηγό.

Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα υποβοήθησης μετριασμού εμπρόσθιας σύγκρουσης θα ξεκινήσει τον αυτοέλεγχο και η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη σε αυτό το στάδιο. ◀

Αυτή η λειτουργία είναι βοηθητική και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες.

- Συνιστάται στον οδηγό να διαβάσει όλα τα κεφάλαια που σχετίζονται με αυτήν τη λειτουργία σε αυτό το εγχειρίδιο για να κατανοήσει τους παράγοντες όπως ο περιορισμός της λειτουργίας και να αποκομίσει όλες τις γνώσεις που απαιτούνται πριν από τη χρήση του.
- Το εμπρός σύστημα υποστήριξης μετριασμού σύγκρουσης δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για τη διατήρηση της σωστής ταχύτητας και απόστασης και τη συμμόρφωση με τους νόμους και τον ΚΟΚ.
- Κανένα σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι λειτουργεί 100% σωστά υπό οποιεσδήποτε συνθήκες. Επομένως, μην οδηγείτε σκόπιμα το αυτοκίνητο προς άτομα ή αντικείμενα για να ελέγξετε την απόδοση του CMSF. Διαφορετικά, μπορεί να συμβούν ατυχήματα και να οδηγήσουν σε θύματα. Για λόγους ασφαλείας, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν ο οδηγός δεν φοράει τη ζώνη ασφαλείας.
- Συνήθως, το σύστημα CMSF λειτουργεί στο παρασκήνιο και είναι απαρατήρητο στον οδηγό. Όταν το σύστημα αναγνωρίσει έναν κίνδυνο, θα προειδοποιήσει ή θα φρενάρει για να προστατεύσει τους επιβάτες. Λόγω περιορισμών στην απόδοση του συστήματος, ενδέχεται να προκύψουν εσφαλμένες ενεργοποιήσεις. Ο οδηγός πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στο περιβάλλον ανά πάσα στιγμή. Για να αποφευχθεί η λανθασμένη ενεργοποίηση, ο χρόνος παρέμβασης πέδησης μπορεί να είναι ελαφρώς μεταγενέστερος από τον αναμενόμενο, επομένως ο οδηγός πρέπει να ανταποκριθεί εγκαίρως αντί να βασίζεται σε λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης.
- Το σύστημα δεν θα αντιδρά σε ζώα, μικρά οχήματα (όπως τρίκυκλα), οχήματα με ακανόνιστη εμφάνιση (όπως πολύ μεγάλα οχήματα ή τρακτέρ, ρυμουλκούμενα, τρακτέρ, λασπωτήρες, βυτία, φορτηγά καταιονισμού), ποδηλάτες, οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα και διασχίζουν τον δρόμο.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εμπρός ραντάρ μεσαίας εμβέλειας, όταν το αυτοκίνητο προσκρούσει κάπου υποστεί έντονη δόνηση, η θέση του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας ενδέχεται να αποκλίνει, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος. Σε σοβαρές περιπτώσεις, το σύστημα θα δώσει μια προτροπή σφάλματος. Στη συνέχεια, ο οδηγός θα πρέπει να επικοινωνήσει με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για συντήρηση το συντομότερο δυνατό.
- Για τον αποτελεσματικό στόχο που αναγνωρίζεται από το σύστημα, λόγω διαφορετικών οχημάτων, πεζών, σκηνών και οδικών συνθηκών, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να επιτύχει την ίδια απόδοση.
- Η λειτουργία δεν θα ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

Ρυθμίσεις λειτουργίας



Το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης είναι ένα σύστημα ασφαλείας και η λειτουργία ενεργοποιείται από προεπιλογή σε κάθε κύκλο ενεργοποίησης.

Εάν το CMSF έχει βλάβες, ανάβει αυτή η ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Ο οδηγός πρέπει να επικοινωνήσει με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό. ◀

Κάντε κλικ στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings → Assisted Driving → Safety Settings → Pre-collision Assist** και ρυθμίστε το χρονισμό προειδοποίησης κάτω από τη οθόνη ρύθμισης προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης. Όταν δεν έχει επιλεγεί προειδοποίηση, ο χρονισμός προειδοποίησης θα ρυθμισθεί αυτόματα στην επιλογή μέτρια μετά την ενεργοποίηση του του αυτοκινήτου.

Ο χρόνος προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης χωρίζεται σε τέσσερα επίπεδα: μη προειδοποίηση, αργά, μέτρια και νωρίς.

Μη προειδοποίηση: Υποδεικνύει ότι δεν απαιτείται προειδοποίηση.

Αργά: υποδεικνύει μικρή απόσταση προειδοποίησης και η ώρα προειδοποίησης είναι σχετικά αργά.

Μεσαίο: υποδεικνύει μια μέτρια απόσταση προειδοποίησης και ο χρόνος προειδοποίησης είναι μεταξύ νωρίς και αργά.

Νωρίς: υποδεικνύει μεγάλη απόσταση προειδοποίησης και ο χρόνος προειδοποίησης είναι σχετικά νωρίς. Εάν ο οδηγός πιστεύει ότι η προειδοποίηση είναι πολύ συχνή, μπορεί να επιλεγεί χαμηλότερη ευαισθησία για να μειωθούν οι προειδοποιήσεις.

Σύνθεση λειτουργίας

Όταν το σύστημα κρίνει ότι εμφανίζεται κάποιος κίνδυνος, το σύστημα θα βοηθήσει τον οδηγό με τους ακόλουθους τρόπους:

- Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης

Η προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης λειτουργεί σε κατάσταση μη έκτακτης ανάγκης. Όταν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου φτάσει τα 65 km/h ή παραπάνω, υπενθυμίζει στον οδηγό ότι η ακόλουθη απόσταση είναι πολύ μικρή και ο οδηγός πρέπει να προσαρμόσει την οδηγική συμπεριφορά και να κρατήσει μια σωστή απόσταση.

- Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW)

Όταν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου φτάσει τα 10 km/h ή παραπάνω, το σύστημα θεωρεί ότι υπάρχει πιθανός κίνδυνος σύγκρουσης και θα προειδοποιήσει τον οδηγό για πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης μέσω ήχου συναγερμού, εικόνας προειδοποίησης στη οθόνη του πίνακα οργάνων και σύντομων φρένων κ.λπ.

- Σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης (DBS)

Όταν η ταχύτητα του του αυτοκινήτου φθάσει τα 4 km/h ή μεγαλύτερη, εάν προκύψει κίνδυνος, αλλά η τρέχουσα δύναμη φρεναρίσματος του οδηγού είναι επίσης μικρή, το σύστημα θα βοηθήσει τον οδηγό να αυξήσει τη δύναμη φρεναρίσματος για να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση.

- Αυτόματο φρένο έκτακτης ανάγκης (AEB) Όταν προκύψει κίνδυνος αλλά ο οδηγός δεν πατήσει αποτελεσματικά τα φρένα, το σύστημα θα επέμβει έγκαιρα με αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση. Το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης

μειώνει τις ταχύτητες έως και 60 km/ h.

Ενεργοποίηση λειτουργίας

Ταχύτητα λειτουργίας CMSF

Ο στόχος μπροστά είναι ένα όχημα: Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 4 km / h ~ 150 km / h, το σύστημα CMSF θα λειτουργήσει. Πέρα από αυτό το εύρος, το σύστημα CMSF δεν θα λειτουργήσει.

Ο στόχος μπροστά είναι πεζοί και δίκυκλα οχήματα: Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 4 km / h ~ 90 km / h, το σύστημα CMSF θα λειτουργήσει. Πέρα από αυτό το εύρος, το σύστημα CMSF δεν θα λειτουργήσει.

Όταν η λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης, θα υπενθυμίσει στον οδηγό να αντιδράσει εγκαίρως μέσω ήχου, εικόνων στον πίνακα οργάνων και σύντομου φρεναρίσματος για να μειώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης. Εάν ο οδηγός δεν φρενάρει αρκετά ή δεν φρενάρει καθόλου, η υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή η αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης θα παρέμβει ενεργά για να μετριάσει ή να αποφύγει τη σύγκρουση και θα υπάρχουν εικόνες και μηνύματα κειμένου στον πίνακα οργάνων, καθώς και ηχητική προειδοποίηση.

Υποστήριξη μετριασμού εμπρόσθιας σύγκρουσης



Η υποστήριξη μετριασμού εμπρόσθιας σύγκρουσης μπορεί να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση με οχήματα. Κύριο σενάριο εφαρμογής: Ευθεία οπίσθια σύγκρουση οχήματος.

Όταν η λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης, θα υπενθυμίσει στον οδηγό να αντιδράσει εγκαίρως μέσω ήχου, εικόνας στον πίνακα οργάνων και σύντομου φρεναρίσματος για τη μείωση του κινδύνου σύγκρουσης.

Υποβοήθηση μετριασμού σύγκρουσης πεζών



Το σύστημα υποβοήθησης μετριασμού σύγκρουσης πεζών μπορεί να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση με πεζούς. Κύριο σενάριο εφαρμογής: Όταν υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν το δρόμο.

Υποβοήθηση μετριασμού σύγκρουσης με ποδηλάτη



Ανίχνευση εμποδίων

Η υποστήριξη μετριασμού εμπρόσθιας σύγκρουσης (CMSF) μπορεί να ανιχνεύσει στόχους εμποδίων όπως επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά με κανονικό σχήμα, λεωφορεία, πεζούς και ποδηλάτες.

Οχήματα

Η υποστήριξη μετριασμού εμπρόσθιας σύγκρουσης (CMSF) μπορεί να ανιχνεύσει τα περισσότερα οχήματα που είναι σταματημένα ή κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητο.

Μόνο όταν ανάβουν κανονικά οι εμπρόσθιοι προβολείς του αυτοκινήτου μπορούν να ανιχνευθούν τη νύχτα οχήματα εντός ορισμένης εμβέλειας.

Πεζοί

Μόνο όταν το σύστημα ανιχνεύσει τις αδιαμφισβήτητες πληροφορίες για το σχήμα του πεζού , μπορεί να επιτύχει το καλύτερο αποτέλεσμα λειτουργίας. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει σαφώς το ανθρώπινο κεφάλι, τα χέρια, τους ώμους, τους μηρούς, το πάνω μέρος του σώματος, το κάτω μέρος του σώματος κ.λπ., σε συνδυασμό με την τυπική ανθρώπινη κίνηση.

Το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει τους πεζούς σε αντίθεση με το φόντο, για παράδειγμα, το χρώμα των ρούχων των πεζών είναι σε έντονη αντίθεση με το χρώμα του περιβάλλοντος.

Εάν η αντίθεση είναι χαμηλή, ο πεζός θα εντοπιστεί αργά ή δεν θα εντοπιστεί καθόλου. Αυτό σημαίνει ότι η προειδοποίηση και το φρενάρισμα θα καθυστερήσουν ή δεν θα επιτευχθούν.

Εάν ένας πεζός είναι μερικώς καλυμμένος, τα ρούχα που φοράει δεν είναι εύκολο να κριθούν ως σχήμα σώματος και εάν το ύψος είναι μικρότερο από 0,8 m, ή μεταφέρει ένα μεγάλο αντικείμενο, δεν μπορεί να ανιχνευθεί, πράγμα που σημαίνει ότι δεν μπορεί φρενάρει το αυτοκίνητο.

Ποδηλάτης

Ο ποδηλάτης πρέπει να είναι ενήλικας και το ποδήλατο που χρησιμοποιεί να έχει σχεδιαστεί για ενήλικα. Μόνο όταν το σύστημα ανιχνεύσει τις αδιαμφισβήτητες πληροφορίες περιγράμματος του ανθρώπινου σώματος και του ποδηλάτου, μπορεί να επιτύχει το καλύτερο αποτέλεσμα λειτουργίας. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει σαφώς το ποδήλατο, το κεφάλι, τα χέρια, τους ώμους, τους μηρούς, το πάνω μέρος του σώματος, το κάτω μέρος του σώματος κ.λπ., σε συνδυασμό με την τυπική ανθρώπινη κίνηση.

Μερική κάλυψη , κακή αντίθεση φόντου ή ποδηλάτες φορτωμένοι με μεγάλα αγαθά δεν μπορούν να είναι ανιχνεύσιμοι από το σύστημα, πράγμα που σημαίνει ότι δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί φρενάρισμα.

Περιορισμός λειτουργίας

Το σύστημα υποστήριξης μετριασμού εμπρόσθιας σύγκρουσης ενδέχεται να είναι περιορισμένο σε ορισμένες περιπτώσεις.

Συνθήκες περιβάλλοντος

- Το έντονο ηλιακό φως, η αντανάκλαση και η ακραία αντίθεση φωτός μπορεί να δυσκολέψουν τον οδηγό να δει οπτικά προειδοποιητικά σήματα και μπορεί επίσης να επηρεάσουν την ανίχνευση της εμπρόσθιας κάμερας.
- Σε ολισθηρούς δρόμους, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου επιμηκύνεται, γεγονός που θα μειώσει την απόδοση κατά της σύγκρουσης του CMSF.
- Εάν η θερμοκρασία στο χώρο επιβατών είναι πολύ υψηλή, η εμπρόσθια κάμερα ενδέχεται να απενεργοποιηθεί προσωρινά και το σύστημα ενδέχεται να μην δώσει προειδοποίηση.
- Υπό περίπλοκες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα μπορεί να φρενάρει άσκοπα. Για παράδειγμα, όταν υπάρχει ψεκασμός νερού ή πιτσίλισμα, σιδηροδρομική γραμμή, κάλυμμα φρεατίου, υπόγειο γκαράζ κ.λ.π..

Οπτικό πεδίο της εμπρόσθιας κάμερας και του εμπρόσθιου ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν υπάρχει)

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να επηρεαστεί η ανίχνευση του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας (εάν είναι εξοπλισμένο), όπως σε δρόμους με φράχτες, σήραγγες, οχήματα που κινούνται μέσα/έξω εμπρός, απότομες στροφές.

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, η όραση της εμπρόσθιας κάμερας και του εμπρόσθιου ραντάρ μεσαίας εμβέλειας είναι περιορισμένη. Το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες πιο αργά από το αναμενόμενο ή να μην τους ανιχνεύσει καθόλου.
- Το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να υποβαθμιστεί ή ακόμη και να μην είναι διαθέσιμο όταν η εμπρόσθια κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή η λειτουργία της εμπρόσθιας κάμερας είναι περιορισμένη.
- Για να ανιχνευθεί ένα αυτοκίνητο τη νύχτα, οι προβολείς και τα πίσω φώτα του πρέπει να είναι αναμμένα και εξαιρετικά φωτεινά.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 90 χλμ/ώρα, η προειδοποίηση και η παρέμβαση πέδησης για πεζούς και ποδηλάτες θα απενεργοποιείται. ◀

Παρέμβαση οδηγού

- Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει για να επέμβει κατά την αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης του οχήματος, το σύστημα θα βγει από την αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης, ακόμη και αν η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη.
- Ενώ ενεργοποιείται το αυτόματο φρενάρισμα, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ φρένου με μεγαλύτερη δύναμη.
- Κατά την όπισθεν , το σύστημα βρίσκεται σε αναστολή. ◀

Υποβοήθηση ελιγμών έκτακτης ανάγκης*

Όταν η ταχύτητα οδήγησης κυμαίνεται από 50~120 km/h, το σύστημα ανιχνεύει ότι το αυτοκίνητο πρόκειται να συγκρουστεί και η στροφή του τιμονιού του οδηγού δεν αρκεί για να το αποφύγει, το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης (Emergency Manoeuvre Assist -EMA) θα αυξήσει στροφή του τιμονιού του αυτοκινήτου και θα βοηθήσει τον οδηγό να το αποφύγει.

Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο, θα ξεκινήσει ο αυτοέλεγχος του συστήματος υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης (EMA) και η λειτουργία του συστήματος δεν είναι διαθέσιμη σε αυτό το στάδιο. ◀

Αυτή η λειτουργία είναι βοηθητική και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες. ◀

Το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης (EMA) δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για τη διατήρηση της σωστής ταχύτητας και απόστασης και τη συμμόρφωση με τον ΚΟΚ. ◀

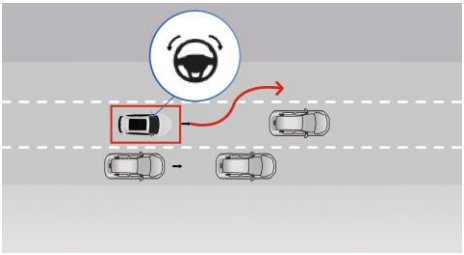
Όταν το σύστημα παρακολουθεί ότι ο οδηγός έχει ενεργή πρόθεση προσπέρασης, η λειτουργία θα διακοπεί ή θα αναστηλεί.

Λειτουργία ενεργή

Η λειτουργία συστήματος υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης (EMA) είναι μια λειτουργία υποβοήθησης ενεργητικής ασφάλειας και η λειτουργία ενεργοποιείται από προεπιλογή σε κάθε κύκλο ενεργοποίησης.

Όταν το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης (EMA) παρουσιάζει βλάβη, εμφανίζεται η προειδοποίηση βλάβης στον πίνακα οργάνων. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός θα πρέπει να επικοινωνήσει με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για συντήρηση το συντομότερο δυνατό. ◀

Ενεργοποίηση λειτουργίας



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο πρόκειται να συγκρουστεί και ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι για να αποφύγει τη σύγκρουση, το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης (EMA) θα αυξήσει τη δύναμη διεύθυνσης του αυτοκινήτου και θα βοηθήσει τον οδηγό στην αποφυγή. Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης (EMA), το σύστημα θα επιστρέψει αυτόματα το αυτοκίνητο προς τα δεξιά αφού αποφύγει το εμπόδιο για να αποφύγει τη έξοδο από τη διπλανή λωρίδα.

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία, θα εμφανιστεί μια προτροπή κειμένου στον πίνακα οργάνων για να ενημερωθεί η κατάσταση αυτής της λειτουργίας.

Το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών έκτακτης ανάγκης (EMA) ανιχνεύει:

- Οχήματα
- Τους πεζούς
- Ποδηλάτες

Περιορισμός λειτουργίας

- Όταν η ταχύτητα υπερβαίνει το εύρος των 50 ~ 120 km / h, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί.
- Η λειτουργία δεν λειτουργεί όταν ανιχνεύεται κίνδυνος σύγκρουσης σε παρακείμενη λωρίδα.
- Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν το αυτοκίνητο διασχίζει κάποιο κράσπεδο.
- Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν είναι συνδεδεμένο με ρυμουλκούμενο.
- Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν ο ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) αποτύχει, τερματιστεί ή παρέμβει στο αυτοκίνητο.
- Το έντονο ηλιακό φως, η αντανάκλαση και η ακραία αντίθεση φωτός μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία ανίχνευσης της εμπρόσθιας κάμερας, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος ή ακόμα και την αδυναμία λειτουργίας.
- Εάν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή, η εμπρόσθια κάμερα και οι σχετικοί αισθητήρες ενδέχεται να απενεργοποιηθούν προσωρινά και η λειτουργία δεν θα είναι σωστή. ◀

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSI)*

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSI) λαμβάνει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας του τρέχοντος δρόμου μέσω της εμπρόσθιας κάμερας και του χάρτη και ενημερώνει τον οδηγό για τις τρέχουσες πληροφορίες οδικής σήμανσης μέσω του πίνακα οργάνων σε πραγματικό χρόνο. Εάν το αυτοκίνητο υπερβεί το όριο ταχύτητας του δρόμου, το σύστημα θα δώσει εγκαίρως προειδοποίηση να υποστηρίξει τη σωστή οδήγηση του οδηγού.

Είναι απαραίτητο να ενημερώνετε τακτικά τους χάρτες για να διατηρηθεί η καλή λειτουργία του (TSI), και οι χάρτες μπορούν να ενημερώνεται αυτόματα μέσω OTA.

Όταν ξεκινήσει το αυτοκίνητο, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας θα ξεκινήσει τον αυτοέλεγχο και η λειτουργία του συστήματος δεν είναι διαθέσιμη σε αυτό το στάδιο. ◀

Η TSI μπορεί να χρησιμεύσει μόνο ως υπενθύμιση ορίου ταχύτητας και ο οδηγός πρέπει να ελέγχει ενεργά την ταχύτητα του οχήματος. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφαλή και συνετή οδήγηση του αυτοκινήτου και συμμόρφωση με τον ΚΟΚ.

Παρά τη λειτουργία υπενθύμισης πληροφοριών σημάτων κυκλοφορίας (TSI), είναι ευθύνη του οδηγού να τηρεί τα σήματα ορίου ταχύτητας και να συμμορφώνεται με τον ΚΟΚ. ◀

Αναγνώριση πληροφοριών ορίου ταχύτητας



Κάντε κλικ με την σειρά στο **Settings** → **Assisted Driving** → **Safety Settings** → **Intelligent Reminder** → **Speed Limit Information Identification** στην οθόνη πολυμέσων και, στη συνέχεια, μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία του συναγερμού ορίου ταχύτητας και να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία υπενθύμισης ενημέρωσης ορίου ταχύτητας σε αυτήν την οθόνη.

Εμφάνιση πινακίδας ορίου ταχύτητας



Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην περιοχή όπου βρίσκεται η πινακίδα ορίου ταχύτητας, εμφανίζεται η ένδειξη ορίου ταχύτητας.

Εάν η πινακίδα του ορίου ταχύτητας είναι ασαφής, είναι παραμορφωμένη, κεκλιμένη, ακανόνιστη, μερικώς ή πλήρως καλυμμένη κ.λπ., η αναγνώριση της εμπρόσθιας κάμερας θα υποβαθμιστεί, με αποτέλεσμα εσφαλμένη αναγνώριση ή μη αναγνώριση. ◀

Στην περίπτωση άλλων μη τυποποιημένων σημάτων, τα οποία μπορεί να θεωρηθούν ώς πινακίδες ορίου κυκλοφορίας μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα εσφαλμένη αναγνώριση. Όταν η

θέση του αυτοκινήτου δεν είναι σαφής, τότε ενδέχεται να εμφανίζονται κατά την οδήγηση βοηθητικές πινακίδες ορίου ταχύτητας κατά την οδήγηση στον κεντρικό δρόμο. ◀

Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας



Στην οθόνη πολυμέσων, κάντε κλικ**: Vehicle Settings → Assisted Driving → Safety Settings → Intelligent Reminder → Speed Limit Information Identification** διαδοχικά και, στη συνέχεια, επιλέξτε τη λειτουργία συναγερμού στην οθόνη συναγερμού ορίου ταχύτητας.

Χωρίς προειδοποίηση: Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται μόνο η ένδειξη ορίου ταχύτητας.

Αναβοσβήνει το εικονίδιο: Αναβοσβήνει η πινακίδα ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων.

Εικονίδιο + ήχος που αναβοσβήνει: Η πινακίδα ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει συνοδευόμενη από μια ηχητική υπενθύμιση μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα.

Η λειτουργία συναγερμού ορίου ταχύτητας χρησιμεύει μόνο ως υπενθύμιση ορίου ταχύτητας. Ο οδηγός ελέγχει ενεργά την ταχύτητα του αυτοκινήτου. ◀

Υπενθύμιση ενημέρωσης ορίου ταχύτητας



Κάντε κλικ στην επιλογή **Vehicle Settings → Assisted Driving → Safety Settings → Intelligent Reminder → Speed Limit Information Identification** στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά και στη συνέχεια, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την υπενθύμιση ενημέρωσης ορίου ταχύτητας σε αυτήν στην οθόνη.

Προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA)*

Η λειτουργία προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA) παρακολουθεί τα προπορευόμενα τετράτροχα οχήματα που πλησιάζουν από το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της εμπρόσθιας πλευράς. Όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός (εξέρχεται από το χώρο στάθμευσης, περνώντας από τη διασταύρωση) και ανιχνεύει τον κίνδυνο σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, η λειτουργία προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA) δίνει συναγερμό και τον μεταδίδει με σαφήνεια και ακρίβεια στον οδηγό για να υπενθυμίσει στον οδηγό να προσέχει το αριστερό και το δεξί όχημα.

Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA) θα ξεκινήσει τον αυτοέλεγχο και η λειτουργία του συστήματος δεν θα είναι διαθέσιμη σε αυτό το στάδιο. ◄

- Αυτή η λειτουργία είναι βοηθητική και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Συνιστάται στον οδηγό να διαβάσει όλα τα κεφάλαια που σχετίζονται με αυτήν τη λειτουργία σε αυτό το εγχειρίδιο για να κατανοήσει τους παράγοντες όπως ο περιορισμός της λειτουργίας και να αποκτήσει όλες οι γνώσεις που απαιτούνται πριν από τη χρήση αυτού του συστήματος.

- Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA) δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για τη διατήρηση της σωστής ταχύτητας και απόστασης και τη συμμόρφωση με τους νόμους και τον ΚΟΚ.
- Κανένα σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι λειτουργεί 100% σωστά υπό οποιεσδήποτε συνθήκες. Επομένως, παρακαλούμε να μην το κάνετε σκόπιμα οδηγήστε το αυτοκίνητο προς ανθρώπους ή αντικείμενα για να ελέγξετε την απόδοση του συστήματος προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA). Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα με θύματα.
- Το σύστημα δεν θα αντιδρά σε ζώα, μικρά οχήματα (όπως τρίκυκλα), οχήματα με ακανόνιστη εμφάνιση, πεζούς, οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα και διασχίζουν οχήματα.
- Όταν το αυτοκίνητο προσκρούει ή δονείται έντονα, η θέση του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της εμπρόσθιας πλευράς ενδέχεται να αποκλίνει, με αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης του συστήματος. Σε σοβαρές περιπτώσεις, το σύστημα θα δώσει μια προτροπή σφάλματος. Στη συνέχεια, ο οδηγός θα πρέπει να επικοινωνήσει με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό.
- Για τον αποτελεσματικό στόχο που αναγνωρίζεται από το σύστημα, λόγω διαφορετικών οχημάτων, πεζών, σκηνών και οδικών συνθηκών, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να επιτύχει την ίδια απόδοση. ◄

Όταν η γωνία διεύθυνσης και ο ρυθμός γωνίας διεύθυνσης του αυτοκινήτου υπερβαίνουν ένα ορισμένο όριο, η λειτουργία του συστήματος θα είναι περιορισμένη. ◄

Ταχύτητα λειτουργίας

Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του αυτοκινήτου είναι 10 ~ 60 km / h και η ταχύτητα του αυτοκινήτου στόχου είναι 10 ~ 60 km / h.

Ενεργοποίηση λειτουργίας

Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA) είναι ένα σύστημα ασφαλείας και η λειτουργία ενεργοποιείται από προεπιλογή σε κάθε κύκλο ενεργοποίησης.

Σύνθεση λειτουργίας

Το σύστημα θα βοηθήσει τον οδηγό με τους ακόλουθους τρόπους όταν διαπιστώσει ότι υπάρχει κίνδυνος που προέρχεται από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του προπορευόμενου οχήματος:
Όταν υπάρχουν οχήματα που διασχίζουν και πλησιάζουν σε μια διασταύρωση, το σύστημα θεωρεί ότι υπάρχει πιθανός κίνδυνος σύγκρουσης και θα ζητήσει από τον οδηγό να δώσει προσοχή στο αριστερό/δεξί αυτοκίνητο μέσω του ήχου συναγερμού, της εικόνας συναγερμού που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και της οθόνης head-up display (εάν υπάρχει).



Ανίχνευση εμποδίων

Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA) μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια όπως επιβατικά οχήματα, φορτηγά, λεωφορεία και άλλα τετράτροχα οχήματα.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA) ενδέχεται να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

Προβολή ραντάρ μεσαίας εμβέλειας στην εμπρόσθια πλευρά

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η προβολή του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της εμπρόσθιας πλευράς είναι περιορισμένη. Το σύστημα ενδέχεται να καθυστερήσει να ανιχνεύσει οχήματα ή να μην τα ανιχνεύσει καθόλου, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καθόλου προειδοποίηση από το σύστημα. ◀

Οι επιδόσεις της προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA) δεν είναι διαθέσιμες όταν η λειτουργία του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της εμπρόσθιας πλευράς είναι περιορισμένη. ◀

Σε ορισμένους χώρους όπως υπόγειοι χώροι στάθμευσης, λόγω του κατοπτρισμού των πυλώνων κ.λπ., θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων γραφικά μηνύματα συναγερμού και στις δύο πλευρές. ◀

Σε πλάγιο χώρο στάθμευσης, λόγω του περιορισμένου οπτικού πεδίου του πλευρικού ραντάρ μεσαίας εμβέλειας, το σύστημα στη μία πλευρά μπορεί να δώσει καθυστερημένη ή καθόλου προειδοποίηση.◀

Σύστημα υποβοήθησης ραντάρ στην πίσω πλαϊνή πλευρά*

Το σύστημα ανιχνεύει την πίσω πλαϊνή πλευρά του αυτοκινήτου με βάση το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της πίσω πλαϊνής πλευράς και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα, για να δώσει ειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (LCA) (συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας παρακολούθησης τυφλού σημείου), προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW), προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW) και προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA).

Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργό, θα ξεκινήσει το σύστημα υποβοήθησης ραντάρ στην πίσω πλευρά αυτοέλεγχος και η λειτουργία συστήματος δεν είναι διαθέσιμη σε αυτό το στάδιο. ◀

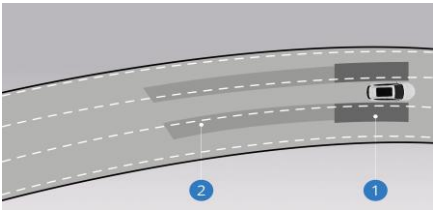


Στην οθόνη πολυμέσων, κάντε κλικ διαδοχικά: **Vehicle Settings → Assisted Driving → Safety Settings → Pre-collision Assist** και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις λειτουργίες ανάλογα με τις απαιτήσεις σε αυτήν στην οθόνη . Η κατάσταση όλων των λειτουργιών παραμένει όπως η προηγούμενη ρύθμιση. Το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό για την ασφάλεια οδήγησης μέσω της ενεργοποίησης/αναβοσβήματος της ένδειξης παρακολούθησης τυφλού σημείου στον εξωτερικό καθρέφτη, της προτροπής στον πίνακα οργάνων, του ηχητικού συναγερμού, της λυχνίας αλάρμ που αναβοσβήνει κ.λπ. Όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη κατάστασης παρακολούθησης τυφλού σημείου στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα και το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Υπάρχει δυσλειτουργία όταν η ένδειξη κατάστασης παρακολούθησης τυφλού σημείου ανάβει με κόκκινο χρώμα.

- Διατηρήστε καθαρές και τις δύο πλευρές της επιφάνειας του πίσω προφυλακτήρα.
- Αυτό το σύστημα είναι μόνο για υποβοήθηση και δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή αλλάζετε το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της πίσω πλευράς. ◀

Ειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (LCA)

Η λειτουργία ειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LCA) καλύπτει την περιοχή τυφλού σημείου και την πίσω περιοχή με οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα, για να βοηθήσει και να ειδοποιήσει τον οδηγό για τυφλά σημεία και πίσω οχήματα κατά την οδήγηση, ειδικά όταν στρίβει ή αλλάζει λωρίδα. Η προειδοποίηση ασφαλείας της αλλαγής λωρίδας λειτουργεί εντός εύρους ταχύτητας 15 ~ 150 km / h.





Όταν υπάρχει η συνθήκη συναγερμού, η

προειδοποίηση παρακολούθησης τυφλού σημείου στον εξωτερικό καθρέπτη οδήγησης ανάβει ή αναβοσβήνει.

Εάν η ένδειξη και η λειτουργία ηχητικής προειδοποίησης είναι ενεργοποιημένες εκ των προτέρων στην οθόνη πολυμέσων, το σύστημα θα δώσει επίσης μια ηχητική προειδοποίηση.



Σε ορισμένες περιπτώσεις, είναι δύσκολο για τη λειτουργία προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας να βοηθήσει τον οδηγό. Πιθανές καταστάσεις περιλαμβάνουν:

- Κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή ή χιόνι.
- Σχετικά μικροί στόχοι (πεζοί, ποδήλατα κ.λπ.).
- Στάσιμοι στόχοι (οχήματα, πεζοί κ.λπ.).
- Οδήγηση σε απότομες στροφές και δρόμους με κλίση.

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)

Η λειτουργία προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης (RCW) μπορεί να παρακολουθεί τους στόχους πίσω από το όχημα. Όταν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται να πλησιάζει γρήγορα από πίσω, η λυχνία αλάρμ ανάβει για να υπενθυμίσει στο πίσω αυτοκίνητο να επιβραδύνει ή να κρατήσει απόσταση ασφαλείας. Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο και ανιχνεύεται κίνδυνος οπίσθιας σύγκρουσης, με τον επιλογέα στην θέση Νεκρά /(N) Στάθμευση (P) Οδήγηση/ (D) το σύστημα μπορεί να φρενάρει (όχι μόνο όταν βρίσκεται με όπισθεν (R)) για να μειώσει τον κίνδυνο κίνησης προς τα εμπρός για το αυτοκίνητο που εμπλέκεται σε οπίσθια σύγκρουση και να αποφύγει τη δευτερεύουσα σύγκρουση μεταξύ του δικού του αυτοκινήτου και του προπορευόμενου.



Η λειτουργία προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης λειτουργεί με τον επιλογέα στην θέση Νεκρά / (N), Στάθμευση /(P), Οδήγηση / (D) και το αυτοκίνητο δεν κινείται προς τα πίσω. Η ανίχνευση των στόχων που πλησιάζουν από πίσω περιλαμβάνει τους ακόλουθους στόχους κ.λπ.:

- Τετράτροχο όχημα
- Δίκυκλο όχημα



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Assisted Driving → Safety Settings → Pre-collision Assist** πριν από τη σύγκρουση και, στη συνέχεια, επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης σε αυτήν στην οθόνη .

Σε ορισμένες περιπτώσεις, είναι δύσκολο για τη λειτουργία προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης να βοηθήσει. Πιθανές καταστάσεις περιλαμβάνουν:

- Το πίσω αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδα την τελευταία στιγμή.
- Καθυστερημένος εντοπισμός αυτοκινήτου που έρχεται από πίσω σε περιπτώσεις όπως απότομες στροφές και ράμπες.
- Η σχετική ταχύτητα μεταξύ του οπίσθιου αυτοκινήτου και του ίδιου αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 72 km/h ή η σχετική ταχύτητα είναι μικρότερη από 10 km/h.

Η λειτουργία προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης δεν μπορεί να αποφύγει τη σύγκρουση. Ο οδηγός πρέπει να δώσει προσοχή στην προειδοποίηση και να λάβει τις απαραίτητες ενέργειες για ασφαλή οδήγηση. ◀

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή με χαμηλή ταχύτητα, το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της πίσω πλευράς ανιχνεύει τους κινητούς στόχους που πλησιάζουν στην πίσω πλευρά. Όταν υπάρχει πιθανός κίνδυνος σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας, ανάβει ή αναβοσβήνει η ένδειξη παρακολούθησης τυφλού σημείου στον εξωτερικό καθρέπτη οδήγησης και παρέχει ηχητική προειδοποίηση για να υπενθυμίσει στον οδηγό τον κίνδυνο ανοίγματος της πόρτας.

Η προειδοποιητική λειτουργία ανοίγματος πόρτας ανιχνεύει κυρίως τους ακόλουθους στόχους:

- Τετράτροχο όχημα
- Δίκυκλο όχημα
- Πεζούς που τρέχουν



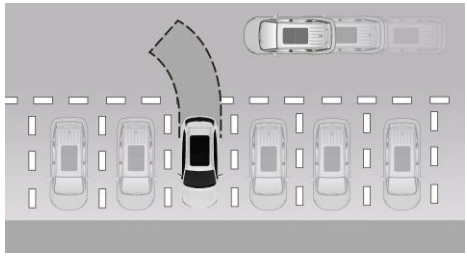
Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Assisted Driving → Safety Settings → Pre-collision Assist**, πριν από τη σύγκρουση και, στη συνέχεια, επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας σε αυτήν στην οθόνη.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, είναι δύσκολο για τη λειτουργία προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας να βοηθήσει τον οδηγό. Πιθανές καταστάσεις περιλαμβάνουν:

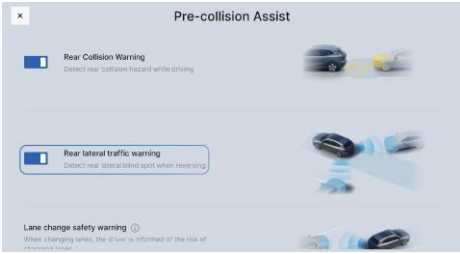
- Κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή ή χιόνι. Η σχετική ταχύτητα μεταξύ του πίσω αυτοκινήτου και στόχου είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Το πίσω αυτοκίνητο πλησιάζει μετά την αλλαγή λωρίδων από άλλες λωρίδες.
- Σε απότομες στροφές, ράμπες και άλλους χώρους.
- Όταν αφορά μικρότερους στόχους (πεζούς, ποδήλατα κ.λπ.).

Αφού το αυτοκίνητο απενεργοποιηθεί για 3 λεπτά ή το αυτοκίνητο κλειδωθεί και απενεργοποιηθεί, η προειδοποίηση ανοίγματος της πόρτας σταματά να λειτουργεί. ◀

Προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας πίσω (RCTA)



Η προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) χρησιμοποιεί το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας της πίσω πλευράς για την παρακολούθηση των στόχων που πλησιάζουν. Όταν ανιχνεύεται κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του αυτοκινήτου και των πίσω οχημάτων, μοτοσικλετών, ποδηλάτων, πεζών κ.λπ., η ένδειξη παρακολούθησης τυφλού σημείου στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει και υπενθυμίζει στον οδηγό να αντιδράσει εγκαίρως μέσω του ήχου και μηνύματος στην οθόνη του αυτοκινήτου για να μειώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.



Αυτή η λειτουργία λειτουργεί σε σενάρια κίνησης προς τα εμπρός ή όπισθεν με ταχύτητα Όπισθεν (R) ή Νεκρά (N). Όταν ανιχνεύεται πιθανή σύγκρουση, η λειτουργία προειδοποίησης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας υπενθυμίζει στον οδηγό μέσω του ήχου, των ενδεικτικών και μηνυμάτων στην οθόνη να ανταποκριθεί εγκαίρως και φρενάρει αυτόματα όταν είναι απαραίτητο για να αποτρέψει τη σύγκρουση του αυτοκινήτου με το αυτοκίνητο που περνάει από πίσω κατά την έξοδο από το χώρο στάθμευσης.

Η προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης και ο χρονισμός προειδοποίησης επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος των εμποδίων, η απόσταση από τα εμπόδια, το περιβάλλον οδήγησης, η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος κ.λπ., και ενδέχεται να μην είναι σε θέση να δώσει έγκαιρη προειδοποίηση ή μπορεί να δοθεί μια χαμένη προειδοποίηση ή λανθασμένη προειδοποίηση. Η λειτουργία προειδοποίησης οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας δεν μπορεί να αντικαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού. ◄

Σύστημα παρακολούθησης κατάστασης οδηγού*

Η προειδοποίηση απόσπασης της προσοχής/κόπωσης θα ενεργοποιείται όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης λειτουργίας παρακολούθησης κατάστασης του οδηγού και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 10 km/h και θα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 8 km/h.

Η προειδοποίηση απόσπασης της προσοχής/κόπωσης μπορεί να υπενθυμίσει στον οδηγό να οδηγεί με ασφάλεια μέσω οπτικών, ακουστικών, και άλλων μέσων κατά την ανίχνευση της αντίστοιχης συμπεριφοράς του οδηγού.



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings → Assisted Driving → Safety Setting → Intelligent Reminder** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε την παρακολούθηση κατάστασης οδηγού στην οθόνη .

Η λειτουργία παρακολούθησης της κατάστασης του οδηγού είναι για να υπενθυμίζει στους χρήστες να δίνουν προσοχή στην ασφάλεια οδήγησης. Επίσης υπενθυμίζει στους χρήστες με αποσπασμένη προσοχή / κούραση κατά την οδήγηση να επικεντρωθούν στην οδήγηση και να σταματήσουν και να ξεκουραστούν την κατάλληλη στιγμή.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παρακολούθησης κατάστασης οδηγού, θα εμφανίζονται σχετικές πληροφορίες προτροπής στον πίνακα οργάνων.

Η μειωμένη απόδοση του συστήματος προειδοποίησης κόπωσης, ή η λειτουργική αστοχία του μπορεί

να προκύψουν υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο οδηγός φοράει γυαλιά οράσεως, με τον φώς να αντανακλάται στα κρύσταλα.
- Υπάρχει ένα ισχυρό φως του ήλιου που χτυπάει στην κάμερα.
- Τα μάτια του οδηγού καλύπτονται εν μέρει ή πλήρως από το πλαίσιο των γυαλιών.
- Το στόμα του οδηγού καλύπτεται από μάσκα ή ρούχα.
- Ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου.
- Το πρόσωπο του οδηγού είναι εκτός οπτικού πεδίου της κάμερας.
- Το πρόσωπο του οδηγού καλύπτεται από ρούχα, κτυπήματα ή καπέλα για περισσότερο από το 20% της επιφάνειάς του. ◀

Alcohol Lock *

Το Alcohol Lock μπορεί να μην επιτρέψει στους οδηγούς ενός αυτοκινήτου να οδηγήσουν, όταν η συγκέντρωση αλκοόλ υπερβαίνει τα ασφαλή όρια. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει μήνυμα το οποίο προτρέπει τον οδηγό να προχωρήσει σε μια δοκιμή φυσήματος αέρα. Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής υπερβαίνει τα όρια ασφαλείας, η τροφοδοσία του αυτοκινήτου διακόπτεται και το αυτοκίνητο δεν θα μπορεί να κινηθεί.

- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Alcohol Lock, επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο Συνεργάτη Service Geely.
- Αφού η δοκιμή αλκοόλ υπερβεί το όριο, περιορίζεται μόνο η κίνηση του αυτοκινήτου, ενώ οι άλλες λειτουργίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν κανονικά.
- Όταν η δοκιμή αλκοόλ δεν εκτιμηθεί σωστά, περιμένετε λίγο και στη συνέχεια φυσήξτε ξανά. Εάν ο περιορισμός εξακολουθεί να μην αίρεται, επικοινωνήστε εγκαίρως με τον Εξουσιοδοτημένο Συνεργάτη Service Geely.◀

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το Alcohol Lock θα υπενθυμίζει στον οδηγό να επαναλάβει την δοκιμή κατά διαστήματα.

- Παρακαλούμε να τηρείτε τους νόμους και τους ΚΟΚ και μην αφήνετε κάποιον άλλο να φυσήξει στη δοκιμή αέρα μετά την κατανάλωση αλκοόλ.
- Διατηρήστε μια νηφάλια κατάσταση οδήγησης και μην οδηγείτε αυτοκίνητο μετά την κατανάλωση αλκοόλ, διαφορετικά θα επηρεάσει την ικανότητά σας να ελέγχετε το αυτοκίνητο και μπορεί να προκαλέσετε ατύχημα. ◀

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να καθορίσει την απόσταση από ένα εμπόδιο κατά τη στάθμευση.

Εμπρόσθιο ραντάρ στάθμευσης*

Οι αισθητήρες ραντάρ του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης στον εμπρός προφυλακτήρα μπορούν να ανιχνεύσουν εμπόδια το πολύ 0,7 μέτρα μακριά από το εμπρός μέρος του οχήματος.

Πίσω ραντάρ στάθμευσης

Οι αισθητήρες ραντάρ του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης στη μέση του πίσω προφυλακτήρα μπορούν να ανιχνεύσουν εμπόδια το πολύ 1,5 μέτρο μακριά από το πίσω μέρος του οχήματος.

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να αντικαταστήσει την όραση του οδηγού.

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα ή από το αυτοκίνητο ή αντικείμενα πολύ κοντά ή μακριά από το όχημα.
- Το σύστημα ραντάρ στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει παιδιά, πεζούς, ποδηλάτες ή κατοικίδια ζώα.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να ανιχνεύσει μικροσκοπικά αντικείμενα.
- Εάν δεν δώσετε προσοχή στις συνθήκες περιβάλλοντος του αυτοκινήτου κατά τη στάθμευση, μπορεί να προκαλέσει σοβαρές απώλειες και υλικές ζημιές. Ακόμη και αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ραντάρ στάθμευσης, ο οδηγός πρέπει να παρατηρεί προσεκτικά εάν υπάρχουν εμπόδια πριν από τη στάθμευση. ◀

Ρύθμιση έντασης ήχου βομβητή



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **Assisted Driving** → **Safety Settings** → **Pre-collision Assist** και, στη συνέχεια, επιλέξτε το επίπεδο έντασης του βομβητή σε αυτήν οθόνη. Τα τρία επίπεδα ηχητικού σήματος είναι χαμηλό, μεσαίο και υψηλό αντίστοιχα.

Πώς λειτουργεί το σύστημα

Όταν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης λειτουργεί και τα εμπόδια βρίσκονται στο εύρος ανίχνευσης, τα αποτελέσματα ανίχνευσης θα εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων σε μπλοκ χρωμάτων, με ήχο βομβητή για υπενθύμιση. Ο ήχος «μπιπ» υποδεικνύει ότι υπάρχει εμπόδιο εμπρός από το αυτοκίνητο (εάν είναι εξοπλισμένο με εμπρός ραντάρ στάθμευσης) ή πίσω από το όχημα. Όσο πιο κοντά φτάνει το αυτοκίνητο στο εμπόδιο, τόσο πιο γρήγορος γίνεται ο ήχος του βομβητή. Όταν η απόσταση είναι μικρότερη από 30 cm, θα ακουστεί ένας συνεχής ήχος μπιπ και θα εμφανισθεί το μήνυμα "Please stop " στην οθόνη πολυμέσων.

Λόγω περιβαλλοντικών παραγόντων, η απόδοση ανίχνευσης των αισθητήρων του συστήματος μπορεί να μειωθεί όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος, υγρός ή ζεστός. ◀

Όταν το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά

Λάβετε υπόψη ότι ο αισθητήρας ραντάρ του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης ενδέχεται να μην ειδοποιήσει ή να δώσει λανθασμένους συναγερμούς υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

Όταν δεν μπορούν να εντοπιστούν εμπόδια

- Ο αισθητήρας ραντάρ του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να αναγνωρίσει εμπόδια σε σχήμα διχτυού, όπως σιδερένια σύρματα, σχοινιά πρόσδεσης.
- Ο αισθητήρας ραντάρ του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να ανιχνεύσει χαμηλά εμπόδια όπως πέτρες, κομμάτια ξύλου κ.λπ.
- Ο αισθητήρας ραντάρ του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα με ψηλό πλαίσιο.
- Ο αισθητήρας συστήματος ραντάρ στάθμευσης δεν μπορεί να ανιχνεύσει μαλακά αντικείμενα όπως χιόνι, βαμβάκι, σφουγγάρι που μπορούν να απορροφήσουν το υπερηχητικό κύμα.
- Ο αισθητήρας ραντάρ του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια ορισμένων ειδικών σχημάτων, όπως κολώνες , δέντρα, ποδήλατα, χαλύβδινες γωνίες, πέτρινες γωνίες και κυματοειδές χαρτί.

Καταστάσεις στις οποίες μπορεί να είναι ηχήσει λάθος προειδοποίηση

- Πάγος στην επιφάνεια του αισθητήρα του συστήματος ραντάρ στάθμευσης.
- Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε απότομη πλαγιά.
- Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ραδιόφωνο ή κεραία υψηλής συχνότητας ή υπάρχουν άλλες κοντά.
- Ο ήχος κόρνας άλλων οχημάτων, ήχος ενός κινητήρα ή ο ήχος εξάτμισης του αυτοκινήτου είναι πολύ κοντά στον αισθητήρα του συστήματος ραντάρ στάθμευσης.
- Οδήγηση σε χιόνι ή βροχή. Εάν το σύστημα εξακολουθεί να μην ειδοποιεί όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει στο εμπόδιο και βεβαιωθείτε ότι δεν προκαλείται από τις παραπάνω περιπτώσεις, επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή.



- Ο αισθητήρας του συστήματος ραντάρ στάθμευσης μπορεί να ανιχνεύσει το πλησιέστερο εμπόδιο μόνο όταν υπάρχουν πολλά εμπόδια. Λάβετε υπόψη εάν ο αισθητήρας στάθμευσης της άλλης πλευράς ανιχνεύει άλλο εμπόδιο όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Το σύστημα ραντάρ στάθμευσης μπορεί να εμφανίσει το πλησιέστερο εμπόδιο μόνο όταν υπάρχουν πολλά εμπόδια στην ίδια πλευρά (εμπρός / πίσω). Δώστε προσοχή στην περίπτωση όπου ο αισθητήρας ραντάρ του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει πολλαπλά εμπόδια όταν κινείται το όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε πιστόλι νερού για να ψεκάσετε απευθείας νερό υψηλής πίεσης και μην πιέζετε ή χτυπάτε την επιφάνεια του αισθητήρα συστήματος ραντάρ στάθμευσης με άλλους τρόπους. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη. ◀

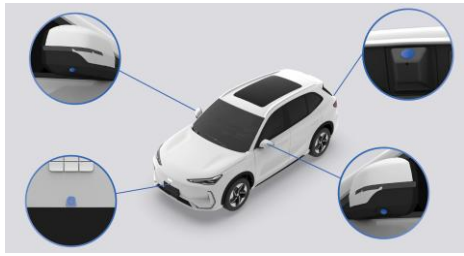
Σύστημα πανοραμικής απεικόνισης

Οι εικόνες της κάμερας στην οθόνη πολυμέσων επιτρέπουν στον οδηγό του αυτοκινήτου να παρακολουθεί τις εικόνες εμπρός/πίσω, αριστερά/δεξιά έξω από το αυτοκίνητο σε πραγματικό χρόνο βοηθώντας τον οδηγό στην στάθμευση.

- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής απεικόνισης, δώστε προσοχή στις συνθήκες περιβάλλοντος του οχήματος. Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ως βοηθητικό μέσο για το όχημα. Μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα πανοραμικής απεικόνισης.
- Η πανοραμική κάμερα είναι ευάλωτη σε περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως ομίχλη, βροχή και χιόνι, νύχτα και άλλα περιβάλλοντα χαμηλής ορατότητας. Σε τέτοια περιβάλλοντα, το σύστημα πανοραμικής απεικόνισης πρέπει να χρησιμοποιείται προσεκτικά για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του περιβάλλοντος πριν από τη χρήση.
- Το σύστημα πανοραμικής απεικόνισης διαθέτει τυφλή περιοχή και ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει όλα τα εμπόδια γύρω από το όχημα. ◀

Το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες fish eye και το μοντέλο απεικόνισης έχει οβάλ σχήμα, με αποτέλεσμα την παραμόρφωση των εικόνων 3D στις ενώσεις και την επικάλυψη αντικειμένων στα άκρα. ◀

Πανοραμική κάμερα



Οι πανοραμικές κάμερες βρίσκονται γύρω από το αμάξωμα του οχήματος.

Είσοδος στην οθόνη της πανοραμικής απεικόνισης

Εάν η επιλογή σύνδεσης με το τιμόνι έχει ενεργοποιηθεί στην οθόνη ρύθμισης πανοραμικής εικόνας και ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται σε θέση διαφορετική από την Όπισθεν (R) Όπισθεν, αλλάξτε θέση στον επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων.

- Όταν η λειτουργία προσαρμοσμένου πλήκτρου στην οθόνη πολυμέσων έχει ρυθμιστεί σε πανοραμική εικόνα, πατήστε το προσαρμοσμένο πλήκτρο στο τιμόνι.
- Κάντε κλικ στο εικονίδιο AVM APP στην οθόνη πολυμέσων.
- Με φωνή, για παράδειγμα, εισαγάγετε λέξεις-κλειδιά όπως “ Hi Geely, turn on the AVM ".
- Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση R για να περάσετε αυτόματα στο σύστημα πανοραμικής απεικόνισης.
- Όταν η ταχύτητα είναι σε Οδήγηση (D) / Νεκρά (N), η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 15km/h και το εμπόδιο μπροστά είναι λιγότερο από 70cm μακριά από το όχημα, το σύστημα εισέρχεται αυτόματα στην πανοραμική απεικόνιση. (Εάν είναι εξοπλισμένο με εμπρός ραντάρ στάθμευσης)
- Εάν η λειτουργία ελέγχου συγκράτησης σε ανηφόρα έχει ενεργοποιηθεί στις ρυθμίσεις πανοραμικής πανοραμικής απεικόνισης, η πανοραμική εικόνα θα

ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο κινείται σε ανηφόρα με χαμηλή ταχύτητα (κάτω των 30 km/h) για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Με τον παραπάνω τρόπο το σύστημα θα περάσει στην οθόνη της πανοραμικής απεικόνισης μόνον όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 30 km/h. ◄

Έξοδος από την οθόνη πανοραμικής απεικόνισης

Αγγίξτε το πλήκτρο " επιστροφή" στην οθόνη της πανοραμικής απεικόνισης στην οθόνη πολυμέσων.

- Αλλάξτε ταχύτητα από R, N και D σε P. Εάν δεν υπάρχει λειτουργία εντός 5 δευτερολέπτων, η πανοραμική εικόνα φεύγει.
- Ενεργοποιήστε την πανοραμική εικόνα επιλέγοντας όπισθεν (R). Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε σχέση μετάδοσης που δεν είναι στην ταχύτητα R, η πανοραμική εικόνα φεύγει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 15 km/h.
- Εισαγάγετε λέξεις-κλειδιά με φωνητική εντολή όπως «Hi Geely, turn off the AVM» (Γειά σου Geely , απενεργοποίησε το AVM)" .
- Εάν η πανοραμική απεικόνιση ενεργοποιείται μέσω στριψίματος του έξυπνου μπουτόν και η προβολή της πανοραμικής εικόνας δεν αλλάζει από άλλες λειτουργίες (εκτός από την εναλλαγή τιμονιού δεξιά / αριστερά), όταν το τιμόνι είναι στην ευθεία, η πανοραμική απεικόνιση φεύγει αυτόματα.
- Εάν η πανοραμική απεικόνιση είναι ενεργοποιημένη μέσω του εμπρόσθιου εμποδίου, εάν η ταχύτητα υπερβαίνει 15 km/h, η πανοραμική εικόνα θα βγει αυτόματα. (Εάν είναι εξοπλισμένο με εμπρόσθιο ραντάρ στάθμευσης)
- Εισαγάγετε την πανοραμική απεικόνιση μέσω άλλων λειτουργιών (δεν ενεργοποιείται με αλλαγή σε Reverse (R) και δεν ενεργοποιείται από εμπρόσθια εμπόδια για την ενεργοποίηση της πανοραμικής απεικόνισης). Θα υπάρξει έξοδος από την πανοραμική εικόνα όταν ταχύτητα βγει από (R) όπισθεν και η ταχύτητα υπερβαίνει τα 30 km/h.
- Εάν η πανοραμική εικόνα ενεργοποιηθεί από τη λειτουργία ελέγχου συγκράτησης σε ανηφόρα, το αυτοκίνητο θα βγει αυτόματα από την πανοραμική εικόνα αφού κινηθεί σε επίπεδο δρόμο για ορισμένο χρόνο.

Ρύθμιση Οθόνης



1. Πίσω
   Έξοδος από στην οθόνη πανοραμικής απεικόνισης.
2. Εφέ προβολής 2D/3D
   Μπορείτε να αλλάξετε είτε στο εφέ προβολής 2D είτε το εφέ προβολής 3D.
3. Εναλλαγή μισής οθόνης/πλήρους οθόνης
   Μπορείτε να αλλάξετε είτε εφέ μισής οθόνης είτε εφέ πλήρους οθόνης.
4. Ρυθμίσεις
   Μπορούν να ρυθμιστούν διάφανα μοντέλα αυτοκινήτων, σύνδεσμος με την στροφή του τιμονιού, έλεγχος κρατήματος σε ανηφόρα και εφέ 3D surround.
5. Ήχος βομβητή ραντάρ
   Ο ήχος βομβητή ραντάρ μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

Εκτός από τα παραπάνω πλήκτρα λειτουργιών, αγγίξτε απευθείας τα εικονίδια της κάμερας γύρω από το μοντέλο αυτοκινήτου της πανοραμικής εικόνας για γρήγορη αλλαγή των οπτικών γωνιών των της της απεικόνισης. ◄

Εμπρός σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Πίνακας ελέγχου A/C



Πίνακας ελέγχου A/C στην οθόνη πολυμέσων



1.	Πλήκτρο ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης κλιματισμού (On/Off)	9.	Πλήκτρο απόψυξης/ αποθάμβωσης εξωτερικός οπίσθιος καθρέπτης / παρμπρίζ
2.	Πλήκτρο AUTO	10.	Πλήκτρο επιλογής αεραγωγού στο πρόσωπο
3.	Πλήκτρο εναλλαγής εσωτερικής /εξωτερικής κυκλοφορίας αέρα	11.	Πλήκτρο επιλογής αεραγωγού στα πόδια
4.	Πλήκτρο απόψυξης/αποθάμβωσης εμπρόσθιου παρμπρίζ	12.	Πλήκτρο επιλογής αεραγωγού στο παρμπρίζ
5.	Πλήκτρο ECO	13.	Πλήκτρο κλιματισμού (AC)
6.	Πλήκτρο ρύθμισης θερμοκρασίας	14.	Πλήκτρο ηλεκτρικής θέρμανσης εμπρόσθιου παρμπρίζ
7.	Πλήκτρο ρύθμισης παροχής αέρα	15.	Πλήκτρο ταχείας ψύξης
8.	Πλήκτρο ρυθμίσεων	16.	Πλήκτρο ταχείας θέρμανσης

Στον πίνακα ελέγχου κλιματισμού στην οθόνη πολυμέσων, η επιλογή αεραγωγού στο παρμπρίζ, η επιλογή αεραγωγού στο πρόσωπο, η επιλογή αεραγωγού στα πόδια μπορούν να χρησιμοποιηθούν από μόνες τους ή σε συνδυασμό, ανάλογα με τις ανάγκες. ◄

Περιγραφή των πλήκτρων του εμπρός συστήματος ελέγχου κλιματισμού

1. Πλήκτρο ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης κλιματισμού

   Πατήστε/κάντε κλικ σε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό.
2. Πλήκτρο AUTO

Ανάλογα με τη θερμοκρασία που επιθυμείτε, ρυθμίστε το πλήκτρο θερμοκρασίας και επιλέξτε τη θερμοκρασία. Πατήστε/κάντε κλικ στο πλήκτρο AUTO και το A/C θα ρυθμίσει αυτόματα τέσσερις λειτουργίες: εσωτερική και εξωτερική κυκλοφορία αέρα, επιλογή αεραγωγού, παροχή αέρα για την επίτευξη της επιθυμητής θερμοκρασίας. Προς το παρόν, εάν η λειτουργία εξόδου αέρα ρυθμιστεί χειροκίνητα ή πατηθεί το κουμπί απόψυξης/αποθάμβωσης του εμπρόσθιου κρύσταλλου παρμπρίζ ή ρυθμιστεί χειροκίνητα η παροχή του αέρα ή πατηθεί/γίνει ξανά κλικ στο κουμπί AUTO, η ένδειξη του πλήκτρου AUTO θα σβήσει και ο αυτόματος κλιματισμός θα τερματιστεί. Όταν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος, ο κλιματισμός ενεργοποιείται στην πλήρως αυτόματη λειτουργία του αφού πατηθεί/κάνει κλικ το πλήκτρο AUTO. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην επιθυμητή κατάσταση πριν απενεργοποιηθεί ο κλιματισμός.

3. Πλήκτρο εναλλαγής εσωτερικής /εξωτερικής κυκλοφορίας αέρα. Πατήστε/ κάντε κλικ σε αυτό το κουμπί για να επιτύχετε χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ εξωτερικής κυκλοφορίας (φρέσκος αέρας) και εσωτερικής κυκλοφορίας (ανακυκλοφορία αέρα). Στην επιλογή εξωτερικής κυκλοφορίας, η πραγματική κατάσταση των μοτέρ εσωτερικής και εξωτερικής κυκλοφορίας ρυθμίζονται αυτόματα ανάλογα με τις ανάγκες θερμοκρασίας του αυτοκινήτου.

   Όταν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος, ο κλιματισμός μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά εφόσον πατήσετε/κάνετε κλικ στο διακόπτη εσωτερικής και εξωτερικής κυκλοφορίας, αλλά η εσωτερική/ εξωτερική κυκλοφορία θα αλλάξει.
4. 4. Πλήκτρο απόψυξης/ αποθάμβωσης εμπρόσθιου παρμπρίζ. Για να αφαιρέσετε γρήγορα την υγρασία ή τον πάγο από το εμπρόσθιο παρμπρίζ, κατευθύνετε τον αέρα στο εμπρόσθιο παρμπρίζ. Για βέλτιστο αποτέλεσμα, καθαρίστε όλο τον πάγο και το χιόνι από το εμπρόσθιο παρμπρίζ πριν το ξεθολώσετε. Η ρύθμιση του πλήκτρου ρύθμισης παροχής αέρα στη λειτουργία αποθάμβωσης θα αυξήσει ή θα μειώσει ανάλογα την παροχή του αέρα και η επιλογή αεραγωγού θα παραμείνει προς το παρμπριζ.

   Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία απόψυξης/αποθάμβωσης του εμπρόσθιου παρμπρίζ, ο κλιματισμός και η εξωτερική κυκλοφορία θα ενεργοποιηθούν αυτόματα (και δεν μπορούν να αλλάξουν). Πριν ενεργοποιήσετε την λειτουργία απόψυξης/αποθάμβωσης, εάν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος ή σε λειτουργία AUTO, η παροχή του αέρα θα είναι ρυθμισμένη στην 6η ταχύτητα. Εάν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος σε χειροκίνητη λειτουργία ή λειτουργία AUTO και παροχή του αέρα είναι χαμηλότερη από την 6η ταχύτητα, η παροχή του αέρα θα ανέβει στην 6η ταχύτητα. Εάν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος σε χειροκίνητη λειτουργία ή λειτουργία AUTO και η παροχή του αέρα είναι μεγαλύτερη ή ίση με αυτή της 6ης ταχύτητας, η παροχή του αέρα θα παραμείνει αμετάβλητη στην τρέχουσα τιμή. Για να διατηρήσετε το αποτέλεσμα απόψυξης / αποθάμβωσης, μην απενεργοποιείτε τον κλιματισμό και την εξωτερική κυκλοφορία.

   Όταν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος, και επιλεγεί το πλήκτρο απόψυξης/αποθάμβωσης του εμπρόσθιου παρμπρίζ τότε θα ενεργοποιηθεί

και ο κλιματισμός για να εκτελέσει τη λειτουργία απόψυξης/ αποθάμβωσης του εμπρόσθιου παρμπρίζ.

5. Πλήκτρο ECO

Κάντε κλικ σε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία A/C ECO. Αφού ενεργοποιηθεί, η άνεση του κλιματισμού θα μειωθεί σε κάποιο βαθμό στην τρέχουσα ρυθμισμένη θερμοκρασία.

6. Πλήκτρο ρύθμισης θερμοκρασίας

Σύρετε προς τα πάνω για να μειώσετε τη θερμοκρασία και σύρετε προς τα κάτω για να αυξήσετε τη θερμοκρασία στο πεδίο ρύθμισης θερμοκρασίας. Κάθε μια διαβάθμιση που αλλάζετε, η θερμοκρασία αλλάζει κατά 0,5 βαθμούς Κελσίου και το εύρος ρύθμισης θερμοκρασίας είναι 15,5 ~ 28,5 βαθμοί Κελσίου.

7. Πλήκτρο ρύθμισης παροχής αέρα

Κάντε κλικ στην μπάρα αλλαγής έντασης αέρα A/C και επιλέξτε την παροχή αέρα ανάλογα με τις προσωπικές ανάγκες.

8. Πλήκτρο ρυθμίσεων

Κάντε κλικ σε αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την λειτουργία αφύγρανσης του κλιματισμού κατά το κλείδωμα σε αυτήν στην οθόνη.

9. Πλήκτρο απόψυξης/αποθάμβωσης πίσω παρμπρίζ/ εξωτερικός καθρέπτης

Όταν η τροφοδοσία του αυτοκινήτου είναι ενεργή ή το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει, κάντε κλικ σε αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απόψυξης/αποθάμβωσης του εξωτερικού καθρέπτη/πίσω παρμπρίζ. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία απόψυξης/αποθάμβωσης του εξωτερικού καθρέπτη/πίσω παρμπρίζ, ανάβει η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρο. Κάντε ξανά κλικ στο πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απόψυξης/αποθάμβωσης.

10. Πλήκτρο επιλογής αεραγωγού στο πρόσωπο. Κάντε κλικ σε αυτό το κουμπί για να επιλέξετε την λειτουργία του αεραγωγό προς το πρόσωπο.

11. Πλήκτρο επιλογής αεραγωγού στα πόδια. Κάντε κλικ σε αυτό το κουμπί για να επιλέξετε τη λειτουργία αεραγωγού προς τα πόδια.

12. Πλήκτρο επιλογής αεραγωγού στο παρμπρίζ.

Κάντε κλικ σε αυτό το πλήκτρο για να επιλέξετε τη λειτουργία του αεραγωγού προς το παρμπρίζ.

13. Πλήκτρο A/C

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα ψύξης A/C και η ένδειξη του κουμπιού A/C θα ανάψει. Κάντε ξανά κλικ σε αυτό το κουμπί, η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού σβήνει και η λειτουργία ψύξης είναι απενεργοποιημένη. Όταν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος, κάντε κλικ στο κουμπί A/C και ο κλιματισμός ενεργοποιείται για λειτουργία.

14. Πλήκτρο ηλεκτρικής θέρμανσης εμπρόσθιου παρμπρίζ*.

Κάντε κλικ σε αυτό το κουμπί και η ηλεκτρική θέρμανση του εμπρόσθιου παρμπρίζ θα ενεργοποιηθεί και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από κάποιο χρονικό διάστημα λειτουργίας. Αυτός ο χρόνος σχετίζεται με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και όσο χαμηλότερη είναι η εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος, τόσο μεγαλύτερος είναι ο χρόνος θέρμανσης.

Η ηλεκτρική λειτουργία θέρμανσης του εμπρόσθιου κρύσταλλου παρμπρίζ χρησιμοποιείται για να ζεστάνει το τμήμα του κρύσταλλου που καλύπτουν οι υαλοκαθαριστήρες και το τμήμα που επιστρέφουν οι υαλοκαθαριστήρες. ◄

15. Πλήκτρο ταχείας ψύξης.

Κάντε κλικ σε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ταχείας ψύξης.

16. Πλήκτρο ταχείας θέρμανσης

Κάντε κλικ σε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ταχείας θέρμανσης.

- Εάν η απόδοση του κλιματισμού είναι χαμηλότερη από την αναμενόμενη, ελέγξτε την επιφάνεια του ψυγείου (το οποίο βρίσκεται στη μονάδα ψύξης εμπρόσθιου τμήματος) για βρωμιά ή συσσώρευση εντόμων. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για καθαρισμό.
- Η τοποθέτηση ενός προστατευτικού καλύμματος εμπρός την γρύλλια του καπό μειώνει τη ροή αέρα στο ψυγείο, μειώνοντας έτσι την απόδοση του κλιματισμού.
- Μην αφήνετε τα φύλλα ή άλλα υπολείμματα να εμποδίζουν την είσοδο αέρα.
- Εάν ακούτε τον ανεμιστήρα του αυτοκινήτου να λειτουργεί μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου, αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση και αναμένεται να διατηρηθεί για ένα λεπτό. Μετά τη λειτουργία του κλιματισμού, οι υδρατμοί από τον εξατμιστή και τον αγωγό κλιματισμού θα απομακρυνθούν για να αποφευχθεί η δημιουργία οσμών μετά την εναπόθεση.
- Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου σε κατάσταση ψυχρής εκκίνησης κατά τη διάρκεια του χειμώνα, εάν η αρχική παροχή αέρα μετά την ενεργοποίηση της ταχείας θέρμανσης, είναι μικρή, και αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση. Κατά την λειτουργία του αυτόματου κλιματισμού, η παροχή του αέρα ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με τις ανάγκες θέρμανσης.
- Κατά την θέρμανση υπό εξαιρετικά ψυχρές συνθήκες, η παροχή μπορεί να είναι μικρότερη από την καθορισμένη για ένα σύντομο χρονικό διάστημα στην αρχή, κάτι που είναι φυσιολογικό φαινόμενο. Σκοπός του είναι να επιτύχει ταχεία αύξηση της θερμοκρασίας και να βελτιωθεί η εμπειρία των επιβατών. ◀

Αισθητήρας θερμοκρασίας και υγρασίας / βροχόπτωσης / ηλιακού φωτός



Ο αισθητήρας χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της θερμοκρασίας στο εσωτερικό του οχήματος, ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας το αυτόματο σκούπισμα υαλοκαθαριστήρων και τα αυτόματα φώτα.

Διατηρήστε την περιοχή του αισθητήρα καθαρή. Μην επικολλάτε ξένα αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητα. Διαφορετικά, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας, το αυτόματο σκούπισμα υαλοκαθαριστήρων και τα αυτόματα φώτα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. ◀

Ρύθμιση αεραγωγών

Εμπρόσθιοι αεραγωγοί



1. Πλευρικός αεραγωγός
2. Κεντρικός αεραγωγός

Πίσω αεραγωγός

Τύπος 1



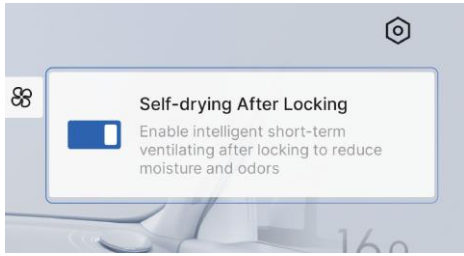
Τύπος 2



Ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα αλλάζοντας την κατεύθυνση της γρίλλιας εξόδου αέρα πάνω, κάτω, αριστερά και δεξιά.

Η ροή αέρα μπορεί να απενεργοποιηθεί ρυθμίζοντας τις λεπίδες.

Ρυθμίσεις κλιματισμού



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **A/C → Settings** και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου στεγνώματος (Self drying A/C) κατά το κλείδωμα.

Αφύγρανση A/C κατά το κλείδωμα

Όταν η λειτουργία αφύγρανσης του κλιματισμού είναι ενεργοποιημένη, κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου και πληρούνται οι προϋποθέσεις, το κλιματιστικό θα ενεργοποιήσει αυτόματα τον ανεμιστήρα για αφύγρανσης, ώστε να αποφευχθεί η οσμή που προκαλείται από την υγρασία και την μούχλα του εξατμιστή.

Προφυλάξεις κατά την φόρτιση

Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προφυλάξεις για την αποφυγή ηλεκτροπληξία υψηλής τάσης ή ακόμα σοβαρότερους τραυματισμούς:

- Η θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου γενικά δεν έχει υψηλή τάση όταν δεν φορτίζει, αλλά διαθέτει λειτουργία ανίχνευσης. Προκειμένου να αποφευχθεί τυχαία ηλεκτροπληξία, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση δακτύλων ή άλλων μεταλλικών και άλλων αγώγιμων εξαρτημάτων για να φτάσετε στην οπή της θύρας φόρτισης.
- Εάν έχετε εμφυτευμένο καρδιακό βηματοδότη ή καρδιαγγειακό απινιδωτή, μην παραμένετε στο αυτοκίνητο και μην εισέρχεστε στο αυτοκίνητο για να πάρετε πράγματα κατά τη φόρτιση. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των ηλεκτρονικών ιατρικών μονάδων και να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο.
- Πριν φορτίσετε το όχημα, ελέγξτε εάν υπάρχει νερό, ξένα αντικείμενα και άλλοι παράγοντες που επηρεάζουν τη φόρτιση στην πρίζα φόρτισης. Εάν ναι, καθαρίστε την πριν από τη φόρτιση.
- Ελέγξτε το καλώδιο φόρτισης πριν από τη φόρτιση και μην χρησιμοποιείτε καλώδια φόρτισης με κατεστραμμένο κάλυμμα ή περίβλημα.
- Μην αφαιρείτε ή τροποποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή τις σχετικές θύρες χωρίς άδεια.
- Απαγορεύεται αυστηρά να διαχειρίζονται την φόρτιση παιδιά.

- Σε περίπτωση ξαφνικών αλλαγών του καιρού (ισχυρός άνεμος, βροχή/χιόνι, καταιγίδα) κατά τη φόρτιση, ελέγξτε εάν το βύσμα φόρτισης είναι ασφαλές και στεγνό εγκαίρως. Μην αγγίζετε το καλώδιο φόρτισης και το σώμα του αυτοκινήτου σε κεραυνό.
- Εάν υπάρχει υγρασία κοντά στη θύρα φόρτισης κατά τη φόρτιση, αποσυνδέστε το τροφοδοτικό για να διασφαλίσετε την ασφάλεια και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το φις από την πλευρά του τροφοδοτικού (μην αγγίζετε το μεταλλικό φύλλο του βύσματος φόρτισης με τα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος, για να αποφύγετε ατυχήματα ασφαλείας) και, στη συνέχεια, τραβήξτε έξω το βύσμα φόρτισης στην πλευρά του οχήματος. Χρησιμοποιήστε μονωτικά γάντια εάν είναι απαραίτητο και επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για έλεγχο και επιβεβαίωση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν εκπέμπεται μη φυσιολογική οσμή από το αυτοκίνητο κατά τη φόρτιση, σταματήστε αμέσως τη φόρτιση.
- Κατά τη φόρτιση, μην πιέζετε το καλώδιο φόρτισης.
- Μην αποσυνδέετε το βύσμα φόρτισης μέχρι να σταματήσει η διαδικασία φόρτισης.
- Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τη συσκευή σύνδεσης φόρτισης ενώ τα χέρια σας είναι βρεγμένα ή στέκονται στο πάτωμα με νερό.
- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή φόρτισης έχει απενεργοποιηθεί από τη θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου πριν οδηγήσετε το όχημα. ◄

Συνιστάται η πλήρης φόρτιση αμέσως μετά την παράδοση του οχήματος. Αφενός, είναι να διασφαλιστεί ότι η μπαταρία του αυτοκινήτου αποδίδει τα μέγιστα κατά την επικείμενη χρήση και, αφετέρου, αυτό μπορεί να καλιμπράρει την υπολειπόμενη ισχύ του αυτοκινήτου.

Συνιστάται η μπαταρία τροφοδοσίας να φορτίζεται πλήρως τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα ή να φορτίζεται πλήρως έγκαιρα σύμφωνα με την υπενθύμιση πλήρους φόρτισης, η οποία θα σας βοηθήσει να διασφαλίσετε ότι το

το αυτοκίνητο εμφανίζει με ακρίβεια το υπολειπόμενο επίπεδο φόρτισης. ◀

Διαδικασία φόρτισης

Χρησιμοποιήστε συγκεκριμένο εξοπλισμό φόρτισης AC/DC. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί αστοχία ή πυρκαγιά, με αποτέλεσμα θύματα.

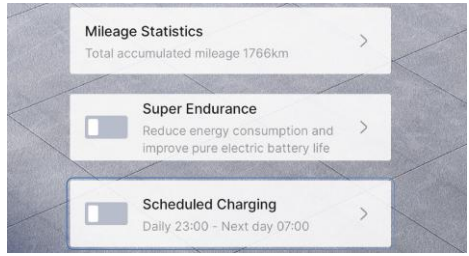
◀

Φορτίστε ή σταματήστε τη φόρτιση σύμφωνα με τις διαδικασίες λειτουργίας εξοπλισμού φόρτισης AC/DC. Κατά τη φόρτιση, μην συνδέετε/αποσυνδέετε τα βύσματα του εξοπλισμού φόρτισης AC/DC κατά βούληση.

Εάν οι χρήστες πρέπει να αγοράσουν προσαρμογείς φόρτισης με αμερικανικό πρότυπο-ευρωπαϊκό πρότυπο, θα πρέπει να απευθυνθούν στους αντιπροσώπους για να αγοράσουν αυτούς που συνιστούν οι αντιπρόσωποι. ◀

Ρυθμίσεις φόρτισης

Προγραμματισμένη φόρτιση



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Energy Center** → **Reservation charging**, ρυθμίστε τον χρόνο φόρτισης στην οθόνη κράτησης φόρτισης της οθόνης πολυμέσων και ξεκινήστε τη φόρτιση αφού φτάσετε στον προκαθορισμένο χρόνο. Η ρύθμιση του χρόνου φόρτισης στη χαμηλότερη ζώνη χρέωσης ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να εξοικονομήσει κόστος ηλεκτρικής ενέργειας.

Επιτοίχια φόρτιση AC

Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πολύ υψηλή/χαμηλή, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να παραταθεί. Είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.

Το σύστημα φόρτισης ρυθμίζει αυτόματα το χρόνο φόρτισης καθώς αλλάζει η θερμοκρασία για να εξασφαλίσει την καλύτερη απόδοση της μπαταρίας. ◀

Βήματα

Τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στη θύρα φόρτισης AC του αυτοκινήτου και ακολουθήστε τις οδηγίες του σταθμού φόρτισης για την φόρτιση.

Για τη χρήση επιτοίχιου σταθμού φόρτισης AC, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο είναι προσαρτημένο στο σταθμό φόρτισης. ◀

Συνδέστε / αποσυνδέστε το βύσμα αργής φόρτισης AC κάθετα όσο το δυνατόν πιο προσεκτικά για την αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο ή στον εξοπλισμό φόρτισης. ◀

Αργή φόρτιση AC του σταθμού φόρτισης

Βήματα

1. Σταθμεύστε σταθερά το αυτοκίνητο και και επιλέξτε στον επιλογέα ταχυτήτων την θέση Στάθμευσης (P).



2. Πατήστε την αριστερή περιοχή του καπακιού φόρτισης, αυτό θα πεταχτεί προς τα έξω και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα της πρίζας φόρτισης.
3. Αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης AC από το σταθμό φόρτισης.
4. Τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στην πρίζα φόρτισης ρεύματος AC του αυτοκινήτου.



5. Ξεκινήστε τη φόρτιση σύμφωνα με τις οδηγίες του σταθμού φόρτισης.
6. Αφού φορτιστεί πλήρως ή όταν πρέπει να σταματήσει η φόρτιση, ακολουθήστε τις οδηγίες του σταθμού φόρτισης για να σταματήσετε τη φόρτιση.
7. Αφού ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, ξεκλειδώστε την ηλεκτρονική κλειδαριά της πρίζας φόρτισης, τραβήξτε έξω το βύσμα φόρτισης το συντομότερο δυνατό.
8. Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης και το κάλυμμα της πρίζας φόρτισης και τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης πίσω στην αρχική θέση του σταθμού φόρτισης.

Γρήγορη φόρτιση DC στον σταθμό φόρτισης

Βήματα

9. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο και επιλέξτε στον επιλογέα ταχυτήτων την θέση Στάθμευσης (P).



1. Πατήστε την αριστερή περιοχή του καπακιού φόρτισης, θα πεταχτεί προς τα έξω και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα της πρίζας φόρτισης.

2. Αφαιρέστε το πιστόλι φόρτισης DC από το σταθμό φόρτισης.
3. Τοποθετήστε το πιστόλι φόρτισης DC στην πρίζα φόρτισης DC του αυτοκινήτου.



4. Ολοκληρώστε τη φόρτιση σύμφωνα με τις οδηγίες του σταθμού φόρτισης.
5. Αφού φορτιστεί πλήρως ή όταν πρέπει να ολοκληρωθεί η φόρτιση, ακολουθήστε τις οδηγίες του σταθμού φόρτισης για να σταματήσετε τη φόρτιση.
6. Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης και το κάλυμμα της πρίζας φόρτισης και τοποθετήστε το πιστόλι φόρτισης πίσω στην αρχική θέση του σταθμού φόρτισης.

Χρόνος φόρτισης

Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με διαφορετικούς παράγοντες, όπως το τρέχον επίπεδο φόρτισης, τη θερμοκρασία έξω από το όχημα, το χρόνο χρήσης της μπαταρίας ισχύος ή του ρεύματος φόρτισης κ.λπ.

- Εάν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, μέρος του ρεύματος φόρτισης χρησιμοποιείται για την αύξηση ή τη μείωση της θερμοκρασίας της μπαταρίας ισχύος και του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να παρατείνει το χρόνο φόρτισης.
- Σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας, η απόδοση φόρτισης της μπαταρίας ισχύος ενδέχεται να μειωθεί ή η μπαταρία ισχύος να μην μπορεί να φορτιστεί.
- Όταν το πιστόλι είναι συνδεδεμένο σε φόρτιση σε εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία, η μπαταρία θα εισέλθει πρώτα στο στάδιο προθέρμανσης, το οποίο μπορεί να καταναλώσει κάποια ισχύ, κάτι που είναι φυσιολογικό φαινόμενο. Αφού ολοκληρωθεί η προθέρμανση, θα μεταβεί αυτόματα στην κατάσταση φόρτισης.

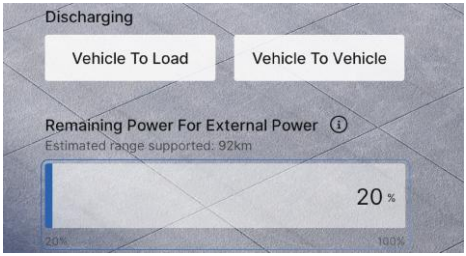
◀

Εξωτερική παροχή ρεύματος

Η λειτουργία εξωτερικής παροχής μπορεί να εξάγει την ισχύ που είναι αποθηκευμένη στην μπαταρία ισχύος, επιτρέποντας τη χρήση εξωτερικών ηλεκτρικών συσκευών και παρέχοντας προσωρινή ισχύ σε άλλα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Παρέχετε εξωτερικό τροφοδοσία ως εξής:

1. Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης AC.
2. Συνδέστε τον εξοπλισμό τροφοδοσίας και τη θύρα φόρτισης AC.



3. Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων: **Energy Center** → **External Power Supply** → **Power Supply to Equipment/Vehicle** με τη σειρά για να ρυθμίσετε την υπολειπόμενη ισχύ για εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος και να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξωτερικής παροχής ρεύματος.

- Συνδέστε / αποσυνδέστε το φις φόρτισης κάθετα όσο το δυνατόν πιο προσεκτικά για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο ή στον εξοπλισμό τροφοδοσίας. Οι ισχύουσες προδιαγραφές για μεταχειρισμένο οικιακό ηλεκτρικό εξοπλισμό ή καλώδια τροφοδοσίας δεν πρέπει να είναι χαμηλότερες από το ονομαστικό ρεύμα που αναγράφεται στον εξοπλισμό ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Όταν το επίπεδο ισχύος του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλό, προκειμένου να αποφευχθεί η αδυναμία εκκίνησης λόγω χαμηλής ισχύος, το αυτοκίνητο δεν θα επιτρέπεται να παρέχει εξωτερική τροφοδοσία. ◀

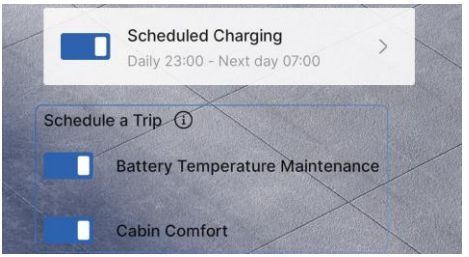
Ο εξοπλισμός τροφοδοσίας

χρησιμοποιείται μόνο για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας,

και δεν επιτρέπεται η σύνδεση άλλου εξωτερικού εξοπλισμού φόρτισης ή εξωτερικών ηλεκτρικών συσκευών των οποίων η ονομαστική ισχύς υπερβαίνει εκείνη του εξοπλισμού τροφοδοσίας, ειδικά εάν ο εξοπλισμός τροφοδοσίας έχει συνδεθεί στην πρίζας φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος του οχήματος. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και στον εξοπλισμό τροφοδοσίας. ◀

Εάν επιλέξετε εξωτερική εκφόρτιση V2V, οι παράμετροι του πιστολιού εκφόρτισης έχουν ως εξής:
ρεύμα εκφόρτισης 32A, αντίσταση πιστολιού εκφόρτισης 3700Ω.
ρεύμα εκφόρτισης 16A η αντίσταση του πιστολιού εκφόρτισης είναι 2700Ω. Αυτό είναι χρήσιμο για κανονική χρήση. ◀

Κράτηση Ταξιδιού



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά**: Energy Center → Trip Reservation** και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία συντήρησης θερμοκρασίας μπαταρίας, άνεσης καμπίνας και ρυθμίσεις χρόνου στην οθόνη .

Μετά την ενεργοποίηση της συντήρησης θερμοκρασίας της μπαταρίας, όταν πλησιάζει η ώρα κράτησης ταξιδιού, το αυτοκίνητο θα ρυθμίσει τη θερμοκρασία της μπαταρίας ισχύος μέσω του σταθμού φόρτισης AC και της ισχύος της μπαταρίας, μειώνοντας την κατανάλωση ενέργειας κατά την οδήγηση και αυξάνοντας την αυτονομία.

Μετά την ενεργοποίηση της άνεσης καμπίνας, όταν πλησιάζει η ώρα κράτησης ταξιδιού, το αυτοκίνητο θα ενεργοποιήσει τον κλιματισμό, τη θέρμανση του καθίσματος (εάν υπάρχει) και άλλες λειτουργίες μέσω του σταθμού φόρτισης AC και της ισχύος της μπαταρίας για να δημιουργήσει μια άνετη εμπειρία οδήγησης.

Τακτική συντήρηση

Συνιστάται να δίνετε προσοχή στην κατάσταση του αυτοκινήτου τακτικά για να διατηρείτε το όχημά σας στην δυνατή καλύτερη κατάσταση.

Έλεγχος πόρτας

Η τιράντα της πόρτας πρέπει να λιπαίνεται τακτικά με γράσο · Διαφορετικά, μπορεί να ακούγεται αφύσικος θόρυβος κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας.

Συντήρηση κρυστάλλων ηλιοροφής*

Χρησιμοποιήστε καθαριστικό τζαμιών για να καθαρίσετε το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Μην χρησιμοποιείτε παχύρρευστα καθαριστικά!

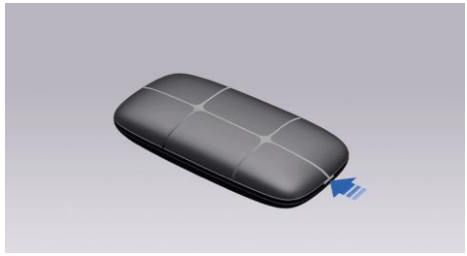
Συντήρηση ηλιοροφής*

- Εάν λειτουργείτε συχνά την ηλιοροφή σε συνθήκες με δυνατό αέρα και σκόνη, θα πρέπει να καθαρίζετε τακτικά τα λάστιχα της ηλιοροφής με βρεγμένα σφουγγάρια για τον καθαρισμό της σκόνης και του χώματος.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο ή η ηλιοροφή δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, τα λάστιχα γύρω από την ηλιοροφή μπορούν να καθαριστούν με λεπτή σκόνη ταλκ ή ειδικό λιπαντικό για τα λάστιχα.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο , ελέγξτε εάν τα λάστιχα ηλιοροφής, τα λούκια αποστράγγισης και οι αυλακώσεις καλύπτονται από σκόνη, φύλλα, κλαδιά και άλλα ξένα σώματα. Καθαρίστε τα εάν υπάρχουν.

Αντικατάσταση μπαταρίας κλειδιού

Αντικατάσταση μπαταρίας έξυπνου κλειδιού

Η μπαταρία στο έξυπνο κλειδί πρέπει να αντικαθίσταται όταν πλέον η απόσταση τηλεχειρισμού του έξυπνου κλειδιού είναι πολύ μικρή, δεν μπορεί να χειριστεί εξ αποστάσεως το αυτοκίνητο ή το αυτοκίνητο δεν μπορεί να αναγνωρίσει το έξυπνο κλειδί λόγω χαμηλής ισχύος της μπαταρίας.



1. Με το ριγέ πίσω κάλυμμα στραμμένο προς τα πάνω, τοποθετήστε ένα επίπεδο κατσαβίδι, με πλάτος παρόμοιο με το άνοιγμα, στο άνοιγμα στο πίσω μέρος του έξυπνου κλειδιού. Στη συνέχεια, πιάστε σφιχτά τη λαβή του κατσαβιδιού και τραβήξτε το προς τα μέσα μέχρι το επίπεδο τμήμα του κατσαβιδιού να εισαχθεί πλήρως στο κλειδί. Στη συνέχεια, σηκώστε τη λαβή προς τα πάνω με δύναμη για να ανοίξετε το πίσω κάλυμμα.



2. Χρησιμοποιήστε ένα επίπεδο κατσαβίδι για να μπείτε στο πίσω μέρος του καλύμματος της μπαταρίας και ανοίξτε το κάλυμμα της μπαταρίας.



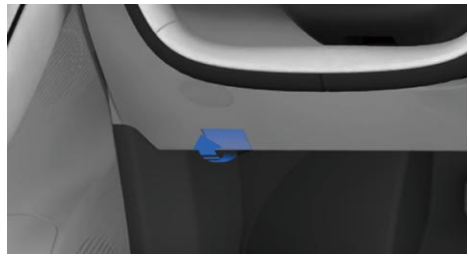
3. Αφού αντικαταστήσετε την μπαταρία με μια νέα, λυγίστε την πλάκα κάλυψης της μπαταρίας, σημειώνοντας ότι ο θετικός πόλος της μπαταρίας βλέπει στο πίσω κάλυμμα. Τύπος μπαταρίας έξυπνου κλειδιού: 3V, CR2032;
4. Πιέστε τα δύο μισά του καλύμματος κλειδιού στη θέση τους για να κλείσουν.

- Αν προσπαθήσετε να αντικαταστήσετε την μπαταρία μόνοι σας μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο κλειδί. Εάν είναι δυνατόν, συνιστάται να μεταβείτε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για αντικατάσταση.
- Εάν το κλειδί, στο οποιο, αντικαταστάθηκε η μπαταρία εξακολουθεί να μην λειτουργεί , επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή.
- Για να αποτρέψετε την κατάποση της αντικατασταθείσας μπαταρίας από παιδιά, κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά. ◀

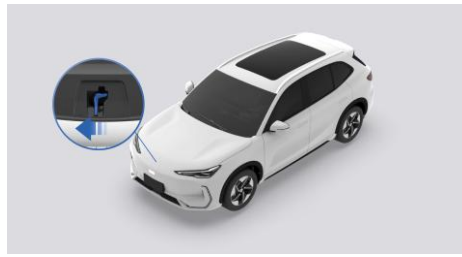
Απορρίψτε τα απόβλητα μπαταριών σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς για να αποφύγετε ζημιές το περιβάλλον. ◀

Άνοιγμα και κλείσιμο του εμπρόσθιου καπό του χώρου κινητήρα

Άνοιγμα εμπρόσθιου καπό χώρου κινητήρα



1. Τραβήξτε τη λαβή ανοίγματος του εμπρόσθιου καπώ, η οποία βρίσκεται στην κάτω αριστερή πλευρά του πίνακα οργάνων του οδηγού.



2. Πιέστε τη λαβή του γάντζου ασφαλείας κλειδώματος του εμπρόσθιου χώρου του χώρου του κινητήρα προς την κατεύθυνση του βέλους.



3. Ανασηκώστε το εμπρός καπό του χώρου κινητήρα και χρησιμοποιήστε τη ράβδο στήριξης του εμπρόσθιου καπό του χώρου κινητήρα για να στηρίξετε το εμπρός καπό του χώρου κινητήρα.

Κλείστε το εμπρός καπό του χώρου κινητήρα

Πριν κλείσετε το εμπρός καπό του χώρου του κινητήρα , πρέπει να ελέγξετε εάν εργαλεία, κουρέλια κ.λπ. έχουν αφεθεί στο χώρου του κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι όλα τα καπάκια πλήρωσης είναι κλειστά. ◄



1. Αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης του εμπρόσθιου χώρου του κινητήρα και στερεώστε την στη θέση της.
2. Κλείστε το εμπρός καπό του χώρου κινητήρα προς τα κάτω και ακούστε ένα «κλικ» που υποδεικνύει ότι το εμπρός καπό του χώρου κινητήρα είναι κλειδωμένο.
3. Αφού κλείσετε το εμπρός καπό του χώρου κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως κλειδωμένο προσπαθώντας να σηκώσετε το εμπρός άκρο του.

Εάν δεν είναι εντελώς κλειδωμένο, ανοίξτε ξανά το καπό του εμπρόσθιου χώρου κινητήρα και, στη συνέχεια, κλείστε το. Μην το πιέζετε άμεσα με βία.

Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το καπό να μην είναι σωστά κλεισμένο. ◄

Ψυκτικό υγρό



Φροντίστε να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος κατά τον έλεγχο της στάθμης ψυκτικού. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MAX και MIN. Εάν η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι κάτω από τη γραμμή MIN, γεμίστε το ψυκτικό στο δοχείο διαστολής σύμφωνα με τις καθορισμένες διαδικασίες.

Πριν ανοίξετε το καπάκι πίεσης του δοχείου διαστολής ψυκτικού, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ψύξης (συμπεριλαμβανομένου του καλύμματος πίεσης του δοχείου διαστολής ψυκτικού και του άνω σωλήνα του ψυγείου) έχει κρυώσει εντελώς.



1. Γυρίστε αργά το καπάκι πίεσης αριστερόστροφα. Εάν ακούσετε ήχο «Φσσς» ανοίξτε το αφού σταματήσει ο ήχος. Ο ήχος δείχνει ότι εξακολουθεί να υπάρχει πίεση.
2. Συνεχίστε να περιστρέφετε το καπάκι πίεσης και αφαιρέστε το.
3. Γεμίστε αργά το ψυκτικό υγρό μέχρι η στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής ψυκτικού να φτάσει στη θέση μεταξύ του της γραμμής MAX και MIN

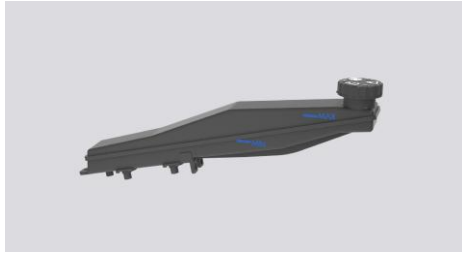
και η στάθμη του υγρού δεν πέφτει πλέον.

4. Ξεκινήστε το όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και αφαιρέστε τον υπόλοιπο αέρα του συστήματος μέσω της λειτουργίας της ηλεκτρικής αντλίας νερού. Η συμπίεση του εύκαμπτου σωλήνα εξόδου του ψυγείου επιταχύνει την εκκένωση.
5. Παρατηρήστε την πτώση του ψυκτικού στο δοχείο διαστολής ψυκτικού και αναπληρώστε το ψυκτικό εγκαίρως. Η στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής ψυκτικού πρέπει να διατηρείται μεταξύ της γραμμής MAX και της γραμμής MIN.
6. Παρατηρήστε τον αεραγωγό κάτω από το καπάκι πίεσης του δοχείου διαστολής ψυκτικού. Όταν το ψυκτικό ρέει συνεχώς έξω από τον εξαερισμό και η στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής δεν πέφτει πλέον, σφίξτε το καπάκι πίεσης. Τώρα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία πλήρωσης ψυκτικού υγρού.

Ξαναγεμίστε με ψυκτικά υγρά τύπου αιθυλενογλυκόλης πιστοποιημένα από την Geely. Η ζημιά ή η βλάβη που μπορεί να προκληθεί από τη χρήση κατώτερης ποιότητας ψυκτικού ή μη συμμορφούμενου μείγματος ψυκτικού δεν καλύπτονται από την εγγύηση της Geely. ◄

Υγρό φρένων





Ελέγχετε κατά καιρούς τη στάθμη του υγρού φρένων. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού φρένων παραμένει μεταξύ των ενδείξεων MAX και MIN.

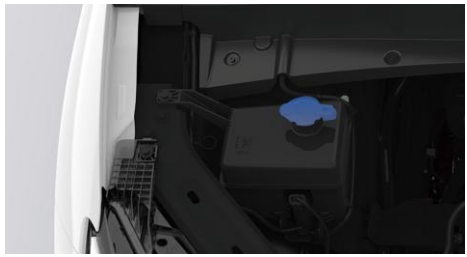
Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλότερη από την ένδειξη κλίμακας MIN, ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου και συμπληρώστε αργά υγρό φρένων για να αποτρέψετε την υπερχείλιση του υγρού φρένων. Σε περίπτωση τυχαίας διαρροής υγρού, καθαρίστε αμέσως το υγρό, διαφορετικά τα εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα θα υποστούν ζημιά.

- Το υγρό φρένων είναι επιβλαβές για το ανθρώπινο σώμα. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν καταπιείτε κατά λάθος υγρό φρένων, συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό.
- Η διαρροή υγρού φρένων προκαλεί πτώση της στάθμης του υγρού φρένων. Μεταβείτε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό.

- Χρησιμοποιείστε το υγρό φρένων του κατασκευαστή και της μάρκας που προβλέπεται από την Geely. Διαφορετικά, θα βλάψει σοβαρά τα μέρη του υδραυλικού συστήματος φρεναρίσματος και θα επηρεάσει την απόδοση και την απόσταση φρεναρίσματος. ◀

Υγρό πλύσης

Αναπληρώστε το υγρό πλύσης



Ανοίξτε το πώμα πλήρωσης με την ένδειξη πλυστικής και προσθέστε την κατάλληλη ποσότητα υγρού πλύσης.

Η θερμοκρασία του σημείου πήξης του υγρού πλύσης πρέπει να είναι 10 ° C χαμηλότερη από την τοπική ελάχιστη θερμοκρασία. ◀

Απαγορεύεται αυστηρά η προσθήκη υγρών όπως σαπουνόνερο αντί για υγρό πλύσης, διαφορετικά η βαφή του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να υποστεί ζημιά. Συνιστάται η χρήση εξειδικευμένου υγρού πλύσης κρυστάλλων. ◀

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

• Το γράσο, το πυρίτιο και τα προϊόντα πετρελαίου θα μειώσουν την καθαριστική ικανότητα των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Πλύνετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ζεστό σαπουνόνερο και ελέγχετε τακτικά την κατάσταση τους.

• Πλένετε και καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ και αποφύγετε τη χρήση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων για να σκουπίσετε το χώμα στο παρμπρίζ, διαφορετικά θα επηρεαστεί η ικανότητα σκουπίσματος των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων και η διάρκεια ζωής τους.

• Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν σκληρύνει ή ραγίσει το λάστιχο ή εάν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν γραμμές στο παρμπρίζ ή δεν μπορούν να σκουπίσουν μια συγκεκριμένη περιοχή.

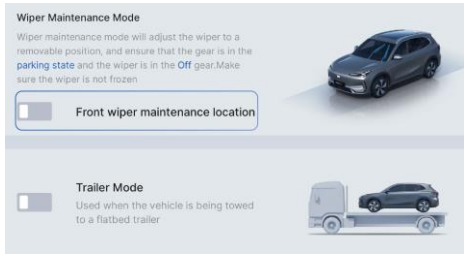
• Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο υγρό πλύσης παρμπρίζ και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί καλά πριν αντικαταστήσετε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

• Χρησιμοποιήστε μάκτρα υαλοκαθαριστήρων των ίδιων προδιαγραφών με τα αρχικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

• Εάν ο υαλοκαθαριστήρας ή το παρμπρίζ καλύπτεται από πάγο ή χιόνι ή έχει παγώσει, καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι στον υαλοκαθαριστήρα και το παρμπρίζ πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα, για να αποφύγετε την ζημιά στον υαλοκαθαριστήρα.

• Μην χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό ή υπάρχουν σκληρά αντικείμενα στην επιφάνεια. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων και στο παρμπρίζ. ◄

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων εμπρόσθιου παρμπρίζ



1. Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο και ο πολυδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση ⊟, κάντε κλικ διαδοχικά στην οθόνη πολυμέσων: **Vehicle Settings** → **My Car** → **Maintenance and Repair** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέσης σέρβις του εμπρόσθιου υαλοκαθαριστήρα σε αυτήν στην οθόνη και ο υαλοκαθαριστήρας μετακινείται αυτόματα στη θέση σέρβις.

Όταν ενεργοποιείται ο εμπρός υαλοκαθαριστήρας ή η λειτουργία πλυσίματος του παρμπρίζ, ο εμπρός υαλοκαθαριστήρας επιστρέφει στην αρχική θέση. ◄

2. Τραβήξτε το μάκτρο-υαλοκαθαριστήρα του εμπρόσθιου παρμπρίζ μακριά από το παρμπρίζ.

Ενώ το μάκτρο-υαλοκαθαριστήρα του εμπρόσθιου παρμπρίζ είναι σηκωμένο, μην ανοίγετε το καπό του εμπρός κινητήρα . Διαφορετικά, ο υαλοκαθαριστήρας η το μάκτρο ή το καπό ενδέχεται να υποστούν ζημιά. ◄

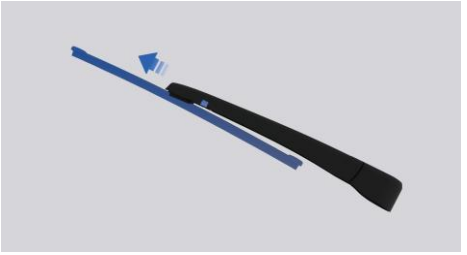


3. Ενώ πιέζετε το κλιπ μάκτρων υαλοκαθαριστήρων, τραβήξτε το μάκτρο-υαλοκαθαριστήρα κατά μήκος της κατεύθυνσης το βέλους για να το διαχωρίσετε από τον βραχίονα.
4. Αφαιρέστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

Όταν το εμπρός μάκτρο-υαλοκαθαριστήρα δεν είναι τοποθετημένο, το παρμπρίζ θα υποστεί ζημιά εάν ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα έρθει σε επαφή με το παρμπρίζ. Η ζημία αυτή δεν καλύπτεται από εγγύηση. ◄

5. Τοποθετήστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα με αντίστροφη ακολουθία των βημάτων 2 έως 4.
6. Βγείτε από τη λειτουργία σέρβις υαλοκαθαριστήρων απενεργοποιώντας τον διακόπτη θέσης σέρβις του εμπρόσθιου υαλοκαθαριστήρα.

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ



1. Τραβήξτε το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων του πίσω παρμπρίζ μακριά από το πίσω παρμπρίζ.
2. Ενώ πιέζετε το κλιπ μάκτρων υαλοκαθαριστήρων, τραβήξτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα κατά μήκος της κατεύθυνσης βέλους για να το διαχωρίσετε από τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.
3. Τοποθετήστε το μάκτρο του πίσω παρμπρίζ με την αντίστροφη ακολουθία των βημάτων 1 έως 2.

Συντήρηση μπαταρίας χαμηλής τάσης

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με μπαταρία χαμηλής τάσης χωρίς ανάγκες συντήρησης.

Για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας χαμηλής τάσης και να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος, ακολουθήστε τις παρακάτω προτάσεις:

- Όταν οδηγείτε σε κρύα περιοχή, αποτρέψτε την πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης για να αποφύγετε το πάγωμα του ηλεκτρολύτη.
- Αποφύγετε την υπερφόρτιση ή τη μακροχρόνια απώλεια ισχύος της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Σε περίπτωση πτώσης τάσης τα μπαταρίας χαμηλής τάσης, φορτίστε την εγκαίρως μέσω εξωτερικής τροφοδοσίας.
- Κρατήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης μακριά από πηγή θερμότητας και φωτιά. Όταν η μπαταρία φορτίζεται ή χρησιμοποιείται, εξασφαλίστε τον εξαερισμό για να αποφύγετε το κάψιμο και τον τραυματισμό των ανθρώπων.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης θα πρέπει να τοποθετείται με ασφάλεια στο αυτοκίνητο. Επίσης μειώστε τους κραδασμούς.
- Ελέγξτε εάν οι σφιγκτήρες των ακροδεκτών της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι ασφαλείς και έχουν καλή επαφή, ώστε να αποφευχθούν σπινθήρες που μπορεί να δημιουργήσουν έκρηξη στη μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Το αυτοκίνητο πρέπει να φυλάσσεται σε δροσερό, αεριζόμενο, καθαρό και στεγνό περιβάλλον. Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό και υγρό περιβάλλον για μεγάλο χρονικό διάστημα, η σκουριά και η γήρανση των εξαρτημάτων του αυτοκινήτου θα επιταχυνθούν. Ακολουθήστε τις συστάσεις και τις απαιτήσεις για την έγκαιρη τακτική συντήρηση του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση μπαταρίας χαμηλής τάσης

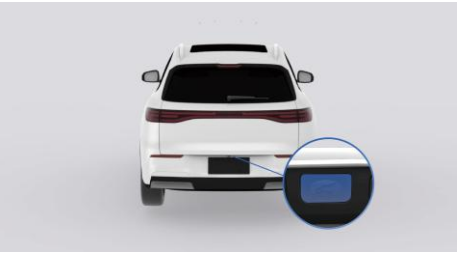
Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την μπαταρία χαμηλής τάσης του ίδιου μοντέλου και προδιαγραφών. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για αφαίρεση, αντικατάσταση και εγκατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

Διαφορετικά μοντέλα μπαταριών έχουν διαφορετικούς ακροδέκτες. Η αναντιστοιχία μεταξύ των ακροδεκτών της μπαταρίας και των ακροδεκτών της καλωδίωσης θα οδηγήσει σε αποτυχία σύσφιξης και υπάρχει κίνδυνος βλάβης. ◄

Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης, παραδώστε τη χρησιμοποιημένη μπαταρία στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για απόρριψη ή να την παραδώσει στην ανακύκλωση σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία περί προστασίας του περιβάλλοντος. Υπάρχει εξαιρετικά διαβρωτική τοξική ουσία στην μπαταρία. Κρατήστε τη δεξιά πλευρά προς τα πάνω κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση. ◄

Η υπερθέρμανση της μπαταρίας χαμηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει επιβλαβή αέρια, εγκαταλείψτε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό. ◄

Wake Up During Sleep



Μετά από μακροχρόνια αποθήκευση, εάν το έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον εντοπισμό και το ξεκλείδωμα του οχήματος, είναι απαραίτητο να πατήσετε παρατεταμένα τον εξωτερικό διακόπτη του χώρου αποσκευών για να ενεργοποιήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Αφού ξεκλειδώσετε το όχημα, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και συνδεθείτε στην υψηλή τάση και το αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

Μπαταρία ισχύος

Ως μία από τις κύριες πηγές ενέργειας, η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί πολλές φορές. Οι μέθοδοι φόρτισης περιλαμβάνουν κυρίως φόρτιση εξωτερικής τροφοδοσίας και φόρτιση ανάκτησης ενέργειας.

Όταν το αυτοκίνητο αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι η ισχύς της μπαταρίας είναι υψηλότερη από 20% για μεγάλο χρονικό διάστημα και βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι φορτισμένη. ◄

- Για να διατηρείται η μπαταρία ισχύος στην καλύτερη δυνατή κατάσταση, εάν η περίοδος αποθήκευσης του αυτοκινήτου υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή ένδειξη στάθμης της μπαταρίας δείχνει ότι η είναι πολύ χαμηλή, φορτίστε η μπαταρία ισχύος. Διαφορετικά, η μπαταρία ισχύος ενδέχεται να αποφορτιστεί υπερβολικά και η απόδοση της ενδέχεται να μειωθεί. Η βλάβη του αυτοκινήτου και οι ζημιές που προκλήθηκαν από αυτό δεν καλύπτονται από εγγύηση.
- Η θερμική διαφυγή της μπαταρίας ισχύος παράγει επιβλαβή αέρια. Παρακαλείστε να εγκαταλείψετε αμέσως το όχημα. ◄

Προφυλάξεις

Η μπαταρία ισχύος είναι μια συσκευή αποθήκευσης ενέργειας υψηλής τάσης, η οποία είναι επικίνδυνη. Οι μη επαγγελματίες και η ακατάλληλη λειτουργία και χρήση μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές συνέπειες όπως ηλεκτροπληξία, φωτιά και έκρηξη.

Απαγορεύεται αυστηρά σε μη πιστοποιημένο προσωπικό να εγκαθιστά, να επισκευάζει και να χρησιμοποιεί μπαταρίες ισχύος πέρα από το πεδίο ευθύνης τους και πρέπει η διαχείριση να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς του Εξουσιοδοτημένου Συνεργάτη Service Geely. Ζημιά στην μπαταρία ισχύος και άλλες απώλειες που προκαλούνται από χρήση της μπαταρίας ισχύος που δεν συμμορφώνεται με τις καθορισμένες απαιτήσεις ή υπερβαίνει το καθορισμένο πεδίο χρήσης δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση Geely.

1. Αντοχή στην υγρασία και στο νερό.

Η μπαταρία ισχύος περιέχει πολλά κυκλώματα ελέγχου υψηλής τάσης και κυψέλες. Επομένως, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία τροφοδοσίας δεν θα εμποτιστεί με υγρό και ότι δεν θα περάσει υγρός αέρας στην μπαταρία τροφοδοσίας.

2. Περιβαλλοντική θερμομόνωση

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο, ο περιβάλλον χώρος πρέπει να είναι μονωμένος, αεριζόμενος και μακριά από εύφλεκτα υλικά για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ισχύος και να εξασφαλιστεί η ασφάλεια της μπαταρίας.

3. Αντοχή στους κραδασμούς και τα χτυπήματα

Οδηγείτε προσεκτικά όταν οι οδικές συνθήκες είναι κακές για να αποτρέψετε τις κρούσεις της μπαταρίας, ώστε να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία ισχύος.

Διαδικασία ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να ανακυκλώνονται σωστά. Κατά τη διαδικασία συντήρησης και επισκευής του οχήματος, οι μπαταρίες ισχύος που πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις κρίνονται ότι πρέπει να ανακυκλωθούν:

1. Κατά τη διαδικασία επισκευής και συντήρησης της μπαταρίας ισχύος από τον Εξουσιοδοτημένο Συνεργάτη Service Geely, ελέγχεται η χωρητικότητα και η κατάσταση της μπαταρίας ισχύος. Για μπαταρίες ισχύος που πρέπει να ανακυκλωθούν

σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία, η Geely αναλαμβάνει την κύρια ευθύνη και τις ανακυκλώνει σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες της αγοράς.

2. Υπό άλλες συνθήκες, διαπιστώνεται ότι η μπαταρία ισχύος δεν μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται στο όχημα. Αλλά εάν η μπαταρία ισχύος πληροί τις προϋποθέσεις για διαδοχική χρήση, μπορεί να ανακυκλωθεί και να περάσει σε διαδοχική χρήση.
3. Εάν η μπαταρία ισχύος έχει υποστεί σοβαρή βλάβη ή ζημιά και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διαδοχική χρήση, θα περάσει στη διαδικασία ανακύκλωσης.

Η διαδικασία ανακύκλωσης μπαταριών ισχύος είναι: ανακύκλωση και επακόλουθη επεξεργασία από τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely ή τρίτο φορέα ανακύκλωσης που ορίζεται από την Geely.

Απαγορεύεται αυστηρά η πώληση, μεταφορά ή τροποποίηση μπαταριών ισχύος. Ο Επίσημος Συνεργάτης After Sales Geely είναι υπεύθυνος για την ανακύκλωση της μπαταρίας ισχύος σε περίπτωση ατυχήματος. ◄

Εάν η μπαταρία δεν ανακτηθεί σωστά, ενδέχεται να εμφανιστούν οι ακόλουθες περιπτώσεις και να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Η παράνομη διάλυση ή απόρριψη μπαταριών ισχύος θα βλάψει το περιβάλλον και οι άνθρωποι που θα εμπλακούν στην διαδικασία αυτή ενδέχεται να υποστούν ηλεκτροπληξία από την επαφή με εξαρτήματα υψηλής τάσης.

- Εάν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται ή τροποποιείται σωστά, ενδέχεται να προκύψουν ατυχήματα όπως ηλεκτροπληξία, θερμότητα, καπνός, έκρηξη και διαρροή ηλεκτρολυτών. ◄

Συντήρηση ελαστικών

Έλεγχος ελαστικών

Πότε πρέπει να ελέγχετε τα ελαστικά

Επιθεωρήστε τα ελαστικά τουλάχιστον μία φορά το μήνα, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (εάν υπάρχει).

Πώς να ελέγξετε τα ελαστικά

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με ένα ποιοτικό μανόμετρο ελαστικών. Ελέγξτε την πίεση αέρα όταν το ελαστικό είναι κρύο.

Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαστικού. Πιέστε σταθερά το μανόμετρο ελαστικών στη βαλβίδα και πάρετε την ένδειξη πίεσης.

Εάν η πίεση αέρα του κρύου ελαστικού πληροί την προβλεπόμενη τιμή πίεσης στην ετικέτα πίεσης ελαστικών, δεν απαιτείται ρύθμιση. Εάν η πίεση αέρα είναι πολύ χαμηλή, συνεχίστε να φουσκώνετε μέχρι να φτάσετε στη προτεινόμενη τιμή πίεσης. Εάν το ελαστικό είναι παραφουσκωμένο, πιέστε τον μεταλλικό πυρήνα βαλβίδας της βαλβίδας ελαστικού για να το ξεφουσκώσετε. Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο ελαστικών για να ελέγξετε ξανά την πίεση των ελαστικών. Τοποθετείτε πάντα το καπάκι της βαλβίδας πίσω στην βαλβίδα. Τα καπάκια βαλβίδων προστατεύουν από τη βρωμιά και την υγρασία.

Φθορά ελαστικών



Η ένδειξη φθοράς πέλματος θα εμφανιστεί όταν το πέλμα του ελαστικού κατά 1,6 mm ή λιγότερο. Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό από την ώρα που η φθορά των ελαστικών φτάσει στο όριό της. Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών ή γίνει

αισθητή μια συνεχής δόνηση κατά την οδήγηση, επισκεφθείτε το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Service για επιθεώρηση. Εκτελέστε δυναμική ζυγοστάθμιση κατά την εγκατάσταση νέων ελαστικών.

Εάν τα χρησιμοποιείται συνεχώς τα ελαστικά με μειωμένο βάθος πέλματος ή εκτεταμένη φθορά αυτό θα οδηγήσει σε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος, προβλήματα στο σύστημα διεύθυνσης, σπάσιμο των ελαστικών, κ.λπ., από τα οποία μπορούν να προκληθούν ατυχήματα. ◀

Απορρίψτε τα χρησιμοποιημένα ελαστικά σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος. ◀

Εάν τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με ρεζέρβα, φροντίστε να μην αντικαταστήσετε ένα εμπρός ελαστικό με τη ρεζέρβα. Για την ασφάλεια οδήγησης, αντικαταστήστε το ελαττωματικό εμπρός ελαστικό με ένα κανονικό πίσω ελαστικό και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τη ρεζέρβα στην θέση του πίσω ελαστικού που αφαιρέθηκε. Μετά την τοποθέτηση του κανονικού πίσω ελαστικού του αυτοκινήτου στον εμπρός τροχό ή την αντικατάσταση της ρεζέρβας, η τιμή ένδειξης πίεσης ελαστικών στο όργανο δεν θα είναι σωστή επειδή το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν έχει αυτοδιδαχθεί. Για να εμφανιστεί η πραγματική τιμή πίεσης αέρα του ελαστικού, επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για να μάθετε μόνοι σας το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών για να διασφαλίσετε την ασφάλεια οδήγησης.◀

Πίεση ελαστικών

Τύπος 1



Τύπος 2

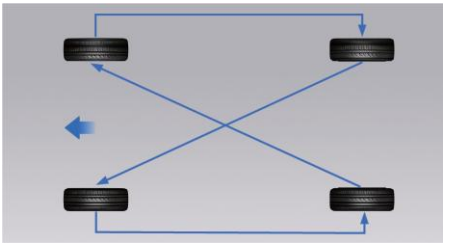


Οι ετικέτες πίεσης ελαστικών είναι αναρτημένες σε αυτό το όχημα. Η ετικέτα βρίσκεται κάτω από το εξωτερικό της αριστερής/δεξιάς μεσαίας κολόνας, δείχνοντας την πίεση των ελαστικών.

Τα ελαστικά μπορούν να λειτουργήσουν αποτελεσματικά μόνο όταν έχουν σωστή πίεση αέρα. Η χαμηλή πίεση ή υπερβολική πίεση αέρα μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και το χειρισμό του αυτοκινήτου, προκαλώντας απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.◀

Αλλαγή θέσης ελαστικών

Η θέση των ελαστικών αλλάζει μετά από κάθε 10.000 διανυθέντα χλμ.



Εκτελέστε σωστά την αλλαγή σύμφωνα με τη σειρά που φαίνεται στο σχήμα. Ρυθμίστε την πίεση αέρα των εμπρός /πίσω ελαστικών όπως φαίνεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών στο αυτοκίνητο μετά την αλλαγή της θέσης των ελαστικών.

- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα κατά την αλλαγή θέσης των τροχών (αν υπάρχει).
- Οι τροχοί πρέπει να τοποθετηθούν σωστά. Μετά τη αλλαγή των ελαστικών, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών. ◀

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση των τροχών

Είναι απαραίτητο να ελέγξετε την ευθυγράμμιση των τροχών εάν διαπιστωθεί μη φυσιολογική φθορά των ελαστικών ή απόκλιση. Είναι απαραίτητο να ζυγοσταθμίσετε εκ νέου τα ελαστικά και τους τροχούς εάν το αυτοκίνητο παρουσιάζει κραδασμούς όταν κινείται σε ομαλή επιφάνεια δρόμου. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για συντήρηση το συντομότερο δυνατό.

Σκασμένο ελαστικό

Όταν ένα ελαστικό σκάσει κατά την οδήγηση, μπορεί να παρουσιαστούν ακόλουθα φαινόμενα. Λάβετε τα κατάλληλα μέτρα:

1. Εάν σκάσει ένα εμπρός ελαστικό, το τράβηγμα του σκασμένου ελαστικού θα προκαλέσει την εκτροπή του αυτοκινήτου προς την πλευρά του ελαστικού που έσκασε. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού και κρατήστε σφιχτά το τιμόνι. Στρίψτε για να διατηρήσετε το αυτοκίνητο στην αρχική λωρίδα και, στη συνέχεια, πατήστε απαλά το πεντάλ φρένου για να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο του δρόμου.

2. Αφήστε το γκάζι εάν σκάσει ένα πίσω ελαστικό. Στρίψτε το τιμόνι στην αναμενόμενη κατεύθυνση πορείας για να διατηρήσετε το αυτοκίνητο υπό έλεγχο. Το αυτοκίνητο μπορεί να παρουσιάσει κραδασμούς και να υπάρξει θόρυβος, αλλά συνεχίζετε να έχετε τον έλεγχο του τιμονιού. Στη συνέχεια, πατήστε το πεντάλ φρένου απαλά για να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο του δρόμου.

Εάν διαπιστώσετε ότι το ελαστικό χάνει αργά αέρα , ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο αργά σε ασφαλές και επίπεδο μέρος για να αποφύγετε περαιτέρω ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς.
2. Ανάψτε τα αλάρμ και τοποθετήστε μια προειδοποιητικό τρίγωνο σε κατάλληλη θέση.
3. Αντικαταστήστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου. (για μοντέλα με ρεζέρβα)
4. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο γρήγορης επισκευής ελαστικών για να επισκευάσετε το ελαστικό. (για μοντέλα με εργαλείο γρήγορης επισκευής ελαστικών)

Για να αποφύγετε την κίνηση του αυτοκινήτου παρά την θέλησή σας, είναι απαραίτητο να λάβετε τα εξής μέτρα:

- Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει βα βρίσκεται στη θέση Στάθμευση (P) ή στη Νεκρά (N).
- Μην αφήσετε στους επιβάτες να μείνουν μέσα στο όχημα.
- Πριν αλλάξετε τον τροχό, τοποθετήστε σφήνα μπροστά και πίσω από τα υπόλοιπα ελαστικά. (μοντέλα εξοπλισμένα με ρεζέρβα).
- Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο γρήγορης επισκευής ελαστικών για την επισκευή ελαστικών, τοποθετήστε σφήνες εμπρός και πίσω από τα υπόλοιπα ελαστικά. (μοντέλα εξοπλισμένα με εργαλείο γρήγορης επισκευής ελαστικών,) ◀

Εξωτερικό πλύσιμο

Το συχνό πλύσιμο του αυτοκινήτου συμβάλλει στην προστασία της εμφάνισής του. Όταν πλένετε το όχημα, απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος και τοποθετήστε το αυτοκίνητο σε δροσερό μέρος. Μην το πλένετε κάτω από το άμεσο ηλιακό φως. Εάν το αυτοκίνητο εκτίθεται στο ηλιακό φως για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι απαραίτητο να περιμένετε να κρυώσει το εξωτερικό του αμαξώματος του αυτοκινήτου πριν το καθαρίσετε.

Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, φροντίστε να ακολουθήσετε τις οδηγίες του χειριστή του πλυντηρίου αυτοκινήτων.



- Για να αποφευχθεί ζημιά στη βαφή του οχήματος, οι διαβρωτικές ουσίες (περιττώματα πουλιών, ρητίνη, έντομα, κομμάτια ασφάλτου, αλάτι οδοστρώματος, βιομηχανική σκόνη κ.λπ.) πρέπει να καθαρίζονται αμέσως. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε βιομηχανική αλκοόλη για να αφαιρέσετε τα ίχνη ασφάλτου και τους επίμονους λεκέδες λαδιού και, στη συνέχεια, πλύνετε αμέσως με νερό και ήπιο ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού για να αφαιρέσετε το αλκοόλ.
- Απαγορεύεται η χρήση χημικών διαλυτών που περιέχουν αιθανόλη ή ισχυρά απορρυπαντικά για το τρίψιμο του καλύμματος των εξωτερικών προβολέων για την αποφυγή ζημιάς στο εξωτερικό κάλυμμα του λαμπτήρα.
- Απαγορεύεται ο καθαρισμός του εξωτερικού καλύμματος προβολέων του αυτοκινήτου του οποίου η επιφάνεια είναι ζεστή ή εκτεθειμένη σε άμεσο ηλιακό φως. Είναι απαραίτητο να περιμένετε να κρυώσει το εξωτερικό του αμαξώματος του αυτοκινήτου πριν καθαρίσετε το εξωτερικό κάλυμμα του προβολέα του αυτοκινήτου για να αποφύγετε ζημιά σε αυτό. Πρέπει να αποφεύγετε χτυπήματα στο εξωτερικό κάλυμμα του προβολέα.

Προκειμένου να βελτιωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας του οχήματος, το ενεργό κλείστρο μάσκας πρέπει να ανοίγει ή να κλείνει σύμφωνα με τη στρατηγική ελέγχου του οχήματος. Δεδομένου ότι ο χώρος στο πίσω μέρος του ενεργού κλείστρου της μάσκας είναι κλειστός, μπορεί να περάσουν μετά το άνοιγμα ξένα αντικείμενα όπως φύλλα. Είναι απαραίτητο να δώσετε προσοχή στον έγκαιρο καθαρισμό των ξένων αντικειμένων στο πίσω μέρος του ενεργού κλείστρου της μάσκας σε κάθε συντήρηση του αυτοκινήτου. ◀

Πλύσιμο του αυτοκινήτου με πλυστικό υψηλής πίεσης

- Πριν πλύνετε το όχημα, ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θύρας φόρτισης του αυτοκινήτου είναι κλειστό.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθαρίσει το αυτοκίνητο σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του πλυντηρίου υψηλής πίεσης, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην πίεση λειτουργίας και την απόσταση ψεκασμού. Εάν χρησιμοποιείται πλυντήριο πίεσης, το μπεκ πρέπει να απέχει τουλάχιστον 30 cm από την επιφάνεια του αμαξώματος. Κρατήστε το μπεκ σε κίνηση και μην ψεκάζετε νερό σε μία θέση συνεχώς. Το νερό υψηλής πίεσης που ρέει στα μέρη του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Μην ψεκάζετε με το μπεκ προς τη θύρα φόρτισης.
- Μην χρησιμοποιείτε "ομάδα μπεκ" για να καθαρίσετε το όχημα.
- Ποτέ μην ξεπλένετε με το μπεκ να στοχεύει άμεσα ή έμμεσα στο εσωτερικό του εμπρόσθιου χώρου κινητήρα. Η ροή νερού υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα στο εμπρός χώρο του κινητήρα ή να προκαλέσει βλάβη στη λειτουργία ορισμένων εξαρτημάτων.

- Μην στοχεύετε το ακροφύσιο του πιστολιού νερού στον σύνδεσμο του πλαισίου (ειδικά στον πορτοκαλί σύνδεσμο καλωδίωσης υψηλής τάσης).
- Μην καθαρίζετε την εμπρόσθια κάμερα και τον αισθητήρα με πλυντήριο υψηλής πίεσης ή πλυντήριο ατμού, για να αποφύγετε ζημιές.
- Μην ψεκάζετε για να πλύνετε τον βαμμένο προφυλακτήρα και τα μαλακά μέρη, όπως ελαστικούς σωλήνες, πλαστικά μέρη και μονωτικά υλικά, από κοντινή απόσταση.

Καθαρίστε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων

- Πριν από το αυτόματο πλύσιμο του οχήματος, ελέγξτε μαζί με τον χειριστή του πλυντηρίου αυτοκινήτων για τυχόν πρόσθετα εξαρτήματα τοποθετημένα στο αυτοκίνητο και ακολουθήστε τις επαγγελματικές συμβουλές που παρέχονται από τον χειριστή.
- Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του αυτόματου εξοπλισμού πλυσίματος αυτοκινήτων, κλείστε τα παράθυρα, την ηλιοροφή (εάν υπάρχει), τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες και διπλώστε τους εξωτερικούς καθρέφτες πριν πλύνετε το όχημα.

- Η ποιότητα του χρώματος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να αντέξει το πλύσιμο του αυτόματου πλυντηρίου, αλλά πρέπει να σημειωθεί η επίδραση στο χρώμα. Η επίδραση εξαρτάται κυρίως από τη δομή του πλυντηρίου, τη βούρτσα καθαρισμού, την κατάσταση φιλτραρίσματος του νερού καθαρισμού και τον τύπο του καθαριστικού και του διαλύτη κεριού. Εάν η επιφάνεια βαφής του αμαξώματος του αυτοκινήτου σκουρήνει ή γρατσουνιστεί μετά το πλύσιμο, ο χειριστής πρέπει να ειδοποιηθεί αμέσως για να προβεί σε διορθώσεις. Όταν επιλέγετε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, δώστε προτεραιότητα σε ένα πλυντήριο αυτοκινήτων χωρίς επαφή. Αυτός ο τύπος πλυντηρίου οχημάτων δεν διαθέτει κανένα εξάρτημα (βούρτσες κ.λπ.) που μπορεί να αγγίξει την επιφάνεια του οχήματος.

Καθαρισμός εσωτερικού

Ο τακτικός καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου συμβάλλει στη βελτίωση του περιβάλλοντος στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Η σκόνη και η βρωμιά θα συσσωρευτούν στις εσωτερικές επενδύσεις και θα προκαλέσουν ζημιά στις μοκέτες, τα υφάσματα, τις δερμάτινες και επιφάνειες των πλαστικών. Οι λεκέδες πρέπει να καθαρίζονται γρήγορα, ειδικά σε ανοιχτόχρωμες εσωτερικές επενδύσεις, καθώς μπορεί να στερεοποιηθούν γρήγορα κάτω από εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία.

Καθαρίστε τη σκόνη σε μικρά μπαλάκια με μια εύχρηστη μαλακή βούρτσα.

Χρησιμοποιείτε μόνο επαγγελματικό καθαριστικό για να καθαρίσετε την εσωτερική επιφάνεια του οχήματος. Διαφορετικά μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στο όχημα. Για να αποφύγετε τον υπερβολικό ψεκασμό, ψεκάστε το καθαριστικό απευθείας στο πανί καθαρισμού. Είναι απαραίτητο να σκουπίσετε αμέσως το καθαριστικό εάν το ψεκάσετε τυχαία στην επιφάνεια άλλων αντικειμένων στο όχημα.

Η θερμοκρασία του πιστολιού ψησίματος που χρησιμοποιείται για την επικόλληση της προστατευτικής μεμβράνης στο αμάξωμα είναι εξαιρετικά υψηλή. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πιστόλι ψησίματος δεν πρέπει ποτέ να ψήνει τα εσωτερικά διακοσμητικά στοιχεία όταν επικολλάται η προστατευτική μεμβράνη. Διαφορετικά, οι εσωτερικές επενδύσεις θα υποστούν ζημιά. Θα πρέπει να λαμβάνεται επαρκής αδιάβροχη προστασία πριν από την επικόλληση για να αποφευχθεί η ροή λεκέδων νερού στο αυτοκίνητο μέσω κενών και η πρόκληση ηλεκτρικής βλάβης.

Όταν καθαρίζετε τα κρύσταλλα του αυτοκινήτου, μην χρησιμοποιείτε λειαντικό καθαριστικό. Διαφορετικά, το κρύσταλλο θα γρατσουνιστεί ή/και το πίσω παρμπρίζ θα υποστεί ζημιά. Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά καθαριστικά υφασμάτων και τζαμιών. ◀

Το απορρυπαντικό περιέχει διαλύτη που μπορεί να διαλύσει στις εσωτερικές επενδύσεις του οχήματος. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με όλες τις οδηγίες ασφαλείας στις ετικέτες πριν χρησιμοποιήσετε απορρυπαντικό.

Ανοίξτε τις πόρτες και τα παράθυρα για να διατηρήσετε καλό εξαερισμό κατά τον καθαρισμό των εσωτερικών διακοσμητικών στοιχείων του οχήματος.

Λάβετε υπόψη τα ακόλουθα κατά τον καθαρισμό των εσωτερικών διακοσμητικών:

- Μην ξεκολλάτε τους λεκέδες στις επιφάνειες των επενδύσεων με λεπίδα μαχαιριού ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε βούρτσα καθαρισμού. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος.
- Μην πιέζετε ή χρησιμοποιείτε πανί καθαρισμού για να σκουπίσετε με μεγάλη δύναμη. Το σκληρό σκούπισμα δεν μπορεί να βελτιώσει το αποτέλεσμα καθαρισμού, αλλά θα βλάψει τις εσωτερικές επενδύσεις.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μέτριο ουδέτερο σαπούνι. Αποφύγετε τη χρήση ισχυρού απορρυπαντικού ή σαπουνιού απολίπανσης. Η μεγάλη ποσότητα σαπουνιού θα αφήσει λεκέδες και είναι εύκολο να απορροφήσει τη βρωμιά.
- Μην μουσκεύετε τα εσωτερικά διακοσμητικά στοιχεία κατά τον καθαρισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε οργανικούς διαλύτες όπως νάφθα ή αλκοόλ, καθώς θα βλάψουν τα εσωτερικά διακοσμητικά.

Υφάσματα / μοκέτες

Καθαρίστε τη σκόνη και τα υπολείμματα με ηλεκτρική σκούπα εξοπλισμένη με μαλακή κεφαλή. Για επίμονους λεκέδες, μπορείτε να προσπαθήσετε να τους αφαιρέσετε πρώτα με νερό ή σόδα. Πριν από τον καθαρισμό, επιλέξτε μια κατάλληλη μέθοδο για να αφαιρέσετε τους λεκέδες:

- Για υγρούς λεκέδες: Σκουπίστε απαλά τους υπολειμματικούς λεκέδες με πανί , έτσι ώστε οι λεκέδες να μπορούν να μουσκέψουν πλήρως και να απορροφηθούν από το πανί.

- Για συμπαγείς ξηρούς λεκέδες: Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο με το χέρι και στη συνέχεια αφαιρέστε με ηλεκτρική σκούπα.

Βήματα καθαρισμού:

1. Μουλιάστε το καθαρό λευκό πανί χωρίς χνούδι σε νερό ή σόδα.
2. Στύψτε το πανί .
3. Όταν αφαιρείτε λεκέδες, τρίψτε απαλά από τις άκρες μέχρι τη μέση μέχρι να μην μείνουν άλλα σημάδια λεκέδων στο πανί.
4. Εάν οι λεκέδες δεν μπορούν να σκουπιστούν καλά, επαναλάβετε τις παραπάνω εργασίες καθαρισμού με ήπιο σαπουνόνερο.

Εάν οι επίμονοι λεκέδες εξακολουθούν να μην μπορούν να αφαιρεθούν καλά, σκεφτείτε να χρησιμοποιήσετε καθαριστικό συνθετικών υφασμάτων ή απορρυπαντικό. Κάντε δοκιμή για σταθερότητα χρώματος σε δυσδιάκριτη θέση στο αυτοκίνητο πριν χρησιμοποιήσετε αυτά τα προϊόντα. Εάν το αποτέλεσμα του τοπικού καθαρισμού είναι καλό, τα υλικά αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον καθαρισμό ολόκληρης της επιφάνειας. Μετά τον καθαρισμό, το πανί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απορρόφηση υπολειμμάτων νερού σε υφάσματα ή μοκέτες.

Καθαρισμός δερμάτων

για την απομάκρυνση της σκόνης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μαλακό πανί καθαρισμού βουτηγμένο στο νερό. Για να καθαρίσετε πιο προσεκτικά, χρησιμοποιήστε μαλακό πανί καθαρισμού βουτηγμένο σε ουδέτερο σαπουνόνερο. Αφήστε το δέρμα να στεγνώσει στον αέρα, μην το στεγνώσετε με ζεστό αέρα και μην καθαρίζετε το δέρμα με ατμό.

Μην χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή γυαλιστικά στο δέρμα. Διαφορετικά, η εμφάνιση και η αίσθηση αφής των διακοσμητικών στοιχείων του εσωτερικού του αυτοκινήτου ενδέχεται να αλλάξουν μόνιμα. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα με βάση το πυρίτιο, το κερί ή οργανικούς διαλύτες για τον καθαρισμό των εσωτερικών διακοσμητικών στοιχείων του οχήματος, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ανομοιόμορφη γυαλάδα δέρματος και να επηρεάσουν την εμφάνιση των εσωτερικών διακοσμητικών. Βεβαιωθείτε ότι δεν χρησιμοποιείτε βερνίκι παπουτσιών στο δέρμα.

Πίνακας οργάνων και άλλες πλαστικές επιφάνειες

Μην χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή γυαλιστικά σε πλαστική επιφάνεια. Διαφορετικά, μπορεί να αλλάξει μόνιμα την εμφάνιση και την αίσθηση των εσωτερικών διακοσμητικών. Ορισμένα προϊόντα ενδέχεται να ενισχύσουν τη γυαλάδα του πίνακα οργάνων και έτσι να προκαλέσουν αντανάκλαση στο παρμπρίζ, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει σοβαρά το οπτικό πεδίο του παρμπρίζ.

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν οινόπνευμα ή ισχυρό όξινα χημικά για να σκουπίσετε τα εσωτερικά διακοσμητικά. ◀

Αντικατάσταση λαμπτήρα

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με προβολείς LED. Εάν εντοπιστούν ανωμαλίες ή ζημιές στους προβολείς, μεταβείτε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για αντικατάσταση.

Όταν υπάρχει μεγάλη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού κρύσταλλου του του εμπρόσθιου/οπίσθιου φαναριού , όπως τις βροχερές ημέρες ή κατά το πλύσιμο του οχήματος, ενδέχεται να υπάρχει προσωρινή υγρασία στο κρύσταλλο του φαναριού . Αυτό είναι φυσικό. Η υγρασία θα διαλυθεί αφού ανάψουν οι λαμπτήρες για μικρό χρονικό διάστημα. Εάν δεν διαλυθεί, επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή του αυτοκινήτου. ◄

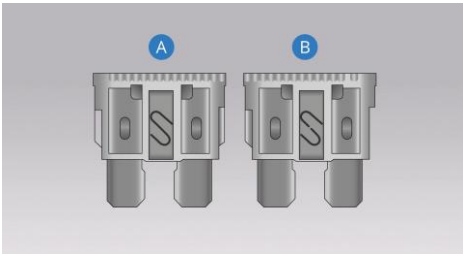
Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

Εάν κάποια ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν, είναι πιθανό η ασφάλεια να έχει καεί. Εάν συμβεί αυτό, συνιστάται να ελέγξετε ως εξής και να αντικαταστήσετε την ασφάλεια εάν είναι απαραίτητο:

1. Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του αυτοκινήτου και απενεργοποιήστε όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.



2. Πιάστε την κεφαλή της ασφάλειας με το ειδικό κλιπ ασφάλειας για να αφαιρέσετε την ασφάλεια και ελέγξτε αν το μεταλλικό σύρμα έχει καεί.



A- Η ασφάλεια είναι άθικτη,

B- Η ασφάλεια είναι καμένη

Μην προσπαθήσετε να επισκευάσετε οποιαδήποτε καμένη ασφάλεια. Μην αντικαθιστάτε οποιαδήποτε καμένη ασφάλεια με ασφάλεια διαφορετικού χρώματος ή έντασης. Διαφορετικά, το ηλεκτρικό σύστημα θα καταστραφεί ή θα προκληθεί πυρκαγιά λόγω υπερφόρτωσης καλωδίων. ◄

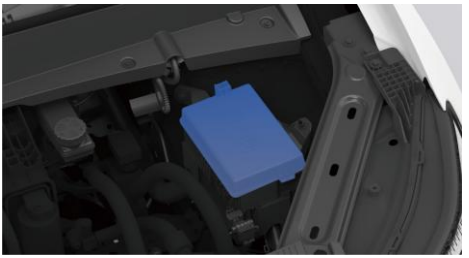
3. Αντικαταστήστε με μια νέα ασφάλεια του ίδιου τύπου. Εάν η ασφάλεια καεί αμέσως μετά την αντικατάσταση, επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό.

Το χρώμα υποδεικνύει την ένταση του ρεύματος που καλύπτει η ασφάλεια. (A) Τα Amper φαίνονται και πάνω στην ασφάλεια.

Οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα στο αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά από μούσκεμα με υγρό.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει τα καλύμματα όλων των ηλεκτρικών εξαρτημάτων. ◀

Κιβώτιο ασφαλειών εμπρός



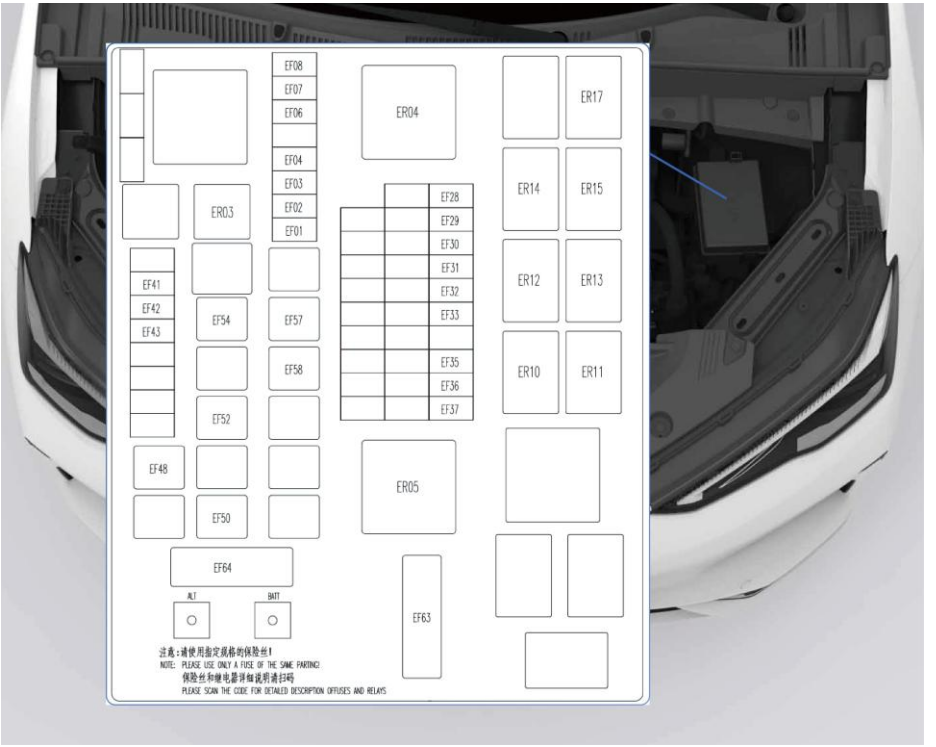
Το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης μπορεί να αφαιρεθεί ανοίγοντας το κάλυμμα του εμπρός καπό και απελευθερώνοντας τη λαβή του καλύμματος της ασφαλειοθήκης.
Οι πληροφορίες των ασφαλειών που αντιστοιχούν φαίνονται στο εσωτερικό του καλύμματος ασφαλειοθήκης και φαίνονται ανοίγοντας το κάλυμμα του ασφλαειοθήκης.

Εσωτερικό κουτί ασφαλειών



Η εσωτερική ετικέτα ασφαλειοθήκης βρίσκεται στο εσωτερικό του κάτω καλύμματος του πίνακα οργάνων. Σηκώστε το κάλυμμα για να δείτε την ασφάλεια.

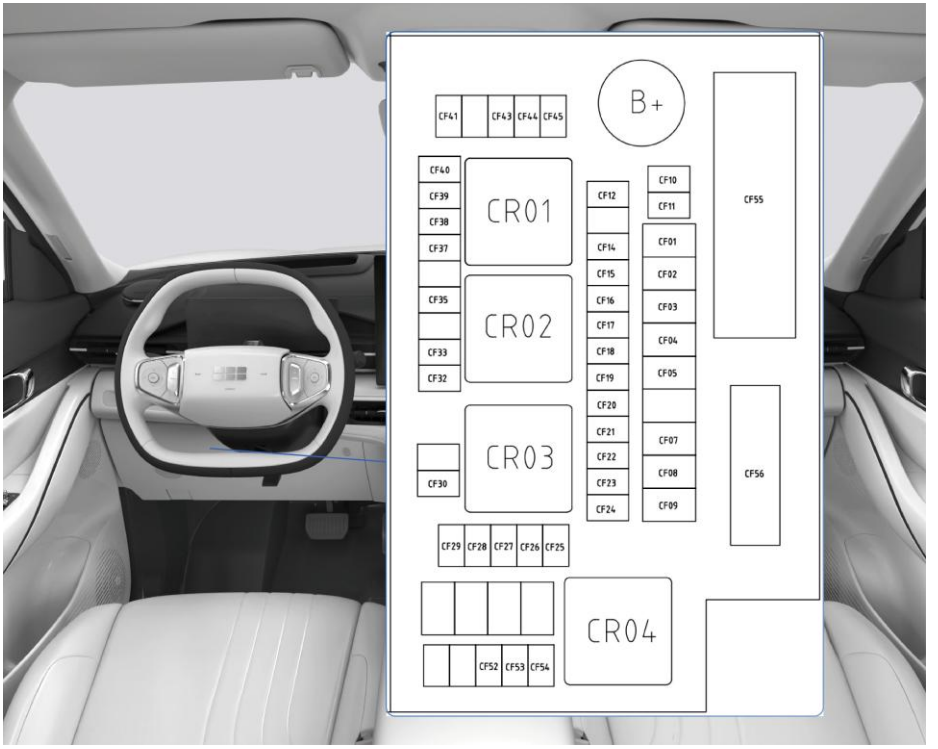
Ασφαλειοθήκη στον εμπρός χώρο κινητήρα



Αριθμ. Ασφάλειας	Ονομασία	Τιμή αμπέρ	Περιγραφή
EF01	BRAKE_SW	5A	-
EF02	BECM	10A	-
EF03	REAR_WIPER	15A	-
EF04	WASHER	20A	-
EF06	RLY_COIL	7.5A	-
EF07	HORN	15A	-
EF08	Windscreen_ Heat *	15A	-
EF28	BCPF	25A	-
EF29	HCWP	25A	-

Ασφάλεια αριθ.	Όνομα	Τιμή αμπέρ	Περιγραφή
EF30	EDCP	25A	-
EF31	CPSR_RLY _FB	5A	-
EF32	EXV/EEXV /BEXV	10A	-
EF33	PTC *	10A	-
EF35	ACCM/VALVE _Component	7.5A	-
EF36	EEA	7.5A	-
EF37	PWM_FAN	5A	-
EF41	ZCUD_KL30 _C	30A	-
EF42	ΕΥΠ	20A	-
EF43	XCU	7.5A	-
EF48	BCM_UB_MR	60A	-
EF50	BLOWER	40A	-
EF52	WWM	30A	-
EF54	REAR_DEFROST	40A	-
EY57	BCM_UB_VR	40A	-
EF58	ZCUD_KL30_A	30A	-
EF63	PWM_FAN	60A	-

Εσωτερική ασφαλειοθήκη



Αριθμ. Ασφάλεια	Ονομασία	Τιμή Ampere	Περιγραφή
CF01	ZCUD _KL30_B	30A	-
CF02	ZCUP _KL30_A	30A	-
CF03	COMFORT _ POWER*	30A	-
CF04	AUD*	30A	-
CF05	PASSENGER _SEAT*	30A	-
CF07	POT*	30A	-
CF08	DRIVER _SEAT*	30A	-
CF09	ZCUD_ KL3D_E*	30A	-
CF10	ZCUD _KL30_D	30A	-
CF11	SODL */SODR *	5A	-

Αριθμ. Ασφάλεια	Ονομασία	Τιμή Ampere	Περιγραφή
CF12	RLY_COIL	7.5A	-
CF14	ETC	10A	-
CF15	DHU	20A	-
CF16	ZCUP _KL30_B	30A	-
CF17	ZCUP _KL30_C	30A	-
CF18	OBD	10A	-
CF19	RLSM /ALCOHOL-DM	5A	-
CF20	TCAM *	5A	-
CF21	SWM	5A	-
CF22	CDS/DIS	10A	-
CF23	ZCUP _KL30D*	30A	-
CF24	ASDM*	5A	-
CF25	HDLP _ADJUST /SEAT _MASSAGE*	7.5A	-
CF26	HUD*	5A	-
CF27	DMC */IRMM*	5A	-
CF28	SRM*	30A	-
CF29	WPC _ 15W	5A	-
CF30	SUS* /OHC*	7.5A	-
CF32	POWER _OTLET	15A	-
CF33	FRONT/REAR _USB	15A	-
CF35	ETC _IG/ETCM	5A	-
CF37	IGN	5A	-
CF38	SRS	5A	-
CF39	SWM / PDCM	5A	-
CF40	APS	5A	-
CF41	IP_SW* /DDS/IRRM*	5A	-
CF43	DAB*	5A	-
CF44	FSRL*/FSRR*	5A	-

Αριθμ. Ασφάλεια	Ονομασία	Τιμή Ampere	Περιγραφή
CF45	ETCM	5A	-
CF52	SMB_SW*	5A	-
CF53	SW_HEAT*	15A	-
CF54	SMB*	25A	-
CF55	BATTERY	250A	-
CF56	EPAS	100A	-

Επικοινωνία Έκτακτης Ανάγκης σε Τροχαία Ατυχήματα*

Μέσω της ενσωματωμένης μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου του οχήματος, το σύστημα παρακολουθεί το σήμα ενεργοποίησης του αερόσακου και τη χειροκίνητη λειτουργία κλήσης του οδηγού και στέλνει την θέση σύγκρουσης του αυτοκινήτου, την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος, τα δεδομένα του οχήματος κ.λπ., στο Κέντρο "Έκτακτης Ανάγκης για πρόσβαση στις υπηρεσίες διάσωσης του Κέντρου Έκτακτης Ανάγκης.

Συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης οδικών ατυχημάτων:

1. Η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου ανιχνεύει σήμα ενεργοποίησης του αερόσακου
2. Παρατεταμένο πάτημα του SOS για 2 έως 8 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, απελευθέρωση.

Όταν ενεργοποιηθεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες, το σύστημα θα στείλει τις πληροφορίες στο Κέντρο Έκτακτης Ανάγκης μετά την εκκίνηση και θα πραγματοποιήσει ταυτόχρονα μια κλήση έκτακτης ανάγκης. Ο υπάλληλος εξυπηρέτησης του τηλεφωνικού κέντρου επιβεβαιώνει τις πληροφορίες για το ατύχημα και ενημερώνει τις υπηρεσίες διάσωσης. Αφού επιβεβαιωθούν οι σχετικές πληροφορίες, η κλήση τερματίζεται.

Τύπος 1



Τύπος 2



1. Διακόπτης SOS
2. Ένδειξη SOS

Όταν πρέπει να ενεργοποιήσετε το σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης για τροχαία ατυχήματα, πατήστε το διακόπτη SOS στην εμπρός πλαφονιέρα, η ένδειξη SOS θα ενημερώσει για την κατάσταση του συστήματος και την κατάσταση κλήσης και όταν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, ο χρήστης μπορεί να πραγματοποιήσει φωνητική κλήση.

Το σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης τροχαίων ατυχημάτων μπορεί μην λειτουργήσει σωστά στις ακόλουθες περιστάσεις (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Ελαττωματικός ή κατεστραμμένος εξοπλισμός ήχου.
- Το σήμα επικοινωνίας είναι αδύναμο, παρεμβαλλόμενο, θωρακισμένο κ.λπ.
- Κατεστραμμένος εξοπλισμός GPS ή περιοχές με ασθενές σήμα (όπως υπόγεια γκαράζ, σήραγγες, κ.λπ.) ενδέχεται να εμποδίσουν τον εντοπισμό της θέσης του αυτοκινήτου.
- Όταν ο αερόσακος δεν είναι ενεργοποιημένος σε περίπτωση μικρής σύγκρουσης ή μη φυσιολογικής κατάστασης, ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί αυτόματα μια κλήση διάσωσης. Η κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να γίνει με χειροκίνητη ενεργοποίηση ή με άλλο τρόπο.
- Εάν η συσκευή που ενεργοποιείται χειροκίνητα δεν μπορεί να πραγματοποιήσει κλήσεις έκτακτης ανάγκης, χρησιμοποιήστε άλλες υπηρεσίας κινητής τηλεφωνίας.

- Οι υπηρεσίες διάσωσης έκτακτης ανάγκης δεν μπορούν να ληφθούν λόγω ταραχών, πυρκαγιών, πλημμυρών, καταιγίδων, εκρήξεων, πολέμων, κυβερνητικών ενεργειών, εντολών δικαστικών διοικητικών οργάνων, κοινωνικού περιβάλλοντος και άλλων παραγόντων ανωτέρας βίας. ◀

Ξεκλείδωμα πόρτας έκτακτης ανάγκης

Χρήση του μηχανικού κλειδιού για κλείδωμα / ξεκλείδωμα

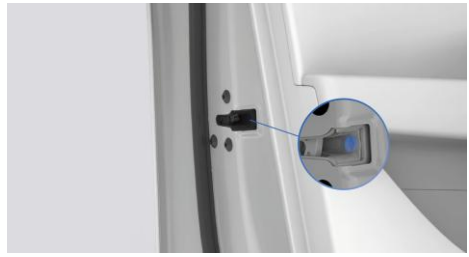
Όταν το έξυπνο κλειδί ή το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας του οδηγού. ◀

Πόρτα οδηγού



Πιέστε την αριστερή περιοχή της λαβής της πόρτας οδηγού έτσι ώστε η δεξιά πλευρά της λαβής της πόρτας να πάρει κλίση προς τα έξω, κρατήστε αμέσως τη δεξιά πλευρά της λαβής της πόρτας και τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού. Περιστρέψτε δεξιόστροφα και η πόρτα κλειδώνει. Περιστρέψτε αριστερόστροφα και η πόρτα ξεκλειδώνει.

Κλειδωμένη εμπρός πόρτα



1. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στο μαύρο κουμπί της κλειδαριάς της πόρτας για περιστροφή.
2. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί και κλείστε την πόρτα για να ολοκληρώσετε το κλείδωμα.

Κλειδωμένη πίσω πόρτα



1. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στο μαύρο κουμπί της κλειδαριάς της πόρτας για περιστροφή.
2. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί και κλείστε την πόρτα για να ολοκληρώσετε το κλείδωμα.

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του βύσματος φόρτισης



Όταν το βύσμα φόρτισης AC δεν μπορεί να τραβηχτεί, δοκιμάστε τις ακόλουθες μεθόδους για να ξεκλειδώσετε το βύσμα φόρτισης AC:

1. Ξεκλειδώστε το βύσμα φόρτισης AC μέσω του πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος στην πόρτα του οδηγού.
2. Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο μέσω του πλήκτρου ξεκλειδώματος έξυπνου κλειδιού και ξεκλειδώστε το βύσμα φόρτισης AC.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα του εμπρός χώρου κινητήρα και τραβήξτε την ντίζα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του εμπρός χώρου κινητήρα για να ξεκλειδώσετε το βύσμα φόρτισης AC.

Εάν το βύσμα φόρτισης εξακολουθεί να μην μπορεί να αφαιρεθεί, σταματήστε την φόρτιση αμέσως και επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή. ◀

Οδηγίες ανύψωσης και ρυμούλκησης

Αυτό το αυτοκίνητο είναι ένα αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο με κίνηση στους εμπρός τροχούς. Μπορείτε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους ακόλουθους δύο τρόπους:

1. Φορτηγό Οδικής Βοήθειας με πλατφόρμα: το προς ρυμούλκηση αυτοκίνητο φορτώνεται στο φορτηγό.
2. Εξοπλισμός ανύψωσης τροχών: Το αυτοκίνητο ρυμούλκησης εισάγει δύο βραχίονες στο κάτω μέρος του εμπρόσθιου τροχού του οχήματος και ανυψώνει τους τροχούς από το έδαφος, ενώ οι πίσω τροχοί εξακολουθούν να ακουμπάνε το έδαφος.

- Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ρυμουλκηθεί από φορτηγό με πλατφόρμα, χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση του οχήματος μηχανισμός ανύψωσης των εμπρός τροχών πάνω από έδαφος.
- Τόσο το φορτηγό ρουμούλκησης όσο και το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο θα πρέπει να έχουν αναμμένα τα αλάρμ κατά την ρυμούλκηση.

◀

Κρίκος ρυμούλκησης

Προφυλάξεις για τη χρήση κρίκου ρυμούλκησης

- Βεβαιωθείτε ότι ο κρίκος ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σταθερά και αξιόπιστα στην οπή στερέωσης.
- Συνιστάται η τοποθέτηση και η χρήση εγκεκριμένης ράβδου έλξης ή του ιμάντα έλξης στον κρίκο ρυμούλκησης.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κρίκο ρυμούλκησης για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο στο φορτηγό με την πλατφόρμα.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κρίκο ρυμούλκησης για να διασώσετε παγιδευμένο όχημα.

Κατά τη ρυμούλκηση με τον κρίκο ρυμούλκησης, φροντίστε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το αυτοκίνητο.

- Μην χρησιμοποιείτε την αλυσίδα/ιμάντα ρυμούλκησης στον κρίκο ρυμούλκησης. Η αλυσίδα ρυμούλκησης/ο ιμάντας μπορεί να σπάσει, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η μη σωστή τήρηση των οδηγιών του κρίκου ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει θραύση εξαρτημάτων, με αποτέλεσμα τραυματισμό ή θάνατο. ◀

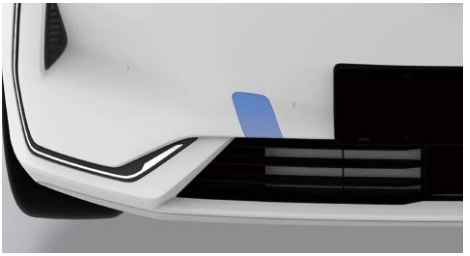
Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για οδική βοήθεια και όχι για άλλους σκοπούς.

- Όταν χρησιμοποιείτε τον κρίκο ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο εξοπλισμό που συμμορφώνεται με τους κανόνες κυκλοφορίας (όπως άκαμπτο κοτσαδόρο ή σχοινί ρυμούλκησης), ώστε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο σημείο επισκευής για μικρή απόσταση.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση του κρίκου ρυμούλκησης για τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου εκτός αυτοκινητόδρομου ή σε ανώμαλο δρόμο.
- Κατά τη ρυμούλκηση με κρίκο

ρυμούλκησης, τόσο το φορτηγό ρυμούλκησης όσο και το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται στην ίδια ευθεία όσο το δυνατόν. Η μη τήρηση των παραπάνω οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα. ◀

Εγκατάσταση εμπρόσθιου κρίκου ρυμούλκησης

1. Βγάλτε τον κρίκο ρυμούλκησης από το ενσωματωμένο κιτ εργαλείων στο χώρο αποσκευών.



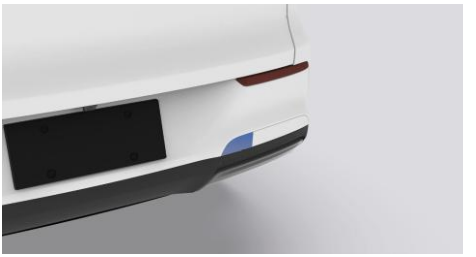
2. Ανοίξτε τη δεξιά πλάκα κάλυψης οπής στερέωσης του εμπρός προφυλακτήρα.



3. Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης στην οπή ρυμούλκησης και σφίξτε τον με το εργαλείο για να βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος ρυμούλκησης είναι πλήρως σφιγμένος.

Εγκατάσταση πίσω κρίκου ρυμούλκησης

1. Βγάλτε τον κρίκο ρυμούλκησης από το κιτ εργαλείων στον χώρο αποσκευών.



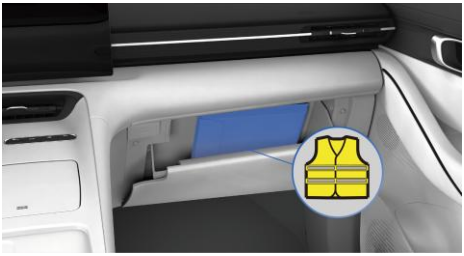
2. Πάρτε ένα ίσιο κατσαβίδι τυλιγμένο σε ύφασμα για να αφαιρέσετε τη δεξιά πλάκα κάλυψης οπής ρυμούλκησης του πίσω προφυλακτήρα.



3. Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης στην οπή ρυμούλκησης και σφίξτε τον με το εργαλείο για να βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος ρυμούλκησης είναι πλήρως σφιγμένος.

Μόλις ολοκληρωθεί η ρυμούλκηση, ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να τοποθετηθεί στην εργαλειοθήκη. ◀

Ανακλαστικό γιλέκο*



Το ανακλαστικό γιλέκο τοποθετείται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, το οποίο φαίνεται όταν το ανοίγετε.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα πρέπει να φοράει ανακλαστικό γιλέκο πριν βγει από το αυτοκίνητο για να εξασφαλίσει την προσωπική του ασφάλεια.

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο τοποθετείται στον χώρο αποσκευών και μπορεί να φανεί ανοίγοντας την πόρτα του χώρου αποσκευών. Για ορισμένες χώρες, η τριγωνική πλάκα τοποθετείται στην τσάντα εργαλείων.



Σε κανονικές οδούς, το προειδοποιητικό τρίγωνο τοποθετείται 50m-100m πίσω από το όχημα. Στον αυτοκινητόδρομο, το προειδοποιητικό τρίγωνο τοποθετείται σε απόσταση μεγαλύτερη των 150 μέτρων πίσω από το όχημα. Σε βροχερό ή ομιχλώδη καιρό, η απόσταση πρέπει να είναι 200μ.

Κουτί πρώτων βοηθειών *



Το κουτί πρώτων βοηθειών τοποθετείται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, το οποίο φαίνεται όταν το ανοίγετε.

Το κουτί πρώτων βοηθειών περιέχει αντικείμενα όπως μπλοκ ιατρικών γαζών, ελαστικούς επιδέσμους, λευκοπλάστ, band aid, ψαλίδι ασφαλείας και μανόμετρο ελαστικών.

Τοποθετήστε το μανόμετρο ελαστικών στη βαλβίδα ελαστικών και η τιμή πίεσης ελαστικών θα εμφανιστεί στην οθόνη του μανόμετρου ελαστικών.

Τα είδη κιτ πρώτων βοηθειών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να σταματήσουν την αιμορραγία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε με το προσωπικό έκτακτης ανάγκης αμέσως για ιατρική φροντίδα. ◀

Πυροσβεστήρας*



Ο πυροσβεστήρας τοποθετείται μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.

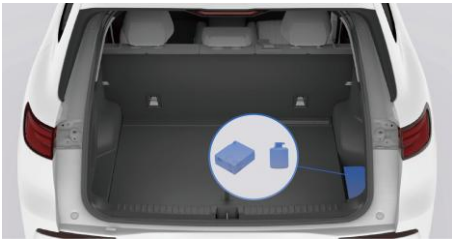
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εξασφαλίστε πρώτα για τη δική σας ασφάλεια, οργανώστε την πυρόσβεση και φωνάξτε την πυροσβεστική. ◀

Ταχεία επισκευή ελαστικού

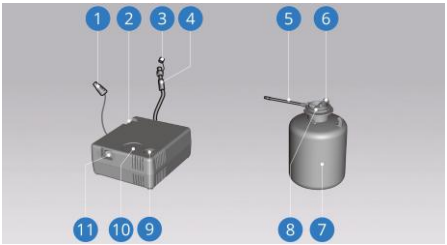
Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε σταθερή επιφάνεια όπου δεν υπάρχει κίνδυνος κυκλοφορίας και είναι εύκολο να επισκευάσετε τα ελαστικά σας με ασφάλεια. Ανάψτε τα αλάρμ και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην καθορισμένη απόσταση. ◄

- Το εργαλείο επισκευής ελαστικών είναι κατάλληλο μόνο για ελαστικά με τρυπήματα στο πέλμα. Εάν το ελαστικό έχει μεγάλη ρωγμή, σκάσιμο ή παρόμοια ζημιά, το εργαλείο επισκευής ελαστικών δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη στεγανοποίηση του ελαστικού.
- Το δοχείο υγρού στεγανοποίησης πρέπει να αντικατασταθεί πριν από την ημερομηνία λήξης του και μετά από επείγουσες επισκευές ελαστικών.
- Το υγρό επισκευής ελαστικών πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά. ◄

Εργαλείο γρήγορης επισκευής ελαστικών



Το εργαλείο γρήγορης επισκευής ελαστικών βρίσκεται στο ενσωματωμένο κιτ εργαλείων στο καπό του χώρου αποσκευών.



1. Καλώδιο τροφοδοσίας
2. Υποδοχή αντλίας αέρα
3. Προστατευτικό καπάκι εύκαμπτου σωλήνα αέρα
4. Σωλήνας αέρα
5. Σωλήνας αέρα υγρού επισκευής ελαστικών
6. Βαλβίδα υγρού επισκευής ελαστικών
7. Δοχείο υγρού στεγανοποίησης
8. Κάλυμμα υγρού επισκευής ελαστικών
9. Ανακουφιστική βαλβίδα
10. Μανόμετρο
11. Διακόπτης

Επισκευή ελαστικών

1. Αφαιρέστε την ετικέτα της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας (προσαρτημένη στη μία πλευρά της ηλεκτρικής αντλίας αέρα) και κολλήστε την στο τιμόνι.

Μην σπάσετε τη στεγανοποίηση της δεξαμενής υγρού στεγανοποίησης πριν από τη χρήση. Η σφραγίδα ανοίγει όταν βιδώνεται το δοχείο υγρού στεγανοποίησης. ◄

Το υγρό στεγανοποίησης ερεθίζει το δέρμα. Εάν έρθετε σε επαφή με το δέρμα, πλύνετε αμέσως με σαπούνι ή νερό.

2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της ηλεκτρικής αντλίας αέρα βρίσκεται στη θέση OFF και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το καλώδιο και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.
3. Συνδέστε τον σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα και τη βαλβίδα υγρού επισκευής ελαστικών.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα υγρού επισκευής ελαστικών στην υποδοχή της αντλίας αέρα από το πλάι.
5. Συνδέστε τον σωλήνα αέρα υγρού επισκευής ελαστικών με τη βαλβίδα ελαστικών.
6. Συνδέστε το καλώδιο στην πρίζα 12V και ξεκινήστε το όχημα.
7. Γυρίστε το διακόπτη ηλεκτρικής αντλίας αέρα στη θέση ON.

Ποτέ μην στέκεστε δίπλα σε ελαστικό κατά τη λειτουργία της ηλεκτρικής αντλίας αέρα. Εάν εμφανιστούν ρωγμές ή ανωμαλίες, η ηλεκτρική αντλία αέρα πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως. Το ταξίδι δεν μπορεί να συνεχιστεί. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό. ◄

Όταν ξεκινά η ηλεκτρική αντλία αέρα, η πίεση μπορεί να αυξηθεί στα 6 bar, αλλά μειώνεται μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. ◄

8. Φουσκώστε τα ελαστικά για λίγα λεπτά.

Η ηλεκτρική αντλία αέρα δεν μπορεί να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης. ◄

9. Απενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα και ελέγξτε την πίεση στο μανόμετρο. Η ελάχιστη πίεση είναι 1,8 bar και η μέγιστη πίεση είναι 3,2 bar.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ υψηλή, ανοίξτε ανακουφιστική βαλβίδα για να απελευθερώσετε λίγο αέρα. ◄

Εάν η πίεση είναι χαμηλότερη από 1,8 bar, αυτό σημαίνει ότι η τρύπα του ελαστικού είναι πολύ μεγάλη για να συνεχίσετε το ταξίδι. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή. ◄

10. Απενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα και αφαιρέστε το καλώδιο από την πρίζα 12V.
11. Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα υγρού επισκευής ελαστικών από την ηλεκτρική αντλία αέρα.
12. Οδηγήστε αμέσως 3 χιλιόμετρα με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 80 km/h και αφήστε το υγρό στεγανοποίησης να σφραγίσει ομοιόμορφα τα ελαστικά.

Μετά την επισκευή του ελαστικού με το εργαλείο επισκευής ελαστικών:

- Η ταχύτητα οδήγησης του αυτοκινήτου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h.
- Η απόσταση οδήγησης του αυτοκινήτου δεν πρέπει να ξεπεράσει τα 200 km.
- Οδηγήστε στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely το συντομότερο δυνατό για επισκευή ή αντικατάσταση ελαστικών. ◄

Αντικατάσταση ρεζέρβας*

Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, όπου δεν επηρεάζει την κυκλοφορία και διευκολύνει την ασφαλή αντικατάσταση τροχών. Πριν από την αντικατάσταση της ρεζέρβας, ανάψτε τα αλάρμ και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο δρόμο σε κατάλληλη απόσταση με βάση τις οδικές συνθήκες, για να αποφύγετε τροχαία ατυχήματα. ◀

Βγάζοντας τη ρεζέρβα και το κιτ εργαλείων

Γρύλος και κιτ εργαλείων

Ο γρύλος και το κιτ εργαλείων τοποθετούνται στο χώρο αποσκευών.

Χρησιμοποιήστε την ειδική υποδοχή που προβλέπεται στο όχημα. Μην χρησιμοποιείτε άλλες μη συμμορφούμενες υποδοχές. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει λόγω προβληματικής στήριξης γρύλλου, με αποτέλεσμα τραυματισμό ή θάνατο. ◀

Ρεζέρβα



Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Αφού αφαιρεθεί το πατάκι δαπέδου, η ρεζέρβα μπορεί να αφαιρεθεί από τη σακούλα ρεζέρβας ξεβιδώνοντας τον ιμάντα στερέωσης.

Η ρεζέρβα του οχήματος είναι μια μικρή ρεζέρβα σχήματος Τ. Όταν χρησιμοποιείται, η μέγιστη ταχύτητα είναι 80 km/h. Παρακαλώ οδηγήστε το αυτοκίνητο στον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely το συντομότερο δυνατό για αντικατάσταση με νέο ελαστικό. ◀

Αφαιρέστε το σκασμένο ελαστικό και τοποθετήστε τη ρεζέρβα

1. Πραγματοποιήστε έλεγχο ασφαλείας πριν από τη εργασία.



2. Αφαιρέστε τις πλαστικές πένσες από το κιτ εργαλείων, και χρησιμοποιήστε τις για να πιάσετε το καπάκι του μπουλονιού του ελαστικού, όπως φαίνεται, και να τραβήξτε το καπάκι προς τα έξω.



3. Βάλτε το μπουλονόκλειδο σε ένα παξιμάδι τροχού, γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα. Χαλαρώστε όλα τα μπουλόνια των τροχών κατά περίπου μία στροφή, αλλά μην τα κατεβάσετε.

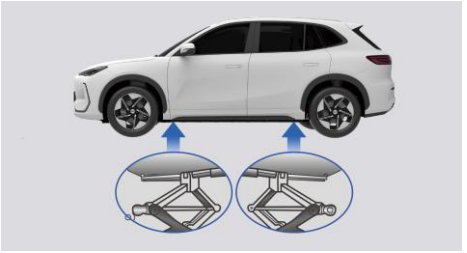


4. Τοποθετήστε την κεφαλή του γρύλλου. Ρυθμίστε την υποδοχή σε κατάλληλο ύψος όπως φαίνεται στην εικόνα και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την υποδοχή κάτω από το σημείο ανύψωσης.

Το αυτοκίνητο θα υποστεί ζημιά και ακόμη και μπορεί να ανατραπεί εάν η θέση στήριξης του γρύλου είναι λανθασμένη όταν σηκώνεται το αυτοκίνητο. Για να αποφύγετε τραυματισμούς και ζημιές στο αυτοκίνητο, πριν το σηκώσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την κεφαλή γρύλου στη σωστή θέση. ◀

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με γρύλο, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για αντικατάσταση ελαστικών. Απαγορεύεται να μπείτε κάτω από το αυτοκίνητο που στηρίζεται απλώς σε ανυψωτικό γρύλο. Εάν το αυτοκίνητο γλιστρήσει από τον γρύλο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. ◀

5. Συνδέστε τη λαβή του γρύλλου.

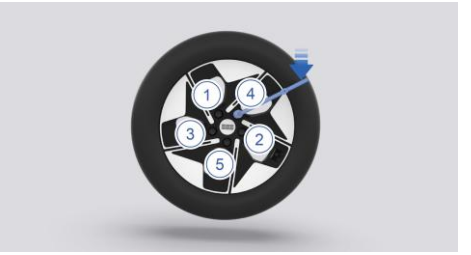


6. Γυρίστε τη λαβή δεξιόστροφα όπως φαίνεται στην εικόνα. Ανεβάστε το αυτοκίνητο σε επαρκές ύψος μακριά από το έδαφος για την τοποθέτηση της ρεζέρβας.
7. Αφαιρέστε όλα τα μπουλόνια τροχών.
8. Αφαιρέστε το σκασμένο ελαστικό.
9. Αφαιρέστε τη σκουριά ή τη βρωμιά στα μπουλόνια των τροχών, στην επιφάνεια τοποθέτησης και στον εφεδρικό τροχό.

Η σκουριά ή η βρωμιά στα εξαρτήματα σύνδεσης τροχών ή στους τροχούς θα χαλαρώσουν τα μπουλόνια μετά από ένα ορισμένο διάστημα χρήσης. Ο τροχός θα μπορούσε να αποκολληθεί, προκαλώντας ατύχημα. Κατά την αντικατάσταση των τροχών, καθαρίστε τυχόν σκουριά ή βρωμιά όπου οι τροχοί συνδέονται με το αυτοκίνητο με λεπίδα ξύστρας ή συρμάτινη βούρτσα. ◀

10. Τοποθετήστε τη ρεζέρβα.
11. Βιδώστε κάθε μπουλόνι δεξιόστροφα με το μπουλονόκλειδο μέχρι να στερεωθεί το μπουλόνι τροχού στην πλήμνη.
12. Γυρίστε τη λαβή του γρύλου αριστερόστροφα για να χαμηλώσετε το αυτοκίνητο. Χαμηλώστε πλήρως την γρύλο.

Μην εφαρμόζετε λάδι κινητήρα ή γράσο στο μπουλόνι ή το μπουλόνι του τροχού. Διαφορετικά, το μπουλόνι θα χαλαρώσει. Ο τροχός μπορεί να βγει και να προκληθεί ατύχημα. ◀



13. Προ-σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών με την σειρά όπως φαίνεται στο σχήμα.
14. Χαμηλώστε γρύλο προς τα κάτω και βγάλτε τον γρύλο από κάτω από το όχημα.
15. Σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών με το μπουλονόκλειδο.
16. Τοποθετήστε τα καπάκια των μπουλονιών.
17. Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε το κάλυμμα της πλήμνης.

Εάν το εμπρός ελαστικό έχει πρόβλημα και πρέπει να

χρησιμοποιηθεί ρεζέρβα, φροντίστε να μην αντικαταστήσετε το εμπρός ελαστικό με την ρεζέρβα. Για την ασφάλεια οδήγησης, αντικαταστήστε το ελαττωματικό εμπρός ελαστικό με ένα κανονικό πίσω ελαστικό και, στη συνέχεια, εγκαταστήστε την ρεζέρβα στην θέση του πίσω ελαστικού.

Αποθηκεύστε τη ρεζέρβα και το κιτ εργαλείων

Τοποθετήστε την εσωτερική πλευρά της ρεζέρβας στραμμένη προς τα πάνω στο χώρο ρεζέρβας του χώρου αποσκευών και δέστε σφιχτά τον ιμάντα στερέωσης. Τοποθετήστε τον γρύλο και άλλα εργαλεία πίσω στο ενσωματωμένο κιτ εργαλείων και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ενσωματωμένο κιτ εργαλείων στο χώρο αποσκευών και ασφαλίστε το σωστά.

Υπερθέρμανση ηλεκτροκινητήρα ή μονάδας ελέγχου ηλεκτροκινητήρα

Η υπερθέρμανση του ηλεκτροκινητήρα κίνησης ή τη μονάδας ελέγχου ηλεκτροκινητήρα σημαίνει στην πραγματικότητα ότι η θερμοκρασία ψυκτικού είναι πολύ υψηλή, κάτι που πρέπει να αντιμετωπιστεί σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια εκτός δρόμου, σταματήστε και ανάψτε τα αλάρμ, γυρίστε στον επιλογέα ταχυτήτων την θέση στάθμευσης (P) και πατήστε τον ηλεκτρονικό διακόπτη χειρόφρενου στην οθόνη πολυμέσων. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό.
2. Ελέγξτε οπτικά εάν υπάρχει προφανής διαρροή ψυκτικού κάτω από το ψυγείο, τον εύκαμπτο σωλήνα ή το όχημα. Είναι φυσιολογικό εάν υπάρχουν σταγόνες νερού από το κλιματιστικό που λειτουργεί.
3. Εάν διαρρεύσει το ψυκτικό υγρό, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το όχημα. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό.
4. Εάν δεν υπάρχει προφανής διαρροή νερού, ελέγξτε το δοχείο διαστολής ψυκτικού. Εάν έχει στεγνώσει, γεμίστε το δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού με ψυκτικό υγρό περίπου στο μισό κατά την εκκίνηση του οχήματος.
5. Εάν δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού και η στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής είναι φυσιολογική, επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό.
6. Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού πέσει σε κανονικό επίπεδο, ελέγξτε ξανά τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής. Προσθέστε στο μισό εάν είναι απαραίτητο. Η σοβαρή απώλεια ψυκτικού υποδεικνύει διαρροή στο σύστημα. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή το συντομότερο δυνατό.

7. Μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου το καλοκαίρι, ο ανεμιστήρας ψύξης συνήθως λειτουργεί αυτόματα ακόμη και για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αυτό είναι φυσιολογικό. Ο ανεμιστήρας ψύξης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα αφού πέσει η θερμοκρασία του ηλεκτροκινητήρα κίνησης ή της μονάδας ελέγχου κινητήρα, οπότε ο ανεμιστήρας ψύξης δεν χρειάζεται να λειτουργήσει.

Προκειμένου να αποφευχθεί τραυματισμός, το καπό του χώρου κινητήρα παραμένει κλειστό έως ότου δεν υπάρχουν ατμοί. Η διαρροή ατμού ή ψυκτικού δείχνει υψηλή πίεση. Κρατήστε το προσωπικό μακριά από τον ανεμιστήρα ψύξης όταν λειτουργεί. ◄

Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Power battery thermal runaway, please stay away from the vehicle immediately and call the emergency call** " στον πίνακα οργάνων, μείνετε μακριά από το αυτοκίνητο αμέσως και καλέστε την κλήση έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα και να οδηγήσει σε θύματα. ◄

Πυρκαγιά στο αυτοκίνητο

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, σταματήστε αμέσως και κλείστε το αυτοκίνητο. Απομακρύνετε γρήγορα τους επιβάτες από το αυτοκίνητο. Καλέστε την αστυνομία ανάλογα με την κατάσταση του χώρου. Ανάλογα με τις συνθήκες και για τη διασφάλιση της προσωπικής ασφάλειας, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely και να εκτελέσετε τις ακόλουθες ενέργειες υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών:

1. Εάν η μπαταρία ισχύος ή η πλεξούδα υψηλής τάσης καπνίζει και πιάσει φωτιά, ψεκάστε με ξηρό χημικό πυροσβεστήρα ή πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα.
2. Εάν η μπαταρία ισχύος πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ένα πιστόλι νερού υψηλής πίεσης για να σβήσετε τη φωτιά από μεγάλη απόσταση.
3. Εάν εισπνεύσετε κατά λάθος πυκνό καπνό, παρακαλείσθε να απομακρυνθείτε και να αναζητήσετε ιατρική περίθαλψη το συντομότερο δυνατό.

- Η διαρροή ή η ζημιά ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, εάν συμβεί αυτό, επικοινωνήστε αμέσως τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή.
- Μην αγγίζετε τον ηλεκτρολύτη που έχει διαρρεύσει με τα χέρια. Εάν το δέρμα ή τα μάτια έρθουν κατά λάθος σε επαφή με έναν τέτοιο ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο καθαρό νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.
- Εάν το αυτοκίνητο πιάσει φωτιά, εγκαταλείψτε αμέσως το όχημα. ◄

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει

Όταν το αυτοκίνητο έχει κολλήσει σε χιόνι, λάσπη, άμμο ή άλλο μαλακό οδόστρωμα, προσπαθήστε να το βγάλετε σύμφωνα με τα παρακάτω βήματα:

1. Παρατηρήστε τις εμπρός και πίσω περιοχές του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή εμπόδια.
2. Στρίψτε το τιμόνι αριστερά/δεξιά για να καθαρίσετε την περιοχή γύρω από τους μπροστινούς τροχούς.
3. Επιλέξετε την ταχύτητα D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν) για να μετακινήσετε αργά το αυτοκίνητο προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
4. Εάν εξακολουθείτε να μην μπορείτε να βγείτε μετά από πολλές προσπάθειες, αναζητήστε επαγγελματικές υπηρεσίες ρυμούλκησης.

Όταν χρησιμοποιείτε την κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο έξω από το λάκκο, μπορεί ξαφνικά να επιταχύνει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση ανά πάσα στιγμή για την αποφυγή ατυχημάτων. ◄

Εξωτερικές πληροφορίες ταυτοποίησης

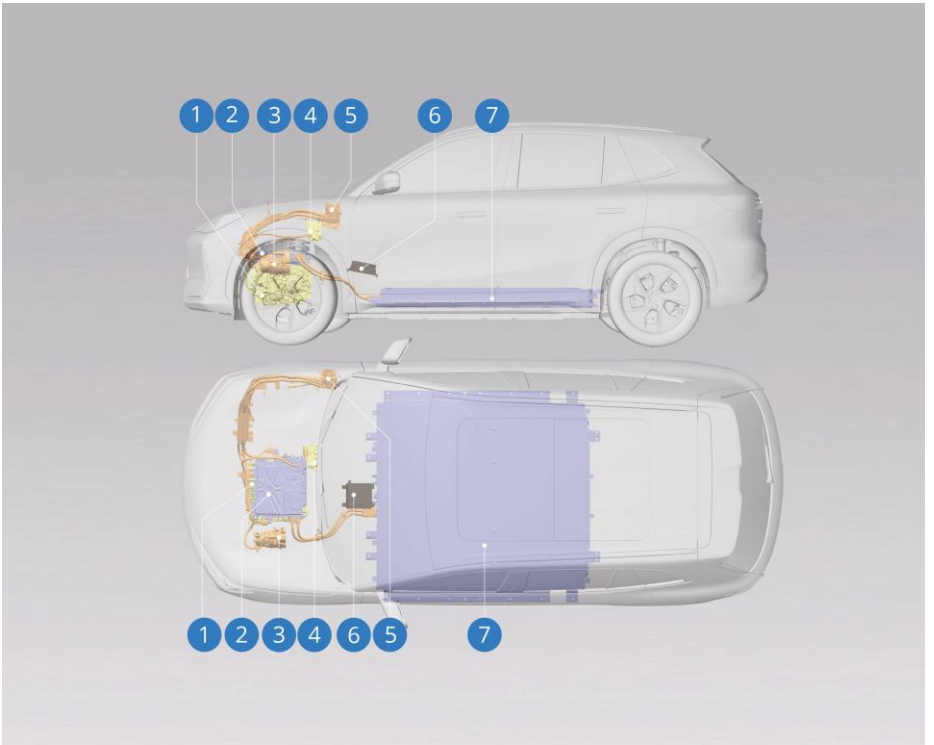


1. Ονομασία κατασκευαστή
2. Θύρα φόρτισης
3. Τύπος αυτοκινήτου

Πληροφορίες συστήματος ισχύος

Εισαγωγή στο Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας

Το σύστημα ισχύος περιλαμβάνει: μπαταρία ισχύος, σύστημα φόρτισης και διανομής υψηλής τάσης και ηλεκτροκινητήρα.



1. Ηλεκτροκινητήρας
2. Σύστημα Διανομής και Φόρτισης Υψηλής τάσης.
3. Συμπιεστής
4. Σύστημα θέρμανσης υψηλής πίεσης*
5. Θύρα φόρτισης
6. Μπαταρία χαμηλής τάσης
7. Μπαταρία ισχύος

Μπαταρία ισχύος

Η μπαταρία ισχύος περιλαμβάνει πολλαπλές κυψέλες, ρελέ, ασφάλειες και άλλα εξαρτήματα και μπορεί να φορτιστεί επανειλημμένα.

Σύστημα φόρτισης και διανομής υψηλής τάσης

Σύστημα φόρτισης υψηλής τάσης: γενικά αποτελείται από ενσωματωμένο φορτιστή, μετατροπέα DC-DC, σύστημα διαχείρισης μπαταρίας ισχύος κ.λπ.
Σύστημα διανομής υψηλής τάσης: είναι το σύστημα στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, το οποίο είναι υπεύθυνο για τη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας από το συγκρότημα της μπαταρίας ισχύος στα διάφορα ηλεκτρικά εξαρτήματα και τους ηλεκτροκινητήρα κινητήρες. Τα κύρια εξαρτήματά του περιλαμβάνουν καλωδίωση DC, συγκρότημα πρίζας φόρτισης AC / DC, συγκρότημα καλωδίωσης υψηλής τάσης κλιματισμού κ.λπ. Όλα τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα. Μην αγγίζετε αυτά τα καλώδια και τα εξαρτήματα όταν το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο. Τυλίξτε τα φις των καλωδίων υψηλής τάσης με μονωτική ταινία αμέσως μετά την εξαγωγή τους.

Ηλεκτροκινητήρα

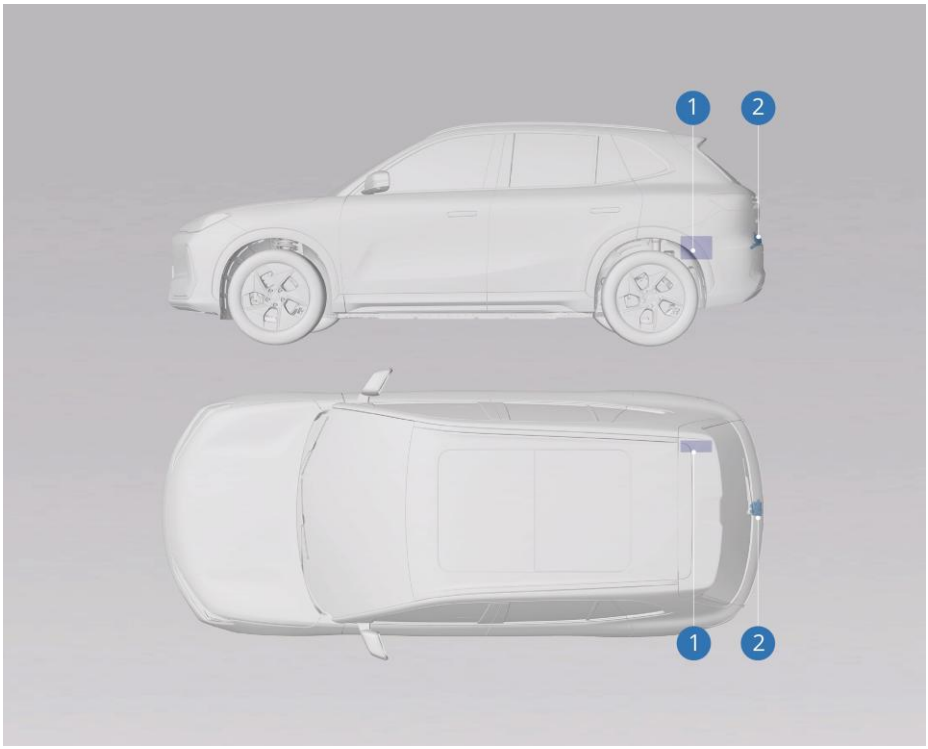
Το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί έναν σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα κίνησης μόνιμου μαγνήτη και ο ρότορας του κινητήρα περιλαμβάνει μόνιμους μαγνήτες. Το περιστρεφόμενο μαγνητικό πεδίο και το πηνίο στάτορα συνεργάζονται για να παράγουν ροπή. Η ροπή ελέγχεται από τη ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα. Η μονάδα ελέγχου κινητήρα διαχέει την θερμότητα από τις ηλεκτρονικές συσκευές ισχύος μέσω του ψυκτικού κυκλώματος.

Πληροφορίες σήμανσης ασφαλείας

Αριθμός	Όνομασία σήμανση ασφαλείας	Σήμανση	Έννοια
1	Προειδοποιητική πινακίδα υψηλής τάσης		Μην αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Κίνδυνος!
2	Προειδοποιητική πινακίδα εξαρτημάτων υψηλής τάσης		Μην αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Κίνδυνος!
3	Ετικέτα μπαταρίας ισχύος (ταμπελάκι)		Βασικές πληροφορίες του συστήματος μπαταρίας ισχύος
4	Πλεξούδα υψηλής τάσης		Χρώμα καλωδίωσης υψηλής τάσης: πορτοκαλί

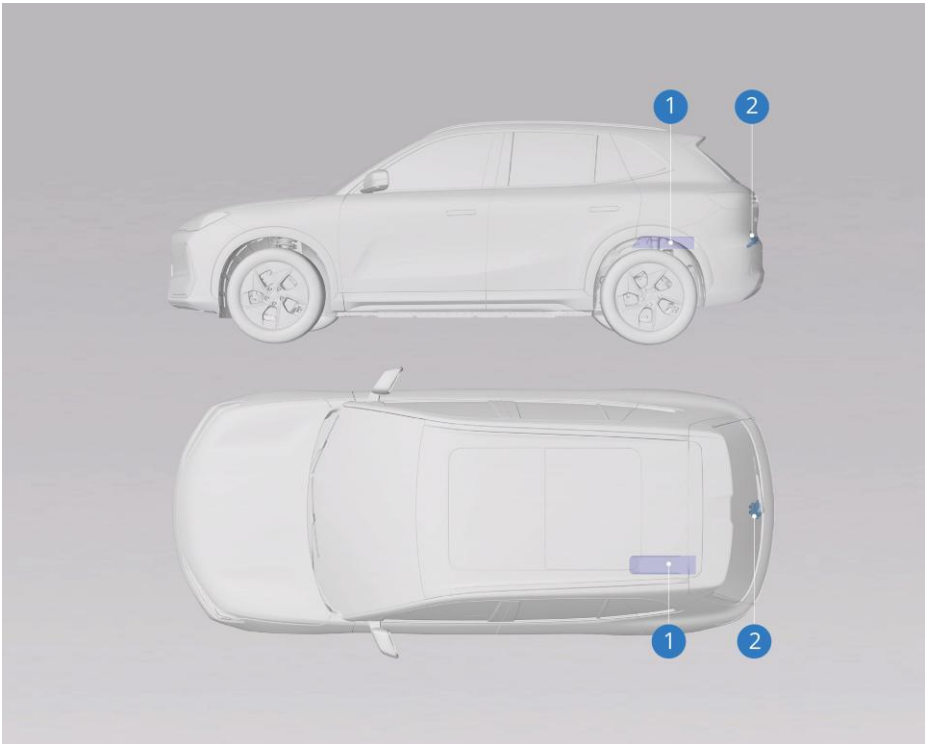
Πληροφορίες συσκευής Έκτακτης ανάγκης

Τύπος 1



1. Κιτ επισκευής ελαστικών
2. Κλειδαριά πόρτας χώρου αποσκευών

Τύπος 2



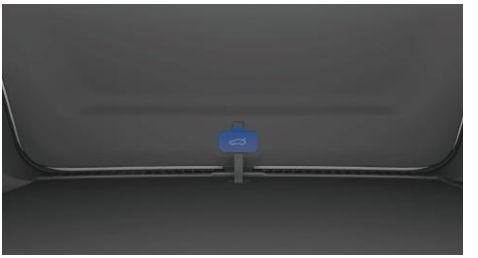
1. Εργαλειοθήκη
2. Κλειδαριά πόρτας χώρου αποσκευών

Στάθμευση

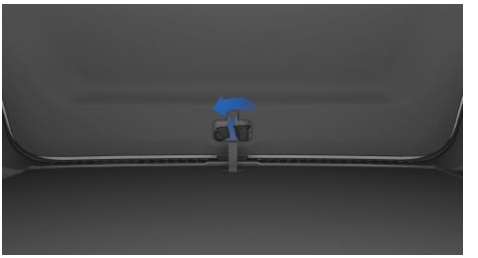
Πατήστε το πεντάλ φρένου, σταματήστε ομαλά το όχημα, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων ταχύτητα στη θέση (P) Στάθμευση και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος του οχήματος.

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του χώρου αποσκευών

1. Αναδιπλώστε πλήρως την πλάτη των πίσω καθισμάτων.
2. Αποκτήστε πρόσβαση στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών απευθείας από την πίσω πόρτα και εντοπίστε το κάλυμμα για τη διάταξη ανοίγματος έκτακτης ανάγκης του χώρου αποσκευών στο πλαίσιο επένδυσης του εσωτερικού χώρου αποσκευών.



3. Σηκώστε το κάλυμμα της διάταξης ανοίγματος έκτακτης ανάγκης του χώρου αποσκευών.

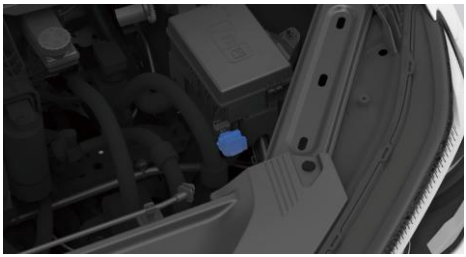


4. Γυρίστε το διακόπτη ανοίγματος έκτακτης ανάγκης του χώρου αποσκευών προς τα αριστερά για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

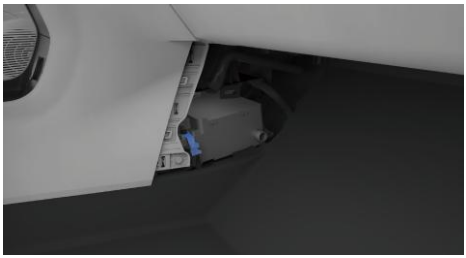
Μέθοδος διακοπής κυκλώματος υψηλής τάσης

Εργασία διακοπής υψηλής τάσης κατά τη συντήρηση

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση στάθμευσης (P), με το αυτοκίνητο σε κατάσταση μη υψηλής τάσης και το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο. Ανοίξτε το εμπρός καπό του χώρου κινητήρα, τραβήξτε έξω την κόκκινη ασφάλεια BECM 10A, κλείστε τις πόρτες, πατήστε το κουμπί κλειδώματος έξυπνου κλειδιού/κουμπί εντοπισμού και απενεργοποιήστε την ισχύ του οχήματος. Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά για να βεβαιωθείτε ότι το κύκλωμα υψηλής τάσης είναι πλήρως απενεργοποιημένο.



2. Αποσυνδέστε το διακόπτη εργασίας χαμηλής τάσης στον χώρο του του κινητήρα εμπρός.



3. Ανοίξτε τις εμπρός πόρτες και αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας χαμηλής τάσης κάτω από τον πάνελ κάτω από τον πίνακα οργάνων.

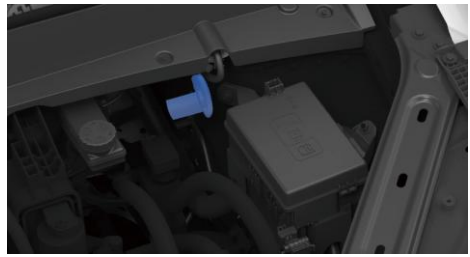
Φοράτε πάντα ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό και αποσυνδέετε το κύκλωμα υψηλής τάσης εάν είναι απαραίτητο να αγγίξετε καλωδιώσεις ή εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα της μπαταρίας ακόμα και μετά την αποσύνδεση του κυκλώματος υψηλής τάσης για να αποφύγετε τον κίνδυνο θανάτου από ηλεκτροπληξία. ◄

Διακοπή έκτακτης ανάγκης υψηλής τάσης κατά τη διάσωση

Στις περιπτώσεις όπου υπάρχει διαρροή ή αβεβαιότητα σχετικά με το εάν έχει διακοπεί η υψηλή τάση κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων διάσωσης, χρησιμοποιήστε ψαλίδι ή διαγώνια πένσα για να κόψετε την πλεξούδα για να πραγματοποιήσετε την επείγουσα διακοπή της υψηλής τάσης για να αποφύγετε δευτερογενείς τραυματισμούς στο παγιδευμένο ή διασωθέν προσωπικό.

Σημείο κοπής στον εμπρός χώρο του κινητήρα

1. Ανοίξτε το καπό του εμπρόσθιου χώρου κινητήρα.



2. Χρησιμοποιήστε ψαλίδι ή διαγώνια πένσα για να κόψετε τις θέσεις της εικόνας για να επιτύχετε διακοπή υψηλής τάσης σε έκτακτη ανάγκη.

Σημείο κοπής στον χώρο αποσκευών

1. Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών και αφαιρέστε το δεξιό πλαίσιο επένδυσης του χώρου αποσκευών.



2. Χρησιμοποιήστε ψαλίδι ή διαγώνια πένσα για να κόψετε τις θέσεις που φαίνονται στην εικόνα για να επιτύχετε διακοπή της υψηλής τάσης σε έκτακτη ανάγκη.

Προστατευτικός εξοπλισμός

Ο ακόλουθος προστατευτικός εξοπλισμός πρέπει να συντηρείται και να χρησιμοποιείται σωστά όταν ακουμπάτε ή χειρίζεστε το κύκλωμα υψηλής τάσης:

- Φοράτε γυαλιά ασφαλείας όταν χειρίζεστε το κύκλωμα υψηλής τάσης.
- Φοράτε γάντια με μόνωση 1000v όταν ακουμπάτε εξαρτήματα υψηλής τάσης.
- Χρησιμοποιήστε μονωμένα εργαλεία όταν χειρίζεστε το κύκλωμα υψηλής τάσης.
- Προετοιμάστε μονωμένα προστατευτικά άγκιστρα. Πυροσβεστήρα κατάλληλο για μπαταρία λιθίου.
- Μην εργάζεστε μόνοι σας, είναι απαραίτητο να ακολουθείτε τον κανόνα των δύο ανθρώπων. Σε περίπτωση ατυχήματος, μπορεί να χρειαστείτε βοήθεια.

Ονομασία	Εικόνα	Σημείωση
Γάντια ανθεκτικά σε οξέα και αλκάλια		Χρησιμοποιούνται σε περίπτωση διαρροής ηλεκτρολύτη μπαταρίας λιθίου
Μονωμένο προστατευτικό άγκιστρο		Χρησιμοποιείται σε περίπτωση ηλεκτροπληξίας
Πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης		Χρησιμοποιούνται για την κατάσβεση πυρκαγιάς
Κουβέρτα πυρκαγιάς		
Γάντια με μόνωση υψηλής τάσης		Χρησιμοποιείται για την πρόληψη ηλεκτροπληξίας υψηλής τάσης

Ονομασία	Εικόνα	Σημείωση
Μονωμένο κράνος		Χρησιμοποιούνται για την πρόληψη ηλεκτροπληξίας υψηλής τάσης
Γυαλιά ασφαλείας		
Μονωμένα παπούτσια		
Μονωτική ταινία		Μονώστε τις κατεστραμμένες καλωδιώσεις για προστασία και αποφυγή ηλεκτροπληξίας. Η ταινία πρέπει να τυλίγεται γύρω από όλες τις εκτεθειμένες ή κατεστραμμένες καλωδιώσεις
Μονωμένο εργαλείο		Χρησιμοποιείται για τη εργασία σε εξαρτήματα του κυκλώματος υψηλής τάσης

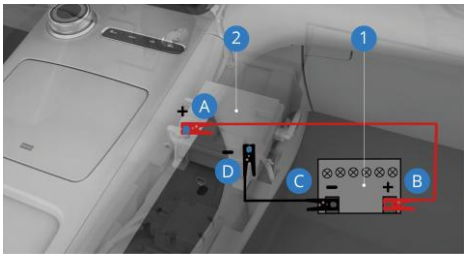
Εκκίνηση με καλώδια

Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει λόγω αποφόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης μπαταρία, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια εκκίνησης ◄

Μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο σπρώχνοντας ή τραβώντας. Χρησιμοποιήστε μόνο μια μπαταρία χαμηλής τάσης για εκκίνηση με καλώδια. ◄

Μέθοδος 1η

1. Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία. Σβήστε τα φώτα και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα, εκτός από τα αλάρμ (εάν είναι απαραίτητο).
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα κάτω από τον υποπίνακα οργάνων και εντοπίστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.



1. Φορτισμένη μπαταρία χαμηλής τάσης
2. Ξεφόρτιστη μπαταρία χαμηλής τάσης

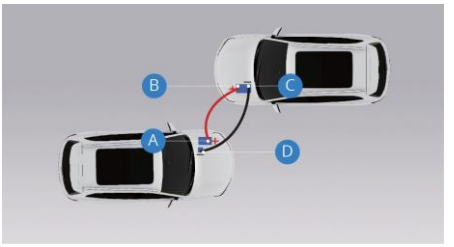
3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου θετικού καλωδίου στον θετικό (+) ακροδέκτη (A) της ξεφόρτιστης μπαταρίας χαμηλής τάσης.
4. Συνδέστε ένα άλλο άκρο του κόκκινου θετικού καλωδίου στον θετικό (+) ακροδέκτη (B) της φορτισμένης μπαταρίας χαμηλής τάσης.
5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου αρνητικού καλωδίου στον αρνητικό (-) ακροδέκτη (C) της φορτισμένης μπαταρίας χαμηλής τάσης.
6. Συνδέστε ένα άλλο άκρο του μαύρου αρνητικού καλωδίου στο αρνητικό (-) ακροδέκτης (D) της ξεφόρτιστης μπαταρίας χαμηλής τάσης.
7. Προσπαθήστε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο του οποίου η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει εξαντληθεί. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely εάν δεν ξεκινήσει μετά από αρκετές προσπάθειες.

Μέθοδος 2η

1. Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του αυτοκινήτου. Σβήστε όλους τους λαμπτήρες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα, εκτός από τα αλάρμ (εάν είναι απαραίτητο).



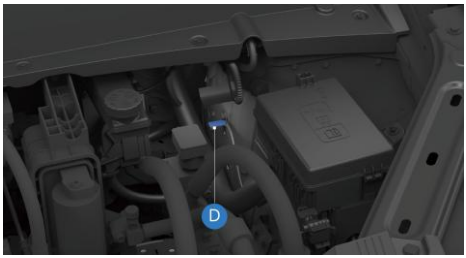
2. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου θετικού (+) καλωδίου στο θετικό (+) σημείο εκκίνησης A) της ασφαλειοθήκης στον εμπρός χώρο του κινητήρα για το αυτοκίνητο που έχει μείνει·



3. Μην αφήνετε άλλο άκρο του κόκκινου θετικού (+) καλωδίου να αγγίξει μέταλλο. Συνδέστε το στον θετικό (+) ακροδέκτη (B) της μπαταρίας χαμηλής τάσης του αυτοκινήτου που λειτουργεί.
4. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου αρνητικού (-) καλωδίου στον αρνητικό (-) ακροδέκτη (C) της μπαταρίας χαμηλής

τάσης στο αυτοκίνητο που λειτουργεί.

Μην αφήσετε άλλο άκρο να αγγίξει τίποτα πριν προχωρήσετε στο επόμενο βήμα. ◄



5. Συνδέστε ένα άλλο άκρο του μαύρου αρνητικού (-) καλωδίου στο σημείο γείωσης (D) στο αμάξωμα του αυτοκινήτου που έχει μείνει όπως φαίνεται παραπάνω. Δώστε προσοχή στον έλεγχο και την επιβεβαίωση ότι ο ακροδέκτης του καλωδίου και ο ακροδέκτης φόρτισης είναι καλά συνδεδεμένοι για να αποτρέψετε τους σπινθήρες όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε.
6. Εκκινήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης του αυτοκινήτου που λειτουργεί και κρατήστε το αυτοκίνητο στο ρελαντί για τουλάχιστον τέσσερα λεπτά.
7. Προσπαθήστε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με την ξεφόρτιστη μπαταρία χαμηλής τάσης. Εάν αποτύχει να ξεκινήσει με μερικές προσπάθειες, το αυτοκίνητο πιθανότατα θα χρειαστεί επισκευή.

Εάν το καλώδιο εκκίνησης συνδεθεί ή αφαιρεθεί με λάθος σειρά, ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτρικό βραχυκύκλωμα και το αυτοκίνητο ενδέχεται να υποστεί ζημιά. Η επισκευή που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο δεν καλύπτεται από εγγύηση. Επομένως, είναι απαραίτητο να συνδέσετε ή να αφαιρέσετε το καλώδιο εκκίνησης με τη σωστή σειρά και να διασφαλίσετε ότι τα καλώδια δεν θα αγγίζουν το ένα το άλλο ή αγγίξουν κάποιο μέταλλο. ◄

Για να αποσυνδέσετε τα καλώδια εκκίνησης μεταξύ των δύο οχημάτων, απαιτείται να:

1. Αποσυνδέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο στο αυτοκίνητο με την ξεφόρτιστη μπαταρία .
2. Αποσυνδέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο στο αυτοκίνητο που λειτουργεί.
3. Αποσυνδέστε το κόκκινο θετικό (+) καλώδιο στο αυτοκίνητο που λειτουργεί.
4. Αποσυνδέστε το κόκκινο θετικό (+) καλώδιο στο αυτοκίνητο του οποίου η μπαταρία είναι ξεφόρτιστη.

- Ο ανεμιστήρας ψύξης και άλλα εξαρτήματα λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό. Μην αγγίζετε τον ανεμιστήρα ψύξης ή τον ηλεκτροκινητήρα με τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία όταν ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί ή δεν λειτουργεί.
- Κατά τη φόρτιση ή την εκκίνηση μπορεί να διαφύγουν αέρια από την μπαταρία χαμηλής τάσης. Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης αυτή τη στιγμή. Φροντίστε να κρατήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης μακριά από σπινθήρες, φλόγες και άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.
- Η χρήση φωτιάς κοντά σε μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει έκρηξη στα αέρια της μπαταρίας και να προκαλέσει σοβαρές απώλειες. Το υγρό μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στα μάτια και το δέρμα. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.
- Όταν συνδέετε και αφαιρείτε καλώδια εκκίνησης, μην μπλέκετε τα καλώδια με ανεμιστήρες, ζώνες κ.λπ.
- Βεβαιωθείτε ότι κάθε καλώδιο είναι σωστά συνδεδεμένο και ότι τα άκρα διατηρούνται σε απόσταση μεταξύ τους για να αποφύγετε την επαφή μεταξύ των θετικών και αρνητικών ακροδεκτών.

Η μη τήρηση των παραπάνω βημάτων μπορεί έχει ως αποτέλεσμα επισκευή που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

- Προσέξτε ώστε οι θετικοί και αρνητικοί ακροδέκτες να μην αντιστραφούν κατά τη σύνδεση του τροφοδοτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο κύκλωμα υψηλής τάσης και το αυτοκίνητο να μην μπορεί να ξεκινήσει.
- Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην μπορεί να ξεκινήσει μετά από αρκετές προσπάθειες ή η μπαταρία χαμηλής τάσης εξαντλείται συνέχεια, επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή. ◀

Κοπή αμαξώματος οχήματος

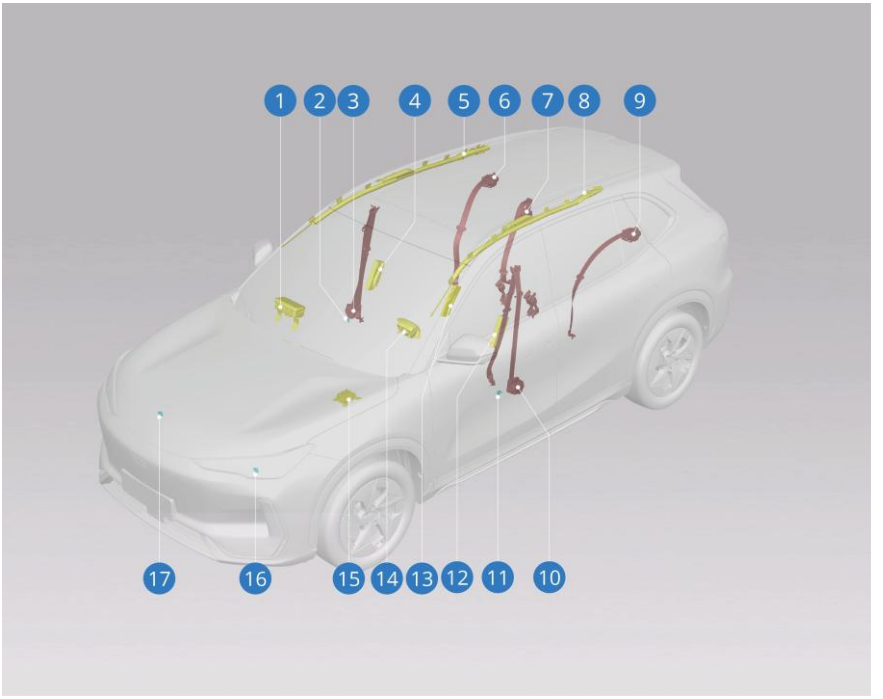
Μην κόβετε, επεκτείνετε ή τρυπάτε περιοχές που σχετίζονται με το κύκλωμα υψηλής τάσης και την μπαταρία ισχύος. Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να φοριέται ανά πάσα στιγμή κατά την αφαίρεση εξαρτημάτων. Διαφορετικά, μπορεί να συμβεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. ◄

Εξαρτήματα αερόσακων

Η κοπή, επέκταση ή διάτρηση εξαρτημάτων του συστήματος των αερόσακων που δεν έχουν ενεργοποιηθεί απαγορεύεται αυστηρά, καθώς ένας αερόσακος που ενεργοποιείται κατά λάθος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ωστόσο, ο τεμαχισμός επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο μετωπικός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας έχουν ενεργοποιηθεί.
- Το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας χαμηλής τάσης έχει αποσυνδεθεί για περισσότερο από 3 λεπτά και το κύκλωμα υψηλής τάσης έχει απενεργοποιηθεί.

Οι θέσεις των αερόσακων και των αισθητήρων πρόσκρουσης φαίνονται παρακάτω:



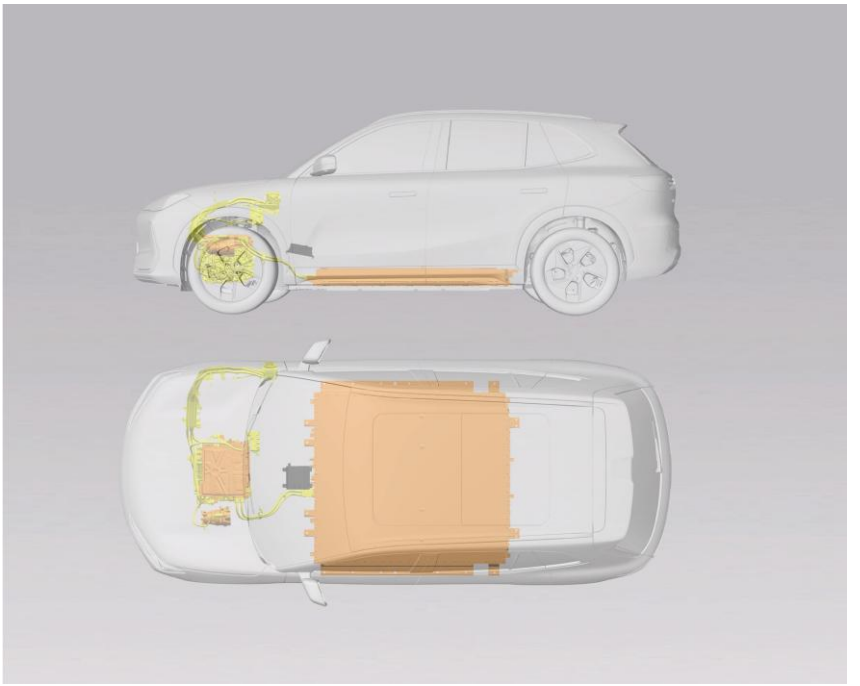
1. Αερόσακος συνοδηγού
2. Αισθητήρας πρόσκρουσης στη δεξιά πλευρά
10. Αριστερός προεντατήρας εμπρός ζώνης ασφαλείας
11. Αισθητήρας πρόσκρουσης στην αριστερή πλευρά

3. Δεξιός προεντατήρας εμπρός ζώνης ασφαλείας
4. Δεξιός αερόσακος
5. Δεξιός αερόσακος κουρτίνας
6. Προεντατήρας πίσω δεξιάς ζώνης ασφαλείας
7. Προεντατήρας οπίσθιας μεσαίας ζώνης ασφαλείας
8 Αερόσακος αριστερής κουρτίνας
9. Προεντατήρας πίσω αριστερής ζώνης ασφαλείας
12. Αριστερός αερόσακος
13. Απέναντι πλευρικός αερόσακος*
14. Αερόσακος καθίσματος οδηγού
15. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αερόσακου
16. Εμπρός αισθητήρας πρόσκρουσης αριστερά.
17. Εμπρός αισθητήρας πρόσκρουσης δεξιά

Κύκλωμα υψηλής τάσης και εξαρτήματα στα οποία απαγορεύεται η κοπή.

Οι κίτρινες περιοχές στο παρακάτω σχήμα είναι εξαρτήματα υψηλής τάσης και καλωδιώσεις που μπορούν να κοπούν μόνο όταν το σύστημα υψηλής τάσης είναι απενεργοποιημένο.
Οι πορτοκαλί περιοχές στο παρακάτω σχήμα είναι "περιοχές χωρίς κοπή". Απαγορεύεται αυστηρά η κοπή, η διαστολή, η διάτρηση ή η σύνθλιψη σε αυτές τις περιοχές, διαφορετικά μπορούν να συμβούν ατυχήματα όπως ηλεκτροπληξία υψηλής τάσης, πυρκαγιά και έκρηξη, τα οποία θα οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Η μαύρη περιοχή στο παρακάτω σχήμα είναι η μπαταρία χαμηλής τάσης, όπου η κοπή απαγορεύεται αυστηρά.





- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλα εργαλεία, όπως υδραυλικούς κόφτες και φοράτε κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας κατά την κοπή. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι υπό τάση συνεχώς από προεπιλογή, ανεξάρτητα από το αν εκτελείται η διαδικασία διακοπής υψηλής τάσης! Η κοπή, η διαστολή, η διάτρηση, η σύνθλιψη ή η επαφή με εξαρτήματα υψηλής τάσης μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. ◀

Πλημμυρισμένο όχημα

Η έκταση της βλάβης ενός πλημμυρισμένου αυτοκίνητου μπορεί να μην είναι προφανής. Πρέπει να παρέχονται προστατευτικά εργαλεία κατά το χειρισμό ενός πλημμυρισμένου αυτοκινήτου , διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή θάνατος. ◄



- Πριν αγγίξετε τα εξαρτήματα του κυκλώματος υψηλής τάσης στο νερό, βεβαιωθείτε ότι το προσωπικό διάσωσης φοράει προστατευτικά εργαλεία για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας.
- Το κύκλωμα υψηλής τάσης ενός πλημμυρισμένου αυτοκινήτου πρέπει να αποσυνδεθεί πριν από το χειρισμό του αυτοκινήτου. Το αυτοκίνητο πρέπει να στεγνώσει εντελώς μετά την απομάκρυνσή του από την πλημμυρισμένη περιοχή για να αποφευχθεί τραυματισμός από ηλεκτρική διαρροή. ◄

Πυρκαγιά οχήματος



- Σε περίπτωση πυρκαγιάς, μην αγγίζετε κανένα μέρος του οχήματος καθώς είναι πλήρως ενεργοποιημένο. Είναι απαραίτητο να φοράτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένης της αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς της μπαταρίας, αφήστε γρήγορα το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση. Και χρησιμοποιήστε άφθονο νερό ή έναν πυροσβεστήρα με βάση το νερό για να ψύξετε την μπαταρία ισχύος.
- Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης μπορούν να ενεργοποιηθούν κατά τη διάρκεια πυρκαγιάς! Η κοπή, η σύνθλιψη ή η επαφή με εξαρτήματα υψηλής τάσης μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Εάν υπάρχουν επιβάτες στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια των προσπαθειών διάσωσης, φροντίστε να τους βοηθήσετε να ξεφύγουν τραβώντας τη λαβή της πόρτας για να δείτε αν η πόρτα μπορεί να ανοίξει. Εάν η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει, ένα αιχμηρό, σκληρό αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να χτυπήσει τις γωνίες του γυαλιού της πόρτας για να βοηθήσει τους επιβάτες να ξεφύγουν σπάζοντας το παράθυρο. ◄



Απαγορεύεται η χρήση πυροσβεστήρων που περιέχουν ηλεκτρικά συστατικά για την κατάσβεση πυρκαγιών, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή άλλα ατυχήματα.

- Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης που καίγονται πρέπει να σβήνουν με πυροσβεστήρα με βάση το νερό κατάλληλο για μπαταρία λιθίου.
- Όταν το αυτοκίνητο καίγεται, οι επιβάτες πρέπει να εγκαταλείψουν γρήγορα το όχημα, καλέστε την αστυνομία

σύμφωνα με τις συνθήκες και ενημερώστε το προσωπικό διάσωσης ότι το αυτοκίνητο που φλέγεται είναι ηλεκτρικό αυτοκίνητο εξοπλισμένο με εξαρτήματα υψηλής τάσης.

◀

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, μπορούν να πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες εργασίες εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες, και ισχύσουν όλες οι προ:

- Εάν η πλεξούδα καπνίζει και πιάσει φωτιά, ψεκάστε ή πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης ή διοξειδίου του άνθρακα.
- Εάν βγαίνει καπνός από την μπαταρία ισχύος, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η μπαταρία θερμαίνεται. Χρησιμοποιήστε ένα πιστόλι νερού υψηλής πίεσης για να σβήσετε τη φωτιά από απόσταση.
- Εάν εισπνεύσετε κατά λάθος καπνό, παρακαλείσθε να απομακρυνθείτε και να αναζητήσετε ιατρική περίθαλψη το συντομότερο δυνατό.
- Αφού όλες οι φλόγες και ο καπνός έχουν αποδυναμωθεί σημαντικά, μια κάμερα θερμικής απεικόνισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ενεργή μέτρηση της τάσης αλλαγής θερμοκρασίας της μπαταρίας ισχύος. Δεν πρέπει να υπάρχει φωτιά, καπνός ή θερμότητα στην μπαταρία ισχύος για τουλάχιστον μία ώρα πριν από την μετακίνηση του αυτοκινήτου. Η μπαταρία πρέπει να ψύχεται πλήρως πριν το αυτοκίνητο μεταφερθεί από τον τόπο του ατυχήματος. Ενημερώνετε πάντα το προσωπικό μεταφοράς ότι υπάρχει κίνδυνος επανανάφλεξης της μπαταρίας.

- Κατά την κατάσβεση υπολειμματικών πυρκαγιών στα τελευταία στάδια της πυρόσβεσης, είναι σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία ισχύος ψύχεται πλήρως για να αποφευχθεί η επανανάφλεξη. Η μπαταρία μπορεί να αναφλεγεί όταν βρίσκεται κοντά σε πηγή ανάφλεξης. Για την αποφυγή πιθανής ηλεκτροπληξίας και τραυματισμός, μην καταστρέφετε το περίβλημα της μπαταρίας.

Επείγουσα εκκένωση επιβατών

Εκκένωση μετά το ξεκλείδωμα της πόρτας

Εάν η ζωή κινδυνεύει και η απόδραση είναι η πρώτη επιλογή, κάντε τα εξής για να ξεφύγετε από τον χώρο όσο το δυνατόν γρηγορότερα.



Όταν οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες, η πόρτα μπορεί να ανοίξει τραβώντας τις εσωτερικές λαβές του οχήματος.

- Κάθε μία από τις υπόλοιπες τρεις πόρτες μπορεί να ξεκλειδωθεί και να ανοίξει τραβώντας την εσωτερική λαβή.
- Εάν η πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει, η κλειδαριά για παιδιά μπορεί να είναι κλειδωμένη. Πρέπει να ανοίξει από το εξωτερικό του οχήματος ή να χαμηλώσει το παράθυρο και βγάλει ο επιβάτης το χέρι από έξω για να ανοίξει.
- Όταν όλες οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν, ένα αιχμηρό και σκληρό αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να χτυπήσει τις γωνίες του κρύσταλλου της πόρτας για να ξεφύγει ο επιβάτης σπάζοντας το παράθυρο. ◀

Βλάβη μπαταρίας ισχύος και διαρροή υγρού

Η μπαταρία ισχύος περιέχει ηλεκτρολύτη. Για να αποφύγετε τυχαίο τραυματισμό, φροντίστε να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Σε περίπτωση τυχαίας εισπνοής ηλεκτρολύτη ή αναθυμιάσεων, μπορεί να προκληθεί ερεθισμός του αναπνευστικού. Η εισπνοή ατμών μπορεί να προκαλέσει ευαισθητοποίηση της ανώτερης αναπνευστικής οδού και του πνεύμονα, οπότε είναι απαραίτητο να αναπνεύσετε καθαρό αέρα και να αναζητήσετε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Η επαφή του δέρματος με ηλεκτρολύτες ή αναθυμιάσεις μπορεί να προκαλέσει ευαισθητοποίηση του δέρματος ή / και χημικά εγκαύματα. Είναι απαραίτητο να αλλάξετε τα μολυσμένα ρούχα και να πλύνετε αμέσως το δέρμα με σαπούνι και νερό. Εάν εμφανιστούν χημικά εγκαύματα ή επίμονος ερεθισμός, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Η παρατεταμένη επαφή του δέρματος με ηλεκτρολύτη μπορεί να προκαλέσει τοπική φλεγμονή μέσω της απορρόφησης από το δέρμα.
- Η επαφή των ματιών με ηλεκτρολύτη μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ευαισθητοποίηση και χημικά εγκαύματα. Είναι απαραίτητο να ανοίξετε τα άνω και κάτω βλέφαρα και να ξεπλύνετε τα μάτια με νερό αμέσως για περισσότερο από 15 λεπτά, στη συνέχεια να αναζητήσετε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ο ηλεκτρολύτης είναι πτητικός και εύφλεκτος, οπότε δώστε προσοχή στην πρόληψη πυρκαγιάς και τον εξαερισμό.
- Σε περίπτωση διαρροής ηλεκτρολύτη, φοράτε κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό και καθαρίζετε τυχόν διαρροές

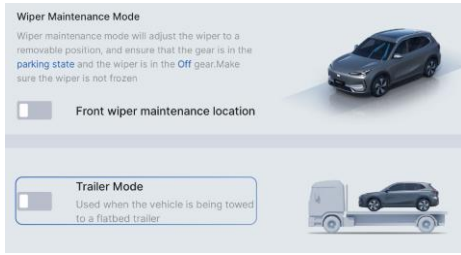
ηλεκτρολύτη με στεγνό πανί. Εξασφαλίστε επαρκή αερισμό σε αυτόν τον χώρο. ◀

Εάν παρατηρηθεί διαρροή ηλεκτρολύτη ή οποιοδήποτε πρόβλημα ή ζημιά στο περίβλημα της μπαταρίας ισχύος, το προσωπικό διάσωσης πρέπει να φοράει ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό και δεν πρέπει να αγγίζει τον ηλεκτρολύτη με τα χέρια του. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί Η σκόνη ασβέστη για την αραίωση και την εξουδετέρωση του ηλεκτρολύτη. Το νερό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αραίωση. Η διαδικασία εξουδετέρωσης βοηθά στη σταθεροποίηση της θερμικής κατάστασης της μπαταρίας ισχύος, αλλά δεν αποφορτίζει την μπαταρία ισχύος.

Μεταφορά οχήματος από το χώρο μετά από ατύχημα

Λειτουργία ρυμούλκησης

Ενεργοποιημένη η λειτουργία ρυμούλκησης



Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **My Car** → **Maintenance and Repair** και ενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης στην οθόνη.

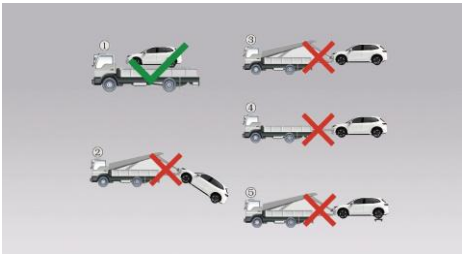
Η λειτουργία ρυμούλκησης είναι απενεργοποιημένη

Κάντε κλικ στα ακόλουθα στην οθόνη πολυμέσων με τη σειρά: **Vehicle Settings** → **My Car** → **Maintenance and Repair** και απενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης στην οθόνη.

- Εάν η ένδειξη κατάστασης του ηλεκτρικού χειρόφρενου (EPB) ανάψει μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμούλκησης, αυτό υποδηλώνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα χειρόφρενου είναι ελαττωματικό. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Συνεργάτη After Sales Geely για επισκευή.
- Εάν το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, οι πίσω τροχοί θα πρέπει να ασφαλίζονται για να αποτρέπεται η κίνηση του οχήματος, όταν είναι απαραίτητο.
- Πριν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε σταθερή κατάσταση για να αποφύγετε ατυχήματα που προκαλούνται από ολίσθηση. Είναι

απαραίτητο να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση να (P) Στάθμευσης και να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να ξεκινήσει η λειτουργία ρυμούλκησης. Αφού ολοκληρωθεί η ρυμούλκηση, είναι απαραίτητο να βγείτε εγκαίρως από τη λειτουργία ρυμούλκησης και να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε κανονική κατάσταση. ◄

Μετά το ατύχημα, εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά, οι τρόποι ρυμούλκησης του αυτοκινήτου φαίνονται στο σχήμα.



Οι προφυλάξεις ρυμούλκησης του οχήματος είναι οι εξής:

- Θα πρέπει να χρησιμοποιείται η μέθοδος ρυμούλκησης με μεταφορά του αυτοκινήτου και απαγορεύεται η χρήση των μεθόδων ρυμούλκησης όπως φαίνεται στα σχήματα (2)(3)④(5).
- Γυρίστε την τροφοδοσία του αυτοκινήτου στην θέση OFF πριν από τη ρυμούλκηση, ενεργοποιήστε τα αλαρμ , κλείστε την πόρτα και κλειδώστε τη μηχανική κλειδαριά. Κατά τη ρυμούλκηση, απαγορεύεται η παραμονή ατόμων στο όχημα.

- Εάν δεν είναι δυνατή η κανονική ρυμούλκηση του οχήματος με φορτηγό πλατφόρμας, το αυτοκίνητο μπορεί να ρυμουλκηθεί επειγόντως σε ασφαλή χώρο με άκαμπτη σύνδεση και να περιμένει μεταφορά.
- Αποφύγετε τη ρυμούλκηση μεγάλων αποστάσεων όταν υιοθετείτε ρυμούλκηση με άκαμπτη σύνδεση και η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 km / ώρα.

- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να ρυμουλκείται από τον χώρο μόνο όταν διασφαλίζεται ότι δεν υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια. Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει παραμορφωθεί, παρουσιάζει διαρροή, καπνίζει κ.λπ., θα πρέπει πρώτα να αποφευχθεί οποιοσδήποτε κίνδυνος για την ασφάλεια. ◄

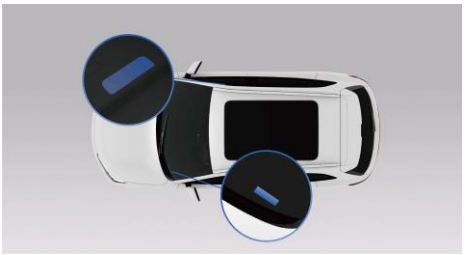
Αποθήκευση οχήματος

Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να αποθηκευτεί ή να αφεθεί χωρίς επίβλεψη, το κύκλωμα υψηλής τάσης πρέπει να αποσυνδεθεί, ανατρέξτε στη μέθοδο διακοπής υψηλής τάσης. Επίσης, κολλήστε προειδοποιητικές ετικέτες υψηλής τάσης και προειδοποιητικές πινακίδες υψηλής τάσης στο αυτοκίνητο για να υπενθυμίσετε στους πεζούς ότι απαγορεύεται αυστηρά να αγγίζουν το αυτοκίνητο . Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις ακόλουθες συνθήκες κατά την αποθήκευση του αυτοκινήτου:

- Απαγορεύεται αυστηρά η στάθμευση του οχήματος σε χώρους με πηγές θερμότητας υψηλής θερμοκρασίας.
- Τα οχήματα πρέπει να τοποθετούνται σε καθαρό και στεγνό περιβάλλον με τις ελεύθερες διόδους διαφυγής.
- Απαγορεύεται η αφαίρεση του συγκροτήματος μπαταρίας ισχύος κατά βούληση ή το χτύπημα με άλλα βαριά αντικείμενα ή η διάτρηση οποιουδήποτε μέρους της με αιχμηρό αντικείμενο. Απαγορεύεται η χρήση μετάλλου για την απευθείας σύνδεση των θετικών και αρνητικών πόλων του συγκροτήματος μπαταρίας ισχύος. Αποφύγετε την επαφή με διαβρωτικά αντικείμενα για να αποφύγετε εξωτερικό βραχυκύκλωμα στην μπαταρία ισχύος.
- Αφού ένα αυτοκίνητο πλημμυρίσει, πιάσει φωτιά ή συγκρουστεί, το αυτοκίνητο πρέπει να αποθηκευτεί σε ανοιχτό χώρο λόγω της πιθανότητας επανανάφλεξης. Θα πρέπει επίσης να δημιουργηθεί ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον 15 μέτρων γύρω από το αυτοκίνητο για την πρόληψη της επαφής ανθρώπου-αυτοκινήτο. ◀

Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου



Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι χαραγμένος στην εγκάρσια δοκό του αμαξώματος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Μετακινήστε το κάθισμα προς τα πίσω μέχρι το τέλος, ρυθμίστε το στήριγμα ποδιών (εάν υπάρχει) στο υψηλότερο σημείο και σηκώστε το κάλυμμα για να το δείτε.

Ο αριθμός πλαισίου βρίσκεται στο στήριγμα του αμαξώματος στην κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ, ο οποίος φαίνεται μέσα από το παρμπρίζ.

Ο αριθμός πλαισίου απαιτείται πάντα όταν επικοινωνείτε με την υπηρεσία Geely. Εάν ο αριθμός πλαισίου στο αμάξωμα του αυτοκινήτου έχει υποστεί ζημιά, επικοινωνήστε εγκαίρως με την υπηρεσία Geely. ◀

Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου μπορεί να διαβαστεί με την διαγνωστική συσκευή της Geely Auto μέσω του Εξουσιοδοτημένου Συνεργάτη Service Geely. Συγκεκριμένα τα βήματα είναι τα εξής:

1. Η ισχύς του αυτοκινήτου είναι απενεργοποιημένη.
2. Συνδέστε την διαγνωστική συσκευή Geely Auto στο φις διάγνωσης OBD.
3. Ενεργοποιήστε το πρόγραμμα διάγνωσης. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο και αγγίξτε το "Welcome" ?
4. Μέσω της διαγνωστικής μονάδας μπορείτε να διαβάσετε τον αριθμό πλαισίου.

Εάν απαιτείται η ανωτέρω μέθοδος για την ανάγνωση του αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου, τα δεδομένα πρέπει να διαβάζονται μέσω του Εξουσιοδοτημένου Συνεργάτη Service Geely, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. ◀

Ετικέτα πιστοποίησης οχήματος

Τύπος 1



Τύπος 2



Τύπος 3



Αυτή η ετικέτα περιέχει τον αριθμό πλαισίου και άλλες πληροφορίες.

Ετικέτα εκπομπών άνθρακα*



Αυτή η ετικέτα περιέχει τις εκπομπές άνθρακα και άλλες πληροφορίες.

Κωδικός ηλεκτροκινητήρα



Ο κωδικός αναγνώρισης του ηλεκτροκινητήρα βρίσκεται στο μέσο του ηλεκτροκινητήρα.

Διαστάσεις αυτοκινήτου

Αντικείμενο	Μονάδα	Παράμετρος
Μήκος	χιλ.	4615
Πλάτος	χιλ.	1901
Ύψος	χιλ.	1670

Παράμετροι μάζας του αυτοκινήτου

Αντικείμενο	Μονάδα	Παράμετρος
Απόβαρο	κιλά	1662/1715/1765
Απόβαρο εμπρός άξονα	κιλά	894/930/957
Απόβαρο πίσω άξονα	κιλά	768/785/808
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	κιλά	2089/2142/2215
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος εμπρόσθιου άξονα	κιλά	1004/1040/1064
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πίσω άξονα	κιλά	1085/1102/1151

Αποδοτικότητα ισχύος αυτοκινήτου

Αντικείμενο	Μονάδα	Παράμετρος
Τύπος μετάδοσης	-	Προσθιοκίντο
Τελική ταχύτητα	km/h	175
Ικανότητα ανάβασης	%	30

Παράμετροι μπαταρίας ισχύος

Αντικείμενο	Μονάδα	Παράμετρος (60.22 kWh)	Παράμετρος (49.52 kWh)
Τύπος μπαταρίας	-	Μπαταρία LFP	Μπαταρία LFP
Ονομαστική τάση του συστήματος μπαταριών ισχύος	V	376	378
Ονομαστική χωρητικότητα του συστήματος μπαταριών ισχύος	Ah	160	131

Παράμετροι ηλεκτροκινητήρα

Είδος	Μονάδα	Παράμετρος
Μοντέλο	-	TZ184XY101
Τύπος	-	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Ονομαστική ισχύς	kW	70
Μέγιστη ισχύς	kW	160
Ονομαστική ροπή	N•m	130
Μέγιστη ροπή	N•m	320
Ονομαστικές στροφές λειτουργίας	r/min	5150
Μέγιστες στροφές λειτουργίας	r/min	16500

Παράμετροι ελαστικών

Αντικείμενο	Παράμετρος
Μέγεθος ελαστικών	225/55 P18
	235/50 P19
Προδιαγραφές ρεζέρβας	T125/80 D17
Μέγιστο βάρος ζυγοστάθμισης	Λιγότερο ή ίσο με 8g
Πίεση εμπρός ελαστικών	250kPa (μισό φορτίο)
	280kPa (πλήρες φορτίο)
Πίεση πίσω ελαστικών	250kPa (μισό φορτίο)
	280kPa (πλήρες φορτίο)
Πίεση ρεζέρβας	420kPa

Παράμετροι ευθυγράμμισης τροχών

Είδος	Παράμετροι (χωρίς φορτίο)
Κάμπερ του εμπρός τροχού	-23′ ±39′ (αριστερή και δεξιά διαφορά ≤39′)
Κάμπερ του πίσω τροχού	-25′ ±43.8′ (διαφορά αριστερά και δεξιά ≤43.8′)
Κλίση Βασιλικού Πείρου	13°5′ ±30′ (αριστερή και δεξιά διαφορά ≤30′)
Γωνία Caster	5°48′ ±30′ (διαφορά αριστερά και δεξιά ≤30′)
Σύγκλιση εμπρός τροχού (και στις δύο πλευρές)	12′ ±6′ (αριστερή και δεξιά διαφορά ≤6′)
Σύγκλιση του πίσω τροχού (και στις δύο πλευρές)	12′ ±6′ (αριστερή και δεξιά διαφορά ≤6′)

Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες

Είδος	Προδιαγραφή	Χωρητικότητα
Υγρό φρένων	DOT4	0,8 λίτρα
Υγρό πλύσης παρμπρίζ	-	2.5L/4.5L
Ψυκτικό υγρό μπαταρίας ισχύος και ηλεκτροκινητήρα	Εγκεκριμένο ψυκτικό μέσο τύπου γλυκόλης GEELY	11,6 L

Ευρετήριο

A-Z		Αριθμός Πλαισίου	241
Adaptive Cruise Control (ACC)*	123	Ασφάλεια παιδική	33
Alcohol Lock	161	Ασφάλεια, έλεγχος ή αντικατάσταση	195
Cruise Control (CC)	121	Ασφαλειοθήκη στον εμπρός χώρο κινητήρα	197
Head Up Display*	95	Αυτοκίνητο, αποθήκευση	240
Intelligent Cruise Control (ICC)*	131	Αυτοκίνητο, διαστάσεις	244
Wake Up During Sleep	186	Αυτοκίνητο, εντοπισμός	35
		Αυτοκίνητο, κολλημένο	216
A		Αυτοκίνητο, μεταφορά από τον χώρο του ατυχήματος.	238
Αεραγωγοί, ρύθμιση	172	Αυτοκίνητο, πυρκαγιά	235
Αερόσακος	17	Αυτοκίνητο, πυρκαγιά	215
Αερόσακος	17	Αυτοκίνητο, ταμπελάκι πιστοποιητικού	242
Αερόσακος,απενεργοποίηση	23	Αφαλειοθήκη εσωτερική	199
Αερόσακος,ενεργοποίηση	22	**Γ**	
Αλάρμ, προειδοποιητική λυχνία	75	Γραφικά	9
Αλλαγή ταχυτήτων	103	**Ε**	
Αμάξωμα, κόψιμο	231	Εικονίδια, ενδεικτικά και προειδοποιητικά	79
Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSI)*	153	Εκκίνηση με καλώδια	228
Ανακλαστικό γιλέκο	208	Εκπομπές άνθρακα, ταμπελάκι*	242
Ανάκτηση Ενέργειας	106	Ελαστικά, κιτ επισκευής	210
Αντικλεπτικό σύστημα	44	Ελαστικά, συντήρηση	188
Απόδοση ισχύος αυτοκινήτου	244	Ελαστικά, σύστημα παρακολούθησης πίεσης	116
Αποθηκευτικοί χώροι εμπρός	45	Έλεγχος κατάβασης (HDC)	113
Αποθηκευτικοί χώροι πίσω	47	Έλεγχος ολίσθησης τροχού	114
Αποφυγή ανατροπής, πρόγραμμα (ARP)	112	Εμπρός κάθισμα, εξαερισμός*	91

Εμπρός κάθισμα, θέρμανση *	90	Ηλεκτρικό υδραυλικό τιμόνι (EPS)	116
Εμπρός κάθισμα, Μασάζ	92	Ηλεκτροκινητήρας, κωδικός	243
Εμπρός καπό του χώρου κινητήρα, άνοιγμα/κλείσιμο	180	Ηλεκτροκινητήρας, παράμετροι	245
Έξυπνο κουμπί	88	Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης φρεναρίσματος, (EBD)	110
Έξυπνο σύστημα οδήγησης	119	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	111
Εξωτερικές πληροφορίες ταυτοποίησης	217	**Θ**	
Εξωτερικό παροχή ρεύματος	177	Θέση αερόσακων	18
Εξωτερικό, επισκόπηση	11	**Κ**	
Εξωτερικοί καθρέπτες, αναδίπλωση/επαναφορά	59	Κάθισμα οδηγού, λειτουργία μνήμης *	52
Εξωτερικός καθρέπτης, ρύθμιση	58	Κάθισμα οδηγού, ρύθμιση	51
Επείγουσα εκκένωση επιβατών	237	Κάθισμα συνοδηγού, ρύθμιση	89
Επικοινωνία Έκτακτης Ανάγκης σε Τροχαία Ατυχήματα *	203	Καταγραφή δεδομένων συμβάντων (EDR)	9
Εσωτερικός χώρος, επισκόπηση	12	Κεντρικό κλείδωμα/ ξεκλείδωμα	39
Εσωτερικού Καθαρισμός	193	Κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά	33
Ευθυγράμμιση, παράμετροι	246	Κλείδωμα και ξεκλείδωμα με το κλειδί	35
Εύκολη πρόσβαση*	41	Κλείδωμα και ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί	37
Ζ		Κλείδωμα και ξεκλείδωμα, αυτόματο	40
Ζώνες ασφαλείας, επισκόπηση	15	Κλιματισμός, εμπρός σύστημα ελέγχου	167
Ζώνη τριών σημείων	16	Κλιματισμός, ρυθμίσεις	172
Ζωτικά σημεία εντός του οχήματος, Ανίχνευση *	41	Κόρνα	53
Η		Κουτί πρώτων βοηθειών *	209

Κράτηση ταξιδιού	178	Παράθυρα Άνοιγμα/κλείσιμο	61
Λ		Παρακολούθηση κατάστασης οδηγού*	160
Λαμπτήρες , αντικατάσταση	195	Παράμετροι ελαστικών	245
Λειτουργίες προγράμματος εκκίνησης	101	Παράμετροι μάζας του οχήματος	244
Μ		Πίνακας οργάνων επισκόπηση	77
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων,	184	Πιστόλι φόρτισης, ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης	205
Μπαταρία ισχύος	187	Πίσω κάθισμα, θέρμανση*	91
Μπαταρία κλειδιού, αντικατάσταση	179	Πίσω κάθισμα, ρύθμιση	92
Μπαταρία Χαμηλής Τάσης, συντήρηση	165	Πληροφορίες σήμανσης ασφαλείας	220
Μπαταρίαισχύος, βλάβη και διαρροή υγρού	237	Πληροφορίες συσκευής έκτακτης ανάγκης	221
Ο		Πληροφορίες συστήματος ισχύος	218
Οδήγηση, οδηγίες	97	Πλυμμηρισμένο αυτοκίνητο	235
Οδήγηση, προγράμμα	103	Πλύσιμο Εξωτερικό	191
Οδηγίες ανύψωσης και ρυμούλκησης	206	Πολυδιακόπτης φώτων	69
Π		Πόρτα χώρου αποσκευών, άνοιγμα/κλείσιμο	42
Παιδικά καθίσματα, τοποθέτηση	28	Πόρτα χώρου αποσκευών, ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης	223
Παιδικά καθίσματα, χρήση	27	Πόρτα, ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης	204
Πανοραμική απεικόνιση	165	Προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας εμπρός (FCTA)*.	155
Πανοραμική ηλιοροφή*	63		

Προειδοποίηση κινδύνου (HAZ)	115	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	110
Προειδοποιητικός ήχος για πεζούς	115	Σύστημα συγκράτησης παιδιών, επιλογή	24
Πρόλογος	1	Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Assist - LKA)*	143
Προσκέφαλο εμπρός καθίσματος, ρύθμιση	93	Σύστημα υποβοήθησης ραντάρ στην πίσω πλευρά	157
Προσκέφαλο των πίσω καθισμάτων, ρύθμιση	94	Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης	163
Προστατευτικός εξοπλισμός	226	Σχάρα οροφή	50
Πυροσβεστήρας*	209	**Τ**	
Ρ		Τακτική συντήρηση	179
Ρεζέρβα, αντικατάσταση*	212	Τιμόνι, θέρμανση*	57
Ρύθμιση εξόδου αέρα	172	Τιμόνι, πλήκτρα	54
Ρύθμιση εσωτερικού κατόπτρου οδήγησης	60	Τιμόνι, ρύθμιση	53
Ρυμούλκηση, κρίκος	206	Τρίγωνο προειδοποιητικό	298
Σ		Τροφοδοσία αυτοκινήτου , κατάσταση	100
Σήμα επιλογέα ταχυτήτων	102	**Υ**	
Σημαντικές πληροφορίες	8	Υαλοκαθαριστήρες , χρήση	66
Σημειώσεις προς τους χρήστες	5	Υγρό πλυστικής	183
Σκιάδιο και καθρεπτάκι	88	Υγρό φρένων	182
Στάθμευση	223	Υπερθέρμανση ηλεκτροκινητήρα ή μονάδας ελέγχου ηλεκτροκινητήρα	214
Στοιχεία βαρών αυτοκινήτου	244	Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	113
Συνιστάμενα υγρά και ποσότητες	246	Υποβοήθηση ελιγμών έκτακτης ανάγκης*	151
Συνοδηγού κάθισμα, ρύθμιση	89	Υποστήριξη μετριασμού σύγκρουσης, εμπρός (CMSF)*	147

Υψηλής τάσης κύκλωμα, μέθοδος αποκοπής	224
Φ	
Φόρτιση, ασύρματη	86
Φόρτιση, ενσύρματη	85
Φόρτιση, προφυλάξεις	173
Φόρτιση. Λειτουργία	174
Φρενάρισμα	105
Φρενάρισμα μετά την πρόσκρουση (PIB)	109
Φρενάρισμα υποβοήθηση(BA)	112
Φώτα, Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας, (AHBC)*	71
Φωτισμός Εξωτερικός	75
Φωτισμός εσωτερικός	73
Χ	
Χειρόφρενο	107
Χώρος αποσκευών	49
Χώρος κινητήρα εμπρός, επισκοπηση	13
Ψ	
Ψυκτικό υγρό	181





Website: https://www.geely.com/
Facebook https://www.facebook.com/GeelyAutoGlobal